



2021年3月期 第1四半期決算短信〔日本基準〕（連結）

2020年8月5日
上場取引所 東

上場会社名 いすゞ自動車株式会社
 コード番号 7202 URL <https://www.isuzu.co.jp/investor/index.html>
 代表者 (役職名) 取締役社長 (氏名) 片山 正則
 問合せ先責任者 (役職名) 広報・渉外部長 (氏名) 前田 拓生 TEL 03-5471-1138
 四半期報告書提出予定日 2020年8月7日 配当支払開始予定日 -
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 有
 四半期決算説明会開催の有無 : 有

(百万円未満切捨て)

1. 2021年3月期第1四半期の連結業績（2020年4月1日～2020年6月30日）

(1) 連結経営成績（累計） (%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する 四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2021年3月期第1四半期	327,446	△35.7	2,187	△95.2	516	△98.8	△9,759	-
2020年3月期第1四半期	509,064	4.3	46,029	△12.2	43,972	△21.8	27,386	△28.1

(注) 包括利益 2021年3月期第1四半期 298百万円 (△99.0%) 2020年3月期第1四半期 30,225百万円 (△20.6%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
2021年3月期第1四半期	△13.23	-
2020年3月期第1四半期	37.13	-

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2021年3月期第1四半期	2,050,325	1,117,779	45.8
2020年3月期	2,152,090	1,133,381	44.3

(参考) 自己資本 2021年3月期第1四半期 938,258百万円 2020年3月期 952,939百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2020年3月期	-	19.00	-	19.00	38.00
2021年3月期	-	-	-	-	-
2021年3月期 (予想)	-	8.00	-	8.00	16.00

(注) 直前に公表されている配当予想からの修正の有無 : 有

3. 2021年3月期の連結業績予想（2020年4月1日～2021年3月31日）

(%表示は対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属 する当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	1,700,000	△18.3	50,000	△64.4	48,000	△68.2	12,000	△85.2	16.27

(注) 直前に公表されている業績予想からの修正の有無 : 有

※ 注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動（連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動）：無
新規 一社（社名） 、除外 一社（社名）

(注) 当四半期連結累計期間における連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動の有無となります。

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用：無

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無
- ② ①以外の会計方針の変更 : 無
- ③ 会計上の見積りの変更 : 無
- ④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数（普通株式）

① 期末発行済株式数（自己株式を含む）	2021年3月期1Q	848,422,669株	2020年3月期	848,422,669株
② 期末自己株式数	2021年3月期1Q	110,881,694株	2020年3月期	110,881,195株
③ 期中平均株式数（四半期累計）	2021年3月期1Q	737,541,258株	2020年3月期1Q	737,512,933株

(注) 「②期末自己株式数」には、自己株式のほかに取締役等を受益者とする信託が保有する当社株式を加算しています。「③期中平均株式数」の計算におきましては、自己株式のほかに取締役等を受益者とする信託が保有する当社株式を控除しています。

※ 四半期決算短信は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

・ 本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる仮定及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等については、【添付資料】P.3「1. 当四半期決算に関する定性的情報（3）連結業績予想などの将来予測情報の概況」をご覧ください。

・ 決算説明会資料は2020年8月5日（水）に当社ウェブサイトに掲載いたします。

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	2
(1) 経営成績の概況	2
(2) 財政状態の概況	2
(3) 連結業績予想などの将来予測情報の概況	3
(4) 利益配分に関する基本方針及び当期の配当	3
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記	4
(1) 四半期連結貸借対照表	4
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	6
(3) 追加情報	8
(4) 継続企業の前提に関する注記	8
(5) セグメント情報	8
(6) 株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記	8
(7) 重要な後発事象	8
3. 補足情報	9
(1) 販売の状況	9
① 地域別販売実績	9
② 海外売上高	10

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 経営成績の概況

当第1四半期連結累計期間の国内販売台数につきましては、排ガス規制や法規制の切替による駆け込み需要の反動減を受け、前第1四半期連結累計期間に比べ4,713台（26.5%）減少の13,041台となりました。

海外販売台数につきましては、新型コロナウイルス感染症（COVID-19）の世界的な感染拡大の影響を受け、前第1四半期連結累計期間に比べ61,634台（56.3%）減少の47,842台となりました。

この結果、国内と海外を合わせた総販売台数は、前第1四半期連結累計期間に比べ66,347台（52.1%）減少し60,883台となりました。

車両以外の商品の売上高につきましては、海外生産用部品が前第1四半期連結累計期間に比べ16億円（21.2%）減少し60億円となり、エンジン・コンポーネントは、前第1四半期連結累計期間に比べ96億円（28.1%）減少の248億円となりました。また、その他の売上高につきましても、前第1四半期連結累計期間に比べ130億円（11.8%）減少の976億円となりました。

これらの結果、売上高につきましては、3,274億円と前第1四半期連結累計期間に比べ1,816億円（35.7%）減少いたしました。内訳は、国内が1,669億円（前第1四半期連結累計期間比11.4%減）、海外が1,604億円（前第1四半期連結累計期間比49.9%減）であります。

損益につきましては、コスト合理化や費用削減を進めたものの、世界的な市況悪化を背景とする急激な売上高の減少を受け、営業利益は21億円（前第1四半期連結累計期間比95.2%減）、経常利益は5億円（前第1四半期連結累計期間比98.8%減）となりました。また、親会社株主に帰属する四半期純損失は97億円（前第1四半期連結累計期間は親会社株主に帰属する四半期純利益273億円）となりました。

(2) 財政状態の概況

当第1四半期連結会計期間末の総資産は、前連結会計年度末に比べて1,017億円減少の2兆503億円となりました。主な要因としましては、投資有価証券が98億円、棚卸資産が82億円増加した一方で、売上債権が1,045億円、その他流動資産が109億円、繰延税金資産が64億円減少したことによります。

負債は、前連結会計年度末に比べ861億円減少し、9,325億円となりました。主な要因としましては、有利子負債が249億円、賞与引当金が87億円増加した一方で、仕入債務が953億円、その他流動負債が144億円、未払費用が102億円減少したことによります。

純資産は、前連結会計年度末に比べて156億円減少し、1兆1,177億円となりました。これは主に、その他有価証券評価差額金が85億円増加した一方、親会社株主に帰属する四半期純損失97億円を計上したことに加え、配当により利益剰余金が140億円減少したことによります。

自己資本比率は45.8%（前連結会計年度末44.3%）となりました。

有利子負債につきましては、前連結会計年度末に比べて249億円増加の3,616億円となりました。

（3）連結業績予想などの将来予測情報の概況

世界経済は、新型コロナウイルス感染症の感染拡大規模、収束の時期など、先行きは不透明であるものの、現段階での各国市場情報から回復が見込まれる時期を想定し、需要を予測しています。

国内トラック市場は、2020年7月から9月を底とし、海外トラック市場は、2020年4月から6月を底とし、そこから徐々に回復するも、年度末にかけて前年度比90%並みまでの回復にとどまると見込んでいます。タイピックアップトラック市場は、前半期については想定程に落ち込まないものの、観光産業の低迷、ファイナンス引き締めなど、地合いの悪さは続いており、後半期以降の回復には不透明感が残っています。また、海外ピックアップトラック市場は、フィリピン・中南米・中近東等回復が遅れる地域が目立ち始め、期初に想定していた後半期からの回復は難しい状況となっています。

5月時点の予想に比べ、地域別に増減はあるものの、全体として大きな変化はなく、前回予測した台数の実現確度は高まったと考えています。

当連結会計年度の連結業績予想につきましては、上記市場環境を踏まえ、下記の通り公表いたします。

また、経常利益及び親会社株主に帰属する当期純利益については、これまで合理的に算定することが困難であったため未定としていましたが、現時点で入手可能な情報等を踏まえ、今回より公表いたします。

なお、新型コロナウイルス感染症の感染再拡大の結果、再び操業がストップするという事態等が発生した場合には、見通しを大きく引き下げる可能性があります。

売上高減少による減益が見込まれる環境下、費用削減等の対策を加速させ、利益確保に向けた活動に努めて参ります。

〔連結業績の見通し〕

売上高	1兆7,000億円
営業利益	500億円
経常利益	480億円
親会社株主に帰属する当期純利益	120億円

※当連結会計年度の見通しにつきましては、当社が現時点で入手可能な各国情報を総合し、需要回復が見られる時期を想定し算出しています。また、当連結会計年度の見通しには世界経済の情勢や為替相場の変動などリスクや不確実性を含んでいます。実際の業績はこれら見通しと大きく異なる場合がありますので、この見通しに全面的に依拠して投資の判断を行うことは差し控えるようお願いいたします。

（4）利益配分に関する基本方針及び当期の配当

当社は、株主の皆様への利益配分は、会社経営の重要施策であるとの認識に立ち、安定的・継続的な利益還元と、経営基盤の強化及び将来への事業展開に備えるための内部留保の充実等のバランスを総合的に勘案し、決定しています。

当期の配当金につきましては、利益水準は前年度に比べ大幅な減益を見込んでおりますが、後半期以降の回復の蓋然性が高まったこともあり、安定的・継続的な利益還元の視点を重視し、16円を予定することといたしました。

2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

(1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2020年6月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	321,427	322,404
受取手形及び売掛金	266,919	162,345
リース債権及びリース投資資産	136,852	137,423
商品及び製品	215,111	216,970
仕掛品	25,352	28,338
原材料及び貯蔵品	83,342	86,770
その他	71,631	60,702
貸倒引当金	△1,098	△984
流動資産合計	1,119,539	1,013,971
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	174,478	175,947
機械装置及び運搬具（純額）	171,604	172,847
土地	282,125	282,449
リース資産（純額）	5,000	5,512
賃貸用車両（純額）	68,280	68,494
建設仮勘定	29,721	27,704
その他（純額）	30,711	30,075
有形固定資産合計	761,922	763,032
無形固定資産		
のれん	4,573	3,784
その他	18,701	18,376
無形固定資産合計	23,274	22,161
投資その他の資産		
投資有価証券	154,556	164,361
長期貸付金	987	963
退職給付に係る資産	2,158	2,167
繰延税金資産	58,502	52,102
その他	31,822	32,253
貸倒引当金	△674	△686
投資その他の資産合計	247,352	251,160
固定資産合計	1,032,550	1,036,353
資産合計	2,152,090	2,050,325

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2020年6月30日)
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	312,048	219,118
電子記録債務	49,897	47,490
短期借入金	80,178	101,271
リース債務	5,568	5,035
未払法人税等	17,060	14,066
未払費用	48,226	37,951
賞与引当金	20,619	29,366
役員賞与引当金	233	236
製品保証引当金	6,636	6,214
預り金	3,413	7,749
その他	59,310	44,858
流動負債合計	603,193	513,358
固定負債		
長期借入金	234,642	238,810
リース債務	16,321	16,539
繰延税金負債	792	487
再評価に係る繰延税金負債	42,135	42,135
メンテナンス引当金	3,886	4,251
役員株式給付引当金	198	225
退職給付に係る負債	99,066	98,995
長期預り金	1,635	1,572
その他	16,837	16,168
固定負債合計	415,515	419,187
負債合計	1,018,708	932,546
純資産の部		
株主資本		
資本金	40,644	40,644
資本剰余金	42,503	42,503
利益剰余金	924,729	900,939
自己株式	△150,441	△150,442
株主資本合計	857,436	833,645
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	25,597	34,139
繰延ヘッジ損益	302	54
土地再評価差額金	83,881	83,881
為替換算調整勘定	△5,517	△5,015
退職給付に係る調整累計額	△8,760	△8,446
その他の包括利益累計額合計	95,503	104,613
非支配株主持分	180,442	179,520
純資産合計	1,133,381	1,117,779
負債純資産合計	2,152,090	2,050,325

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書

(四半期連結損益計算書)

(第1四半期連結累計期間)

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2020年4月1日 至 2020年6月30日)
売上高	509,064	327,446
売上原価	416,184	282,116
売上総利益	92,880	45,329
販売費及び一般管理費	46,850	43,142
営業利益	46,029	2,187
営業外収益		
受取利息	1,264	843
受取配当金	225	110
持分法による投資利益	442	182
その他	870	628
営業外収益合計	2,802	1,765
営業外費用		
支払利息	749	700
為替差損	625	1,247
訴訟和解金	23	21
支払補償費	2,378	373
通貨オプション料	290	127
その他	791	965
営業外費用合計	4,859	3,436
経常利益	43,972	516
特別利益		
固定資産売却益	22	80
投資有価証券売却益	3	—
特別利益合計	26	80
特別損失		
固定資産処分損	199	215
新型コロナウイルス感染症に関する損失	—	3,040
特別損失合計	199	3,256
税金等調整前四半期純利益又は税金等調整前四半期純損失(△)	43,799	△2,659
法人税等	9,773	8,210
四半期純利益又は四半期純損失(△)	34,026	△10,870
非支配株主に帰属する四半期純利益又は非支配株主に帰属する四半期純損失(△)	6,640	△1,110
親会社株主に帰属する四半期純利益又は親会社株主に帰属する四半期純損失(△)	27,386	△9,759

（四半期連結包括利益計算書）
（第1四半期連結累計期間）

（単位：百万円）

	前第1四半期連結累計期間 （自 2019年4月1日 至 2019年6月30日）	当第1四半期連結累計期間 （自 2020年4月1日 至 2020年6月30日）
四半期純利益又は四半期純損失（△）	34,026	△10,870
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△4,989	8,589
繰延ヘッジ損益	359	△247
為替換算調整勘定	△1,653	5,142
退職給付に係る調整額	780	319
持分法適用会社に対する持分相当額	1,700	△2,634
その他の包括利益合計	△3,801	11,168
四半期包括利益	30,225	298
（内訳）		
親会社株主に係る四半期包括利益	22,273	△649
非支配株主に係る四半期包括利益	7,951	947

(3) 追加情報

前事業年度の有価証券報告書の（追加情報）中に記載した、新型コロナウイルス感染症の今後の広がり方や収束時期等を含む仮定及び会計上の見積りの重要な変更はありません。

(4) 継続企業の前提に関する注記

該当事項はありません。

(5) セグメント情報

前第1四半期連結累計期間（自 2019年4月1日 至 2019年6月30日）

当社グループは、自動車及び部品並びに産業用エンジンの製造、販売（自動車事業）を主な事業とする単一セグメントであるため、記載を省略しています。

当第1四半期連結累計期間（自 2020年4月1日 至 2020年6月30日）

当社グループは、自動車及び部品並びに産業用エンジンの製造、販売（自動車事業）を主な事業とする単一セグメントであるため、記載を省略しています。

(6) 株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記

該当事項はありません。

(7) 重要な後発事象

該当事項はありません。

3. 補足情報

(1) 販売の状況

①地域別販売実績

前第1四半期連結累計期間及び当第1四半期連結累計期間の販売実績は、次のとおりです。

	前第1四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年6月30日)		当第1四半期連結累計期間 (自 2020年4月1日 至 2020年6月30日)		増減	
	台数(台)	金額 (百万円)	台数(台)	金額 (百万円)	台数(台)	金額 (百万円)
国内	5,897	55,362	5,835	53,943	△62	△1,419
海外	9,036	44,558	4,911	24,455	△4,125	△20,103
大型・中型車計	14,933	99,921	10,746	78,399	△4,187	△21,522
国内	11,857	39,006	7,206	28,175	△4,651	△10,830
海外	100,440	217,258	42,931	92,387	△57,509	△124,870
小型車他計	112,297	256,264	50,137	120,563	△62,160	△135,701
国内	17,754	94,369	13,041	82,118	△4,713	△12,250
海外	109,476	261,817	47,842	116,843	△61,634	△144,973
車両計	127,230	356,186	60,883	198,962	△66,347	△157,224
海外	—	7,693	—	6,060	—	△1,633
海外生産用部品	—	7,693	—	6,060	—	△1,633
国内	—	17,382	—	10,989	—	△6,393
海外	—	17,117	—	13,820	—	△3,296
エンジン・コンポーネント	—	34,499	—	24,810	—	△9,689
国内	—	76,761	—	73,875	—	△2,886
海外	—	33,922	—	23,738	—	△10,184
その他	—	110,684	—	97,613	—	△13,070
国内	—	188,514	—	166,983	—	△21,530
海外	—	320,550	—	160,462	—	△160,087
売上高合計	—	509,064	—	327,446	—	△181,618

(注) 上記の金額には、消費税等は含まれていません。

②海外売上高

前第1四半期連結累計期間（自 2019年4月1日 至 2019年6月30日）

	北米	アジア	その他の地域	計
I 海外売上高（百万円）	50,099	151,771	118,679	320,550
II 連結売上高（百万円）	—	—	—	509,064
III 海外売上高の連結売上高に占める割合（%）	9.8	29.8	23.3	63.0

当第1四半期連結累計期間（自 2020年4月1日 至 2020年6月30日）

	北米	アジア	その他の地域	計
I 海外売上高（百万円）	24,655	59,778	76,028	160,462
II 連結売上高（百万円）	—	—	—	327,446
III 海外売上高の連結売上高に占める割合（%）	7.5	18.3	23.2	49.0

（注）1. 国又は地域の区分は、地理的近接度によります。

2. 各区分に属する主な国又は地域

(1) 北米…米国

(2) アジア…タイ、中国、フィリピン、インドネシア

(3) その他の地域…サウジアラビア、オーストラリア、コロンビア、南アフリカ、イタリア

3. 海外売上高は、当社及び連結子会社の本邦以外の国又は地域における売上高です。