

# 9. 連結・単独業績の推移

※金額については百万円未満は切り捨て。

## 連結業績の推移

	'19/3期		'20/3期		'21/3期		'22/3期		'23/3期	
	前期	後期								
売上高 (百万円)	2,149,168		2,079,936		1,908,150		2,514,291		3,195,537	
	1,035,043	1,114,125	1,020,115	1,059,821	792,862	1,115,288	1,145,050	1,369,241	1,493,332	1,702,205
営業利益 (百万円)	176,781		140,582		95,732		187,197		253,546	
	87,491	89,290	71,351	69,231	16,795	78,937	97,294	89,903	112,194	141,352
経常利益 (百万円)	189,001		150,876		104,265		208,406		269,872	
	93,292	95,709	73,459	77,417	16,954	87,311	106,622	101,784	125,498	144,374
親会社株主に帰属する当期純利益 (百万円)	113,444		81,232		42,708		126,193		151,743	
	56,434	57,010	39,832	41,400	-1,743	44,451	71,142	55,051	72,996	78,747
一株当たり当期純利益 (円)	150.18		110.14		57.91		162.87		195.75	
連結従業員数 (人)	37,263		36,856		36,856		44,299		44,495	
為替レート (円/\$)	111		109		106		112		136	
設備投資額 (百万円)	72,282		80,756		69,799		78,404		82,184	
減価償却費 (百万円)	60,918		62,652		66,322		75,313		80,628	
研究開発費 (百万円)	98,978		98,084		91,026		104,756		118,993	
国内販売台数 (台)	74,431		71,353		61,071		54,589		57,848	
	35,553	38,878	39,506	31,847	28,911	32,160	29,283	25,306	23,540	34,308
海外販売台数 (台)	457,891		437,870		393,064		525,368		613,645	
	216,196	241,695	206,943	230,927	142,233	250,831	234,550	290,818	297,726	315,919

## 単独業績の推移

	'19/3期	'20/3期	'21/3期	'22/3期	'23/3期
売上高 (百万円)	1,130,825	1,074,968	922,628	1,111,891	1,306,768
営業利益 (百万円)	49,849	31,760	6,556	30,731	33,940
経常利益 (百万円)	100,413	89,796	60,425	96,297	194,923
当期純利益 (百万円)	83,719	70,964	49,275	88,928	186,650
一株当たり配当金 (円)	37	38	30	66	79

# 9. 連結・単独業績の推移

※金額については百万円未満は切り捨て。

## 連結販売実績

区 分	'20/3期		'21/3期		'22/3期		'23/3期	
	台 数(台)	金額(百万円)						
大型車・中型車計	65,803	459,507	56,225	394,337	78,414	562,684	92,261	726,842
小型車他計	443,420	990,833	397,910	907,909	501,543	1,163,823	579,232	1,595,626
車 両 計	509,223	1,450,340	454,135	1,302,246	579,957	1,726,507	671,493	2,322,468
海外生産用部品	—	43,112	—	32,358	—	54,926	—	44,310
エンジン・コンポーネント	—	131,647	—	149,661	—	170,390	—	171,407
補給部品等	—	454,835	—	423,883	—	562,466	—	657,351
合 計	—	2,079,934	—	1,908,150	—	2,514,291	—	3,195,537

※UDTの9か月業績

## 連結グローバル販売台数(地域別)

### CV

	'19/3期	'20/3期	'21/3期	'22/3期	'23/3期
	台 数	台 数	台 数	台 数	台 数
日本国内	83,452	81,431	70,327	56,341	57,951
構成比(%)	27.3	28.2	27.0	17.3	17.3
北 米	30,530	28,964	21,326	25,733	31,609
構成比(%)	10.0	10.0	8.2	7.9	9.5
ア ジ ア	75,712	68,600	49,736	90,502	99,561
構成比(%)	24.8	23.7	19.1	27.8	29.8
欧 州	17,029	10,749	10,799	17,999	20,336
構成比(%)	5.6	3.7	4.1	5.5	6.1
中 南 米	18,679	20,367	15,017	25,348	26,521
構成比(%)	6.1	7.0	5.8	7.8	7.9
中 近 東	16,674	20,222	16,125	23,799	28,723
構成比(%)	5.5	7.0	6.2	7.3	8.6
アフリカ	18,466	22,324	20,701	26,177	18,922
構成比(%)	6.0	7.7	8.0	8.1	5.7
大 洋 州	11,991	10,227	10,314	15,286	18,235
構成比(%)	3.9	3.5	4.0	4.7	5.5
中 国	33,129	26,142	45,936	43,926	32,226
構成比(%)	10.8	9.0	17.6	13.5	9.6
合 計	305,662	289,026	260,281	325,111	334,084

### LCV

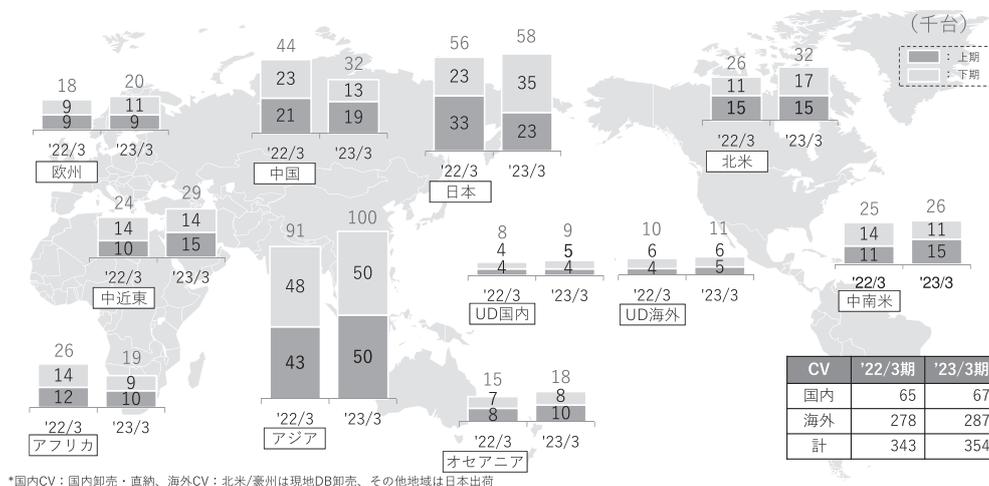
	'19/3期	'20/3期	'21/3期	'22/3期	'23/3期
	台 数	台 数	台 数	台 数	台 数
ア ジ ア	186,951	179,047	160,881	190,644	227,305
構成比(%)	61.2	61.9	61.8	50.4	54.4
欧 州	18,655	7,294	10,608	12,761	17,651
構成比(%)	6.1	2.5	4.1	3.4	4.2
中 南 米	20,338	17,199	3,635	13,062	18,936
構成比(%)	6.7	6.0	1.4	3.5	4.5
中 近 東	14,910	29,392	12,026	28,449	29,840
構成比(%)	4.9	10.2	4.6	7.5	7.1
アフリカ	47,717	43,348	41,447	57,488	41,049
構成比(%)	15.6	15.0	15.9	15.2	9.8
大 洋 州	29,723	23,044	31,812	38,745	44,469
構成比(%)	9.7	8.0	12.2	10.2	10.7
中 国	23,760	11,325	19,158	13,980	10,950
構成比(%)	7.8	3.9	7.4	3.7	2.6
そ の 他	—	—	15,660	23,317	27,343
構成比(%)	0.0	0.0	6.0	6.2	6.5
合 計	342,054	310,649	295,227	378,446	417,543

# 9. 連結・単独業績の推移

## グローバル販売台数

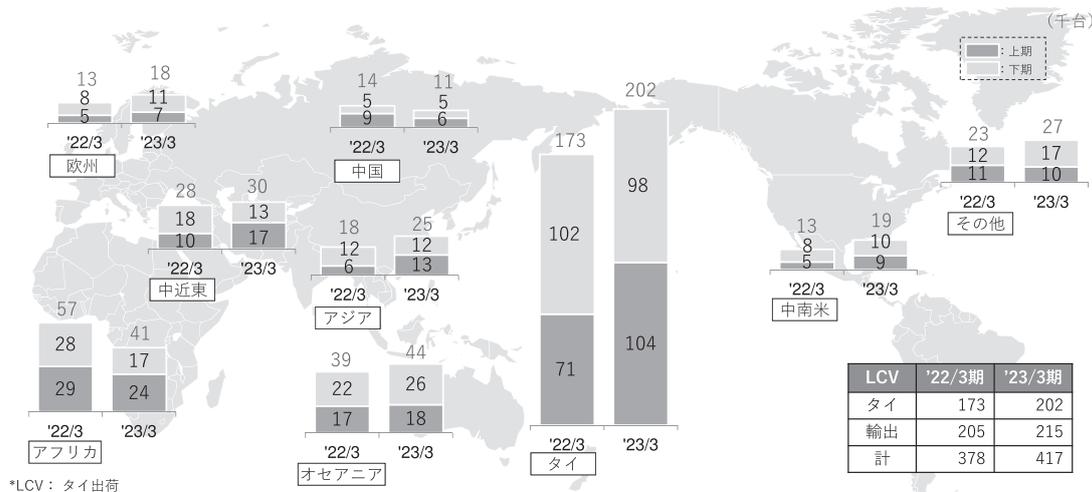
### CVグローバル販売台数

■ '22/3期と比較して部品不足が改善したため、国内・海外共に増加



### LCVグローバル販売台数

■ '22/3期と比較して部品不足が改善したことにより、タイ国内向け・輸出共に増加

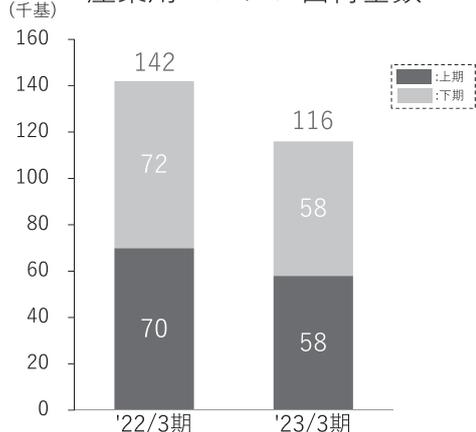


### 産業用エンジン出荷/アフターセールス売上

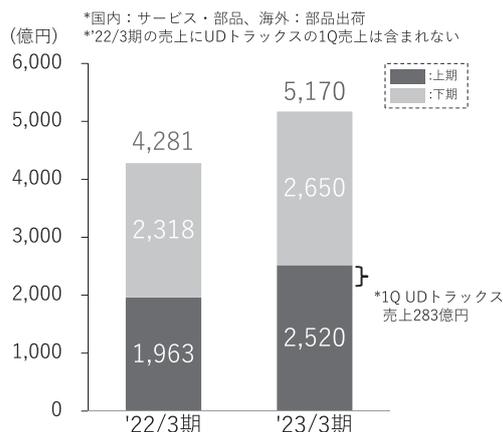
■ 産エン：中国における建機需要の減速・在庫調整、及び半導体不足により減少

■ アフターセールス：国内・海外の順調な増加に加えて、為替効果もあり大幅に増収

#### 産業用エンジン出荷基数



#### アフターセールス



# 9. 連結・単独業績の推移

## 生産・販売実績

	'21/3期	前年比 (%)	'22/3期	前年比 (%)	'23/3期	前年比 (%)
世界生産	553,097	93	725,967	132	770,225	105
世界販売	555,508	93	721,699	130	771,588	107

<生産>								<販売>							
		'21/3期	前年比 (%)	'22/3期	前年比 (%)	'23/3期	前年比 (%)			'21/3期	前年比 (%)	'22/3期	前年比 (%)	'23/3期	前年比 (%)
国内生産 (含輸出)	大型車 (いすゞ)	49,099	85	59,956	122	62,115	104	国内販売	大型車	31,169	94	27,599	89	25,749	93
	小型車 (いすゞ)	132,121	80	182,123	138	188,386	103		小型車	39,158	81	28,742	73	32,202	112
	UDT	—	—	7,709	—	10,322	134		UDT	—	—	8,479	—	9,184	108
	合計	181,220	81	249,788	138	260,823	104		合計	70,327	86	64,820	92	67,135	104
海外生産	大型車 (いすゞ)	12,048	98	18,971	157	17,262	91	海外販売 (含輸出)	大型車	31,051	84	46,828	151	53,609	114
	小型車 (いすゞ)	64,602	126	78,762	122	65,090	83		小型車	158,903	93	221,942	140	222,524	100
	UDT	—	—	5,117	—	9,507	186		LCV	295,227	95	378,446	128	417,543	110
	LCV	295,227	95	373,329	126	417,543	110		UDT	—	—	9,663	—	10,777	112
合計	371,877	99	476,179	128	509,402	106	合計	485,181	94	656,879	135	704,453	107		
世界生産	553,097	93	725,967	131	770,225	105	世界販売	555,508	93	721,699	130	771,588	107		
ディーゼルエンジン (いすゞ)	714,575	98	873,296	122	840,342	96	※UDT (UDトラックス) の国内・海外生産台数は9か月分 (21年4月～9月)、国内・海外販売台数は12か月分 (21年4月～22年3月)								
ディーゼルエンジン (UDT)	—	—	7,709	—	10,322	134	※国内生産・販売にUDトラックス、マツダ向け小型トラックOEMを含む								

※1国内生産 (含輸出) : 完成車+KD車両

※海外生産 : タイ出荷ピックアップトラック+日本出荷KDセット+一部の中国向け車両

※ディーゼルエンジン (いすゞ) : 日本出荷 (海外向け部品を含む)

## 主要車種別国内販売実績

### エルフ販売実績

	過去最高	2017 ('17/1~'17/12)	2018 ('18/1~'18/12)	2019 ('19/1~'19/12)	2020 ('20/1~'20/12)	2021 ('21/1~'21/12)	2022 ('22/1~'22/12)
販売台数 (台)	73,122 (1991年)	41,421	42,241	47,076	34,385	31,662	20,577
全 需 (台)	225,640 (1991年)	104,326	107,351	108,035	87,020	81,083	66,692
年間シェア (%)	43.6 (2019年)	39.7	39.3	43.6	39.5	39.0	30.9

### フォワード販売実績

	過去最高	2017 ('17/1~'17/12)	2018 ('18/1~'18/12)	2019 ('19/1~'19/12)	2020 ('20/1~'20/12)	2021 ('21/1~'21/12)	2022 ('22/1~'22/12)
販売台数 (台)	29,531 (1991年)	20,691	17,036	17,083	17,170	17,369	11,403
全 需 (台)	116,154 (1991年)	48,782	43,444	43,965	40,547	40,216	26,439
年間シェア (%)	43.2 (2021年)	42.4	39.2	38.9	42.3	43.2	43.1

### ギガ販売実績

	過去最高	2017 ('17/1~'17/12)	2018 ('18/1~'18/12)	2019 ('19/1~'19/12)	2020 ('20/1~'20/12)	2021 ('21/1~'21/12)	2022 ('22/1~'22/12)
販売台数 (台)	16,702 (1989年)	12,431	12,047	12,434	11,663	11,542	8,787
全 需 (台)	76,209 (1990年)	46,424	47,605	49,206	48,865	43,520	29,435
年間シェア (%)	30.0 (2016年)	26.8	25.3	25.3	24.1	26.5	29.9

### 普通トラック販売実績

	過去最高	2017 ('17/1~'17/12)	2018 ('18/1~'18/12)	2019 ('19/1~'19/12)	2020 ('20/1~'20/12)	2021 ('21/1~'21/12)	2022 ('22/1~'22/12)
販売台数 (台)	45,757 (1989年)	33,122	29,083	29,517	28,833	28,911	20,190
全 需 (台)	192,363 (1990年)	95,206	91,049	93,171	88,980	83,736	55,874
年間シェア (%)	36.0 (2016年)	34.8	31.9	31.7	32.4	34.5	36.1

2002年より自工会基準に移行  
自販連及び当社調べ