



## 2021年3月期 第2四半期決算短信〔日本基準〕（連結）

2020年11月6日

上場取引所 東

上場会社名 いすゞ自動車株式会社  
 コード番号 7202 URL <https://www.isuzu.co.jp/investor/index.html>  
 代表者 (役職名) 取締役社長 (氏名) 片山 正則  
 問合せ先責任者 (役職名) 広報・渉外部長 (氏名) 前田 拓生 TEL 03-5471-1138  
 四半期報告書提出予定日 2020年11月13日 配当支払開始予定日 2020年11月30日  
 四半期決算補足説明資料作成の有無：有  
 四半期決算説明会開催の有無：有

(百万円未満切捨て)

### 1. 2021年3月期第2四半期の連結業績（2020年4月1日～2020年9月30日）

#### (1) 連結経営成績（累計）

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する 四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2021年3月期第2四半期	792,862	△22.3	16,795	△76.5	16,954	△76.9	△1,743	—
2020年3月期第2四半期	1,020,115	△1.4	71,351	△18.4	73,459	△21.3	39,832	△29.4

(注) 包括利益 2021年3月期第2四半期 16,304百万円 (△55.5%) 2020年3月期第2四半期 36,637百万円 (△54.1%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
2021年3月期第2四半期	△2.36	—
2020年3月期第2四半期	54.01	—

#### (2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2021年3月期第2四半期	2,025,037	1,122,229	47.1
2020年3月期	2,152,090	1,133,381	44.3

(参考) 自己資本 2021年3月期第2四半期 954,155百万円 2020年3月期 952,939百万円

### 2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2020年3月期	—	19.00	—	19.00	38.00
2021年3月期	—	10.00	—	—	—
2021年3月期（予想）	—	—	—	10.00	20.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無：有

### 3. 2021年3月期の連結業績予想（2020年4月1日～2021年3月31日）

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属 する当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	1,800,000	△13.5	70,000	△50.2	70,000	△53.6	19,000	△76.6	25.76

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無：有

※ 注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動（連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動）：無  
新規 一社（社名）、除外 一社（社名）  
(注) 当四半期連結累計期間における連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動の有無となります。

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用：無

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無
- ② ①以外の会計方針の変更 : 無
- ③ 会計上の見積りの変更 : 無
- ④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数（普通株式）

① 期末発行済株式数（自己株式を含む）	2021年3月期2Q	848,422,669株	2020年3月期	848,422,669株
② 期末自己株式数	2021年3月期2Q	110,875,686株	2020年3月期	110,881,195株
③ 期中平均株式数（四半期累計）	2021年3月期2Q	737,542,048株	2020年3月期2Q	737,521,198株

(注) 「②期末自己株式数」には、自己株式のほかに取締役等を受益者とする信託が保有する当社株式を加算しています。「③期中平均株式数」の計算におきましては、自己株式のほかに取締役等を受益者とする信託が保有する当社株式を控除しています。

※ 四半期決算短信は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

- ・ 本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる仮定及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等については、【添付資料】P.3「1. 当四半期決算に関する定性的情報（3）連結業績予想などの将来予測情報の概況」をご覧ください。
- ・ 決算説明会資料は2020年11月6日（金）に当社ウェブサイトに掲載いたします。

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報 .....	2
(1) 経営成績の概況 .....	2
(2) 財政状態の概況 .....	2
(3) 連結業績予想などの将来予測情報の概況 .....	3
(4) 利益配分に関する基本方針及び当期の配当 .....	3
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記 .....	4
(1) 四半期連結貸借対照表 .....	4
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書 .....	6
(3) 四半期連結キャッシュ・フロー計算書 .....	8
(4) 追加情報 .....	10
(5) 継続企業の前提に関する注記 .....	10
(6) セグメント情報 .....	10
(7) 株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記 .....	10
(8) 重要な後発事象 .....	11
3. 補足情報 .....	13
(1) 販売の状況 .....	13
① 地域別販売実績 .....	13
② 海外売上高 .....	14

## 1. 当四半期決算に関する定性的情報

### (1) 経営成績の概況

当第2四半期連結累計期間の国内販売台数につきましては、排ガス規制や法規制の切替による駆け込み需要の反動減を受け、前第2四半期連結累計期間に比べ10,595台（26.8%）減少の28,911台となりました。海外市場につきましては、新型コロナウイルス感染症（COVID-19）の世界的な感染拡大の影響を受け北米やインドネシアを中心としたアジアで販売台数が減少し、トラックとピックアップトラックを合わせた海外車両販売台数は前第2四半期連結累計期間に比べ64,710台（31.3%）減少の142,233台となりました。

この結果、国内と海外を合わせた総販売台数は、前第2四半期連結累計期間に比べ75,305台（30.6%）減少し171,144台となりました。

車両以外の商品の売上高につきましては、海外生産用部品が前第2四半期連結累計期間に比べ43億円（26.0%）減少し123億円となり、エンジン・コンポーネントは、前第2四半期連結累計期間に比べ29億円（4.5%）減少の626億円となりました。また、その他の売上高は前第2四半期連結累計期間に比べ244億円（10.9%）減少の2,012億円となりました。

これらの結果、売上高につきましては、世界的な市況悪化により7,928億円と前第2四半期連結累計期間に比べ2,272億円（22.3%）減少いたしました。内訳は、国内が3,604億円（前第2四半期連結累計期間比13.6%減）、海外が4,323億円（前第2四半期連結累計期間比28.3%減）です。

損益につきましては、コスト合理化や費用削減を進めたものの、売上高の大幅な減少を受け、営業利益は167億円（前第2四半期連結累計期間比76.5%減）、経常利益は169億円（前第2四半期連結累計期間比76.9%減）となりました。また、親会社株主に帰属する四半期純損失は17億円（前第2四半期連結累計期間は親会社株主に帰属する四半期純利益398億円）となりました。

### (2) 財政状態の概況

当第2四半期連結会計期間末の総資産は、前連結会計年度末に比べて1,270億円減少し、2兆250億円となりました。主な要因としましては、投資有価証券が308億円、貸貸用車両が47億円増加した一方で、現金及び預金が590億円、たな卸資産が410億円、売上債権が279億円、繰延税金資産が119億円、リース債権及びリース投資資産が101億円減少したことによります。

負債は、前連結会計年度末に比べて1,158億円減少し、9,028億円となりました。主な要因としましては、仕入債務が697億円、有利子負債が285億円、未払法人税等が60億円減少したことによります。

純資産は、前連結会計年度末に比べて111億円減少し、1兆1,222億円となりました。主な要因としましては、その他有価証券評価差額金が235億円増加した一方で、親会社株主に帰属する四半期純損失17億円の計上及び配当による利益剰余金140億円の減少に加え、非支配株主持分が123億円、為替換算調整勘定が71億円減少したことによります。

自己資本比率は47.1%（前連結会計年度末44.3%）となりました。

有利子負債につきましては、前連結会計年度末に比べて285億円減少の3,081億円となりました。

## (3) 連結業績予想などの将来予測情報の概況

当連結会計年度の連結業績予想につきましては、当第2四半期連結累計期間の実績を踏まえ、各国市場の最新の経済動向を反映した販売計画に基づき、下記のとおり修正いたします。

売上高につきましては、世界的に見て、第1四半期に大きく落ち込んだ市場環境は徐々に回復するも、年度末にかけても前年度水準までには戻らないとの見込みに変化はないものの、タイにおけるピックアップトラックの販売台数が、昨年度販売開始した新型ピックアップの販売好調を受け、2021年3月期第1四半期決算発表時（2020年8月5日）の想定を上回る見込みです。また、旺盛な中国建機需要を受け、産業用エンジンの出荷基数も2021年3月期第1四半期決算発表時の想定を上回る見込みです。

損益につきましては、売上増による損益改善に加えて、引き続き費用削減等の対策を実施し、利益を最大化する活動に努めてまいります。

## [連結業績の見通し]

	通期
売上高	1兆8,000億円
営業利益	700億円
経常利益	700億円
親会社株主に帰属する当期純利益	190億円

※当連結会計年度の見通しにつきましては、現時点で入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、世界経済の情勢や市場の動向、為替相場の変動などリスクや不確実性を含んでおります。

実際の業績はこれら見通しと大きく異なる場合がありますので、この当連結会計年度の見通しに全面的に依拠して投資等の判断を行うことは差し控えるようお願いいたします。

## (4) 利益配分に関する基本方針及び当期の配当

当社は、株主の皆様への利益配分は、会社経営の重要施策であるとの認識に立ち、安定的・継続的な利益還元と、経営基盤の強化及び将来への事業展開に備えるための内部留保の充実等のバランスを総合的に勘案し、決定しています。

当期の配当金につきましては、利益水準は前年度に比べ大幅な減益を見込んでおりますが、当期利益を上方修正したこともあり、これまで公表していた16円から20円に変更いたしました。

2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

(1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (2020年9月30日)
<b>資産の部</b>		
流動資産		
現金及び預金	321,427	262,349
受取手形及び売掛金	266,919	239,001
リース債権及びリース投資資産	136,852	126,677
商品及び製品	215,111	177,588
仕掛品	25,352	26,135
原材料及び貯蔵品	83,342	79,027
その他	71,631	61,739
貸倒引当金	△1,098	△1,475
流動資産合計	1,119,539	971,042
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	174,478	173,995
機械装置及び運搬具（純額）	171,604	172,151
土地	282,125	284,125
リース資産（純額）	5,000	5,157
賃貸用車両（純額）	68,280	73,007
建設仮勘定	29,721	26,324
その他（純額）	30,711	29,768
有形固定資産合計	761,922	764,530
無形固定資産		
のれん	4,573	3,186
その他	18,701	18,672
無形固定資産合計	23,274	21,859
投資その他の資産		
投資有価証券	154,556	185,356
長期貸付金	987	997
退職給付に係る資産	2,158	2,177
繰延税金資産	58,502	46,514
その他	31,822	33,270
貸倒引当金	△674	△712
投資その他の資産合計	247,352	267,604
固定資産合計	1,032,550	1,053,995
資産合計	2,152,090	2,025,037

（単位：百万円）

	前連結会計年度 (2020年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (2020年9月30日)
<b>負債の部</b>		
流動負債		
支払手形及び買掛金	312,048	248,501
電子記録債務	49,897	43,722
短期借入金	80,178	68,064
リース債務	5,568	4,787
未払法人税等	17,060	10,997
未払費用	48,226	45,700
賞与引当金	20,619	19,536
役員賞与引当金	233	39
製品保証引当金	6,636	5,916
預り金	3,413	5,078
その他	59,310	52,077
流動負債合計	603,193	504,422
固定負債		
長期借入金	234,642	218,810
リース債務	16,321	16,499
繰延税金負債	792	477
再評価に係る繰延税金負債	42,135	42,135
メンテナンス引当金	3,886	4,341
役員株式給付引当金	198	256
退職給付に係る負債	99,066	97,556
長期預り金	1,635	1,604
その他	16,837	16,703
固定負債合計	415,515	398,386
負債合計	1,018,708	902,808
純資産の部		
株主資本		
資本金	40,644	40,644
資本剰余金	42,503	42,586
利益剰余金	924,729	908,955
自己株式	△150,441	△150,433
株主資本合計	857,436	841,753
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	25,597	49,124
繰延ヘッジ損益	302	83
土地再評価差額金	83,881	83,881
為替換算調整勘定	△5,517	△12,702
退職給付に係る調整累計額	△8,760	△7,985
その他の包括利益累計額合計	95,503	112,402
非支配株主持分	180,442	168,073
純資産合計	1,133,381	1,122,229
負債純資産合計	2,152,090	2,025,037

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書  
 (四半期連結損益計算書)  
 (第2四半期連結累計期間)

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 2020年4月1日 至 2020年9月30日)
売上高	1,020,115	792,862
売上原価	842,814	679,680
売上総利益	177,301	113,182
販売費及び一般管理費	105,949	96,386
営業利益	71,351	16,795
営業外収益		
受取利息	2,557	1,530
受取配当金	1,905	1,403
持分法による投資利益	2,877	356
その他	1,722	2,411
営業外収益合計	9,061	5,702
営業外費用		
支払利息	1,455	1,580
為替差損	822	1,023
訴訟和解金	56	447
支払補償費	2,604	443
通貨オプション料	550	189
その他	1,464	1,859
営業外費用合計	6,953	5,543
経常利益	73,459	16,954
特別利益		
固定資産売却益	44	102
投資有価証券売却益	3	—
特別利益合計	48	102
特別損失		
固定資産処分損	926	320
減損損失	96	85
新型コロナウイルス感染症に関する損失	—	3,253
特別損失合計	1,023	3,659
税金等調整前四半期純利益	72,484	13,396
法人税等	21,973	13,347
四半期純利益	50,511	48
非支配株主に帰属する四半期純利益	10,678	1,792
親会社株主に帰属する四半期純利益又は親会社株主に帰属する四半期純損失(△)	39,832	△1,743



（四半期連結包括利益計算書）  
 （第2四半期連結累計期間）

（単位：百万円）

	前第2四半期連結累計期間 （自 2019年4月1日 至 2019年9月30日）	当第2四半期連結累計期間 （自 2020年4月1日 至 2020年9月30日）
四半期純利益	50,511	48
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△8,397	23,579
繰延ヘッジ損益	△45	△218
為替換算調整勘定	△5,564	△6,023
退職給付に係る調整額	1,113	785
持分法適用会社に対する持分相当額	△979	△1,868
その他の包括利益合計	△13,874	16,255
四半期包括利益	36,637	16,304
（内訳）		
親会社株主に係る四半期包括利益	26,374	15,155
非支配株主に係る四半期包括利益	10,262	1,148

(3) 四半期連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 2020年4月1日 至 2020年9月30日)
<b>営業活動によるキャッシュ・フロー</b>		
税金等調整前四半期純利益	72,484	13,396
減価償却費	37,565	40,279
のれん償却額	1,246	1,197
持分法による投資損益(△は益)	△2,877	△356
製品保証引当金の増減額(△は減少)	102	△719
賞与引当金の増減額(△は減少)	△349	△1,070
役員賞与引当金の増減額(△は減少)	△374	△156
貸倒引当金の増減額(△は減少)	△14	464
退職給付に係る負債の増減額(△は減少)	△519	△563
メンテナンス引当金の増減額(△は減少)	665	455
役員株式給付引当金の増減額(△は減少)	7	58
受取利息及び受取配当金	△4,462	△2,934
支払利息	1,455	1,580
固定資産売却損益(△は益)	△44	△102
固定資産処分損益(△は益)	926	320
投資有価証券売却損益(△は益)	△3	—
減損損失	96	85
売上債権の増減額(△は増加)	68,460	25,263
リース債権及びリース投資資産の増減額(△は増加)	△11,180	10,175
たな卸資産の増減額(△は増加)	△28,559	35,265
その他の流動資産の増減額(△は増加)	△1,370	8,004
仕入債務の増減額(△は減少)	△32,182	△65,361
未払費用の増減額(△は減少)	652	△2,675
預り金の増減額(△は減少)	372	1,652
その他の負債の増減額(△は減少)	2,647	317
その他	△86	314
小計	104,659	64,891
利息及び配当金の受取額	7,908	5,057
利息の支払額	△1,462	△1,569
法人税等の支払額	△27,210	△17,996
営業活動によるキャッシュ・フロー	83,895	50,382
<b>投資活動によるキャッシュ・フロー</b>		
投資有価証券の取得による支出	△154	△26
投資有価証券の売却による収入	13	—
固定資産の取得による支出	△47,462	△51,871
固定資産の売却による収入	2,717	2,822
長期貸付けによる支出	△162	△203
長期貸付金の回収による収入	158	193
短期貸付金の増減額(△は増加)	△3	160
定期預金の増減額(△は増加)	1,761	138
その他	△415	△1,615
投資活動によるキャッシュ・フロー	△43,547	△50,401

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 2020年4月1日 至 2020年9月30日)
<b>財務活動によるキャッシュ・フロー</b>		
短期借入金の純増減額（△は減少）	△10,060	△22,188
長期借入れによる収入	18,000	5,300
長期借入金の返済による支出	△6,858	△9,671
リース債務の返済による支出	△1,617	△2,219
自己株式の取得による支出	△2	△1
配当金の支払額	△14,027	△14,025
非支配株主への配当金の支払額	△19,219	△13,433
連結の範囲の変更を伴わない子会社株式の取得による支出	△869	△180
財務活動によるキャッシュ・フロー	△34,655	△56,420
現金及び現金同等物に係る換算差額	△921	△2,050
現金及び現金同等物の増減額（△は減少）	4,770	△58,490
現金及び現金同等物の期首残高	305,311	303,974
現金及び現金同等物の四半期末残高	310,082	245,484

(4) 追加情報

前事業年度の有価証券報告書の（追加情報）中に記載した、新型コロナウイルス感染症の今後の拡がり方や収束時期等を含む仮定及び会計上の見積りの重要な変更はありません。

(5) 継続企業の前提に関する注記

該当事項はありません。

(6) セグメント情報

前第2四半期連結累計期間（自 2019年4月1日 至 2019年9月30日）

当社グループは、自動車及び部品並びに産業用エンジンの製造、販売（自動車事業）を主な事業とする単一セグメントであるため、記載を省略しています。

当第2四半期連結累計期間（自 2020年4月1日 至 2020年9月30日）

当社グループは、自動車及び部品並びに産業用エンジンの製造、販売（自動車事業）を主な事業とする単一セグメントであるため、記載を省略しています。

(7) 株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記

該当事項はありません。

(8) 重要な後発事象

当社は、2020年10月30日開催の取締役会において、Aktiebolaget Volvo（以下「AB Volvo社」、本社：スウェーデン・イエテボリ）との間で、戦略的提携を進める一環といたしまして、協業基本契約、技術協業基本契約及び株式譲渡契約を締結することを決議し、同日付で締結いたしました。このうち株式譲渡契約に基づき、当社は、AB Volvo社が保有するUDトラック株式会社（以下「UD社」）の全株式を取得（以下「本件株式取得」）いたします。

1. 本件株式取得の目的および内容

当社は、AB Volvo社との間で、2019年12月に締結した商用車分野における戦略的提携に関する覚書を基に、日本及び海外市場における大型トラックビジネスのさらなる事業強化を目的として、AB Volvo社が保有するUD社の株式の全てを譲り受けることといたしました。

2. 取得対象子会社に関する事項

(1) 会社の名称、住所、代表者の氏名、資本金、純資産の額、総資産の額及び事業の内容

名称	UDトラック株式会社
住所	埼玉県上尾市大字壺丁目1番地
代表者の氏名	会長 ヨアキム・ローゼンバーク 社長 酒巻 孝光
資本金	77,500百万円（2019年12月末）
純資産の額	21,481百万円（2019年12月末）
総資産の額	328,487百万円（2019年12月末）
事業の内容	トラックの開発・生産・輸出・販売、自動車用部品の製造・販売 トラック/バスの整備・補修部品などの販売、AB Volvo社製品の輸入・販売

(2) 最近3年間に終了した各事業年度の売上高、営業利益、経常利益及び純利益

(単位：百万円)

事業年度	2017年12月期	2018年12月期	2019年12月期
売上高	258,640	256,511	259,219
営業利益	3,031	1,106	3,246
経常利益又は経常損失(△)	1,299	△679	2,943
当期純利益又は当期純損失(△)	△1,396	2,871	10,156

(3) 当該異動の前後における当社の所有に係る当該特定子会社の議決権の数及び当該特定子会社の総株主等の議決権に対する割合

区分	議決権の数(所有株式数)	総株主等の議決権に対する割合
異動前	一個(一株)	—%
異動後	13個(13株)	100%

(4) 株式取得の時期

2021年上半年期(予定)

なお、本件株式取得に伴い、UD社傘下の子会社14社につきましても当社のグループ企業となる予定です。

(5) 取得対象子会社に関する子会社取得の対価の額(注)

UD社の普通株式(概算額)	59,977百万円
アドバイザー費用等(概算額)	1,534百万円
合計(概算額)	61,511百万円

- (注) 1. 子会社取得の対価の額につきましては、2019年12月末の対象会社の財務数値に基づいて算出したものになります。最終的な子会社取得の対価の額は取得完了時点での財務数値に基づいて決定することとしています。
- なお、当該株式譲渡契約には、事業計画の達成度合いに応じて15,000百万円を上限とする条件付取得対価に関する合意が含まれていますが、上記の取得対価の額には、その対価の額が含まれていません。
2. 2019年12月末において、UD社及びその傘下の子会社は、AB Volvo社のグループ会社から222,720百万円を借入れており、取得完了時点での当該会社借入額については当社が代位弁済することとしています。（AB Volvo社への支払額（概算額）は、(注)1.に記載の条件付取得対価を除き、282,697百万円となります。）
3. 子会社取得の対価及び代位弁済の額は、主に銀行借入にて充当する予定です。
- なお、2020年10月30日開催の取締役会において、ブリッジローンとして最大280,000百万円の借入枠の設定を決議しています。

3. 補足情報

(1) 販売の状況

①地域別販売実績

前第2四半期連結累計期間及び当第2四半期連結累計期間の販売実績は、次のとおりです。

	前第2四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年9月30日)		当第2四半期連結累計期間 (自 2020年4月1日 至 2020年9月30日)		増減	
	台数(台)	金額 (百万円)	台数(台)	金額 (百万円)	台数(台)	金額 (百万円)
国内	14,024	132,784	12,868	119,523	△1,156	△13,260
海外	18,592	93,488	11,933	60,654	△6,659	△32,833
大型・中型車計	32,616	226,272	24,801	180,178	△7,815	△46,094
国内	25,482	87,160	16,043	62,429	△9,439	△24,730
海外	188,351	398,667	130,300	274,024	△58,051	△124,642
小型車他計	213,833	485,827	146,343	336,454	△67,490	△149,373
国内	39,506	219,945	28,911	181,953	△10,595	△37,991
海外	206,943	492,155	142,233	334,678	△64,710	△157,476
車両計	246,449	712,100	171,144	516,632	△75,305	△195,467
海外	—	16,672	—	12,337	—	△4,335
海外生産用部品	—	16,672	—	12,337	—	△4,335
国内	—	34,680	—	23,240	—	△11,440
海外	—	30,896	—	39,386	—	8,489
エンジン・コンポーネント	—	65,576	—	62,626	—	△2,950
国内	—	162,500	—	155,281	—	△7,218
海外	—	63,265	—	45,985	—	△17,280
その他	—	225,765	—	201,266	—	△24,499
国内	—	417,125	—	360,475	—	△56,650
海外	—	602,990	—	432,387	—	△170,602
売上高合計	—	1,020,115	—	792,862	—	△227,253

(注) 上記の金額には、消費税等は含まれていません。

## ②海外売上高

前第2四半期連結累計期間（自 2019年4月1日 至 2019年9月30日）

	北米	アジア	その他の地域	計
I 海外売上高（百万円）	87,757	277,017	238,214	602,990
II 連結売上高（百万円）	—	—	—	1,020,115
III 海外売上高の連結売上高に占める割合（%）	8.6	27.2	23.4	59.1

当第2四半期連結累計期間（自 2020年4月1日 至 2020年9月30日）

	北米	アジア	その他の地域	計
I 海外売上高（百万円）	58,106	206,756	167,525	432,387
II 連結売上高（百万円）	—	—	—	792,862
III 海外売上高の連結売上高に占める割合（%）	7.3	26.1	21.1	54.5

（注）1. 国又は地域の区分は、地理的近接度によります。

2. 各区分に属する主な国又は地域

(1) 北米…米国

(2) アジア…タイ、中国、フィリピン、インドネシア

(3) その他の地域…サウジアラビア、オーストラリア、コロンビア、南アフリカ、イタリア

3. 海外売上高は、当社及び連結子会社の本邦以外の国又は地域における売上高です。