



## 2024年3月期 第2四半期決算短信〔日本基準〕（連結）

2023年11月10日

上場取引所 東

上場会社名 いすゞ自動車株式会社  
 コード番号 7202 URL <https://www.isuzu.co.jp/company/investor/>  
 代表者 (役職名) 取締役社長COO (氏名) 南 真介  
 問合せ先責任者 (役職名) 広報部長 (氏名) 相川 貴之 TEL 045-299-9099  
 四半期報告書提出予定日 2023年11月13日 配当支払開始予定日 2023年11月30日  
 四半期決算補足説明資料作成の有無：有  
 四半期決算説明会開催の有無：有

(百万円未満切捨て)

### 1. 2024年3月期第2四半期の連結業績（2023年4月1日～2023年9月30日）

#### (1) 連結経営成績（累計）

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する 四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2024年3月期第2四半期	1,637,979	9.7	143,195	27.6	157,964	25.9	88,108	20.7
2023年3月期第2四半期	1,493,332	30.4	112,194	15.3	125,498	17.7	72,996	2.6

(注) 包括利益 2024年3月期第2四半期 178,594百万円 (28.2%) 2023年3月期第2四半期 139,272百万円 (44.5%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
2024年3月期第2四半期	113.66	—
2023年3月期第2四半期	94.17	—

#### (2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2024年3月期第2四半期	3,186,476	1,623,422	44.6
2023年3月期	3,046,777	1,510,232	42.9

(参考) 自己資本 2024年3月期第2四半期 1,422,714百万円 2023年3月期 1,308,506百万円

### 2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2023年3月期	—	36.00	—	43.00	79.00
2024年3月期	—	43.00	—	—	—
2024年3月期（予想）	—	—	—	43.00	86.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無：有

### 3. 2024年3月期の連結業績予想（2023年4月1日～2024年3月31日）

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属 する当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	3,400,000	6.4	280,000	10.4	300,000	11.2	165,000	8.7	212.85

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無：有

※ 注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動（連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動）：無  
新規 ー社 (社名) 除外 ー社 (社名)  
(注) 当四半期連結累計期間における連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動の有無となります。

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用：無

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無
- ② ①以外の会計方針の変更 : 無
- ③ 会計上の見積りの変更 : 無
- ④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数（普通株式）

① 期末発行済株式数（自己株式を含む）	2024年3月期2Q	777,442,069株	2023年3月期	777,442,069株
② 期末自己株式数	2024年3月期2Q	2,209,129株	2023年3月期	2,264,274株
③ 期中平均株式数（四半期累計）	2024年3月期2Q	775,202,247株	2023年3月期2Q	775,168,298株

(注) 「②期末自己株式数」には、自己株式のほかに取締役等を受益者とする信託が保有する当社株式を加算しています。「③期中平均株式数」の計算におきましては、自己株式のほかに取締役等を受益者とする信託が保有する当社株式を控除しています。

※ 四半期決算短信は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

・ 本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる仮定及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等については、【添付資料】P.2「1. 当四半期決算に関する定性的情報（3）連結業績予想などの将来予測情報の概況」をご覧ください。

・ 【添付資料】P.10「2. 四半期連結財務諸表及び主な注記（4）四半期連結財務諸表に関する注記事項（重要な後発事象）」に記載のとおり、当社は、2023年11月10日開催の取締役会において自己株式取得に係る事項を決議いたしました。連結業績予想の「1株当たり当期純利益」については、当該自己株式の取得の影響を考慮しておりません。

・ 決算説明会資料は2023年11月10日（金）に当社ウェブサイトに掲載いたします。

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報 .....	2
(1) 経営成績の概況 .....	2
(2) 財政状態の概況 .....	2
(3) 連結業績予想などの将来予測情報の概況 .....	2
(4) 利益配分に関する基本方針及び当期の配当 .....	3
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記 .....	4
(1) 四半期連結貸借対照表 .....	4
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書 .....	6
(3) 四半期連結キャッシュ・フロー計算書 .....	8
(4) 四半期連結財務諸表に関する注記事項 .....	10
(継続企業の前提に関する注記) .....	10
(セグメント情報) .....	10
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記) .....	10
(重要な後発事象) .....	10
3. 補足情報 .....	11
(1) 販売の状況 .....	11
① 地域別販売実績 .....	11
② 海外売上高 .....	12

## 1. 当四半期決算に関する定性的情報

### (1) 経営成績の概況

当第2四半期連結累計期間における国内と海外を合わせた総販売台数は、前第2四半期連結累計期間に比べ41,289台(11.2%)減少し327,065台となりました。

国内車両販売台数につきましては、部品不足が改善し、前第2四半期連結累計期間に比べ8,501台(36.1%)増加の32,041台となりました。一方、海外車両販売台数につきましては、インフレーション及び金利上昇による影響を受けた結果、CV(商用車(トラック及びバス))はアジア及び中南米を中心に19,707台(13.7%)減少し123,638台、LCV(ピックアップトラック及び派生車)はタイを中心に30,083台(14.9%)減少し171,386台となりました。

また、産業用エンジンは、前第2四半期連結累計期間に比べ14億円(2.4%)減少の583億円となり、その他の売上高につきましては、保有事業の伸長により前第2四半期連結累計期間に比べ191億円(5.5%)増加の3,661億円となりました。

これらの結果、売上高につきましては、前第2四半期連結累計期間に比べ1,446億円(9.7%)増加の1兆6,380億円となりました。市場別の内訳は、国内が5,412億円(前第2四半期連結累計期間比21.3%増)、海外が1兆968億円(前第2四半期連結累計期間比4.7%増)です。

損益につきましては、新興国を中心とした市況悪化及び資材費等の変動による減益影響はあるものの、価格対応、仕向・車型構成の改善が寄与し、営業利益は1,432億円(前第2四半期連結累計期間比27.6%増)、経常利益は1,580億円(前第2四半期連結累計期間比25.9%増)、親会社株主に帰属する四半期純利益は881億円(前第2四半期連結累計期間比20.7%増)と前第2四半期累計期間と比べ増益となりました。

### (2) 財政状態の概況

当第2四半期連結会計期間末の総資産は、前連結会計年度末に比べて1,397億円増加し、3兆1,865億円となりました。主な要因としましては、繰延税金資産が95億円及び受取手形、売掛金及び契約資産が42億円減少した一方で、棚卸資産が873億円、投資有価証券が296億円、リース債権及びリース投資資産が105億円並びに現金及び預金が101億円増加したことによります。

負債は、前連結会計年度末に比べて265億円増加し、1兆5,631億円となりました。主な要因としましては、仕入債務が89億円、有利子負債が68億円及びその他流動負債が60億円増加したことによります。

純資産は、前連結会計年度末に比べて1,132億円増加し、1兆6,234億円となりました。主な要因としましては、配当により利益剰余金が334億円減少した一方で、親会社株主に帰属する四半期純利益881億円を計上したことや、為替換算調整勘定が383億円増加したことによります。

自己資本比率は44.6%(前連結会計年度末42.9%)となりました。

有利子負債につきましては、前連結会計年度末に比べて68億円増加の5,199億円となりました。

### (3) 連結業績予想などの将来予測情報の概況

当連結会計年度の連結業績予想につきましては、当第2四半期連結累計期間の実績を踏まえ、各国市場の最新の経済動向を反映した販売計画に基づき、下記のとおり修正いたします。

新興国を中心とした厳しい市況を受け、車両販売台数は2024年3月期第1四半期決算発表時(2023年8月9日)の見通しを下回る見込みではありますが、売上高は価格対応が順調に進捗していることに加え、円安影響もあり、増収を見込みます。

損益につきましては、価格対応、円安影響に加え、資材費の価格が想定ほど上昇していないこともあり、増益を見込みます。

2024年3月期の通期業績予想につきましては以下の通りです。

#### [連結業績の見通し]

売上高	3兆4,000億円
営業利益	2,800億円
経常利益	3,000億円
親会社株主に帰属する当期純利益	1,650億円

※当連結会計年度の見通しにつきましては、現時点で入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、世界経済の情勢や市場の動向、為替相場の変動などリスクや不確実性を含んでおります。

実際の業績はこれら見通しと大きく異なる場合がありますので、この当連結会計年度の見通しに全面的に依拠して投資等の判断を行うことは差し控えるようお願いいたします。

(4) 利益配分に関する基本方針及び当期の配当

当社は、株主の皆様への利益配分は、会社経営の重要施策であるとの認識に立ち、株主への利益還元、経営基盤の強化及び将来への事業展開に備えるための内部留保の充実等のバランスを総合的に勘案し、決定しています。

当期の配当金につきましては、連結業績予想を上方修正したこともあり、これまで公表していた1株当たり80円から86円に変更いたしました。

2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

(1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2023年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (2023年9月30日)
<b>資産の部</b>		
流動資産		
現金及び預金	383,587	393,668
受取手形、売掛金及び契約資産	398,630	394,443
リース債権及びリース投資資産	199,841	210,371
商品及び製品	392,278	485,289
仕掛品	51,294	42,466
原材料及び貯蔵品	169,882	173,003
その他	109,108	110,311
貸倒引当金	△2,366	△2,438
流動資産合計	1,702,258	1,807,115
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	213,461	211,356
機械装置及び運搬具（純額）	164,318	168,425
土地	371,367	372,539
リース資産（純額）	5,794	5,436
賃貸用車両（純額）	87,259	90,790
建設仮勘定	43,361	34,974
その他（純額）	50,101	55,915
有形固定資産合計	935,664	939,439
無形固定資産		
のれん	18,010	16,209
その他	56,667	68,212
無形固定資産合計	74,678	84,421
投資その他の資産		
投資有価証券	218,844	248,476
長期貸付金	1,060	1,117
退職給付に係る資産	3,161	3,290
繰延税金資産	61,956	52,407
その他	50,264	52,013
貸倒引当金	△1,111	△1,803
投資その他の資産合計	334,176	355,500
固定資産合計	1,344,518	1,379,361
資産合計	3,046,777	3,186,476

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2023年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (2023年9月30日)
<b>負債の部</b>		
流動負債		
支払手形及び買掛金	496,833	497,390
電子記録債務	66,856	75,223
短期借入金	117,880	125,967
リース債務	7,610	7,111
未払法人税等	31,257	32,328
未払費用	115,873	116,354
賞与引当金	26,824	26,209
役員賞与引当金	289	55
製品保証引当金	5,439	5,965
預り金	5,062	6,568
その他	94,905	100,897
流動負債合計	968,832	994,074
固定負債		
社債	80,000	80,000
長期借入金	285,044	281,846
リース債務	22,609	24,987
繰延税金負債	4,000	1,556
再評価に係る繰延税金負債	42,135	42,135
メンテナンス引当金	5,184	5,465
役員株式給付引当金	887	1,022
退職給付に係る負債	94,423	94,641
製品保証引当金	5,119	6,192
長期預り金	2,539	2,567
その他	25,767	28,564
固定負債合計	567,712	568,979
負債合計	1,536,544	1,563,053
<b>純資産の部</b>		
株主資本		
資本金	40,644	40,644
資本剰余金	42,048	43,303
利益剰余金	1,021,771	1,077,327
自己株式	△3,234	△3,156
株主資本合計	1,101,230	1,158,119
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	42,530	61,877
繰延ヘッジ損益	204	—
土地再評価差額金	83,952	83,952
為替換算調整勘定	79,190	117,515
退職給付に係る調整累計額	1,398	1,248
その他の包括利益累計額合計	207,276	264,594
非支配株主持分	201,725	200,708
純資産合計	1,510,232	1,623,422
負債純資産合計	3,046,777	3,186,476

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書  
 (四半期連結損益計算書)  
 (第2四半期連結累計期間)

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)
売上高	1,493,332	1,637,979
売上原価	1,215,002	1,310,045
売上総利益	278,329	327,934
販売費及び一般管理費	166,135	184,738
営業利益	112,194	143,195
営業外収益		
受取利息	2,294	4,453
受取配当金	3,267	3,550
持分法による投資利益	3,367	4,907
為替差益	4,431	3,325
その他	2,654	2,253
営業外収益合計	16,015	18,491
営業外費用		
支払利息	1,212	1,976
訴訟和解金	3	32
通貨オプション料	447	628
その他	1,048	1,085
営業外費用合計	2,711	3,722
経常利益	125,498	157,964
特別利益		
固定資産売却益	74	177
投資有価証券売却益	1,219	696
特別利益合計	1,294	874
特別損失		
固定資産処分損	605	696
投資有価証券売却損	13	22
子会社株式売却損	—	※ 2,216
減損損失	38	2
投資有価証券評価損	152	—
特別損失合計	809	2,937
税金等調整前四半期純利益	125,983	155,901
法人税等	32,693	43,185
四半期純利益	93,290	112,715
非支配株主に帰属する四半期純利益	20,293	24,606
親会社株主に帰属する四半期純利益	72,996	88,108



(四半期連結包括利益計算書)  
(第2四半期連結累計期間)

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)
四半期純利益	93,290	112,715
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△12,183	19,450
繰延ヘッジ損益	719	△204
為替換算調整勘定	47,694	42,277
退職給付に係る調整額	209	△155
持分法適用会社に対する持分相当額	9,542	4,511
その他の包括利益合計	45,982	65,878
四半期包括利益	139,272	178,594
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	110,208	145,427
非支配株主に係る四半期包括利益	29,064	33,167

(3) 四半期連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)
<b>営業活動によるキャッシュ・フロー</b>		
税金等調整前四半期純利益	125,983	155,901
減価償却費	52,203	55,693
のれん償却額	1,873	1,801
持分法による投資損益 (△は益)	△3,367	△4,907
製品保証引当金の増減額 (△は減少)	△70	1,530
賞与引当金の増減額 (△は減少)	△413	△572
役員賞与引当金の増減額 (△は減少)	△194	△234
貸倒引当金の増減額 (△は減少)	1,225	539
退職給付に係る負債の増減額 (△は減少)	△596	△637
メンテナンス引当金の増減額 (△は減少)	555	281
役員株式給付引当金の増減額 (△は減少)	88	233
受取利息及び受取配当金	△5,562	△8,004
支払利息	1,212	1,976
固定資産売却損益 (△は益)	△74	△177
固定資産処分損益 (△は益)	605	696
投資有価証券売却損益 (△は益)	△1,206	△673
子会社株式売却損益 (△は益)	—	2,216
投資有価証券評価損益 (△は益)	152	—
減損損失	38	2
売上債権の増減額 (△は増加)	12,621	28,857
リース債権及びリース投資資産の増減額 (△は増加)	△170	△10,527
棚卸資産の増減額 (△は増加)	△90,052	△56,938
その他の流動資産の増減額 (△は増加)	445	△956
仕入債務の増減額 (△は減少)	△1,200	△22,930
未払費用の増減額 (△は減少)	554	△2,817
預り金の増減額 (△は減少)	3,658	1,473
その他の負債の増減額 (△は減少)	△2,449	△3,203
その他	△1,953	606
小計	93,904	139,226
利息及び配当金の受取額	7,659	13,391
利息の支払額	△1,204	△1,927
法人税等の支払額	△41,062	△33,172
営業活動によるキャッシュ・フロー	59,296	117,518
<b>投資活動によるキャッシュ・フロー</b>		
投資有価証券の取得による支出	△8	△32
投資有価証券の売却による収入	19,691	1,391
固定資産の取得による支出	△49,787	△60,563
固定資産の売却による収入	2,959	3,325
長期貸付けによる支出	△168	△217
長期貸付金の回収による収入	186	225
短期貸付金の増減額 (△は増加)	△10	9
定期預金の増減額 (△は増加)	△86	2,893
連結の範囲の変更を伴う子会社株式の売却による支出	—	△1,758
その他	305	483
投資活動によるキャッシュ・フロー	△26,916	△54,242

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)
財務活動によるキャッシュ・フロー		
短期借入金の純増減額 (△は減少)	△15,788	3,118
長期借入れによる収入	90,000	52,040
長期借入金の返済による支出	△41,530	△50,342
非支配株主からの払込みによる収入	8,942	—
リース債務の返済による支出	△2,903	△4,450
自己株式の取得による支出	△4	△6
配当金の支払額	△28,740	△33,405
非支配株主への配当金の支払額	△34,058	△30,739
連結の範囲の変更を伴わない子会社株式の売却による収入	7,343	—
連結の範囲の変更を伴わない子会社株式の取得による支出	△17,829	△979
財務活動によるキャッシュ・フロー	△34,569	△64,764
現金及び現金同等物に係る換算差額	21,049	19,995
現金及び現金同等物の増減額 (△は減少)	18,860	18,507
現金及び現金同等物の期首残高	341,713	364,396
連結子会社の決算期変更に伴う現金及び現金同等物の増減額 (△は減少)	△1,620	△3,462
現金及び現金同等物の四半期末残高	358,953	379,441

(4) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(連結損益計算書関係)

※子会社株式売却損

当社は、2023年6月にロシアの自動車メーカー、Sollers Public Joint Stock Companyとの間で当社の連結子会社であったいすゞルスの全株式を譲渡する契約を締結しました。

これにより、子会社株式売却損として2,216百万円を特別損失に計上しています。

(セグメント情報)

前第2四半期連結累計期間(自2022年4月1日至2022年9月30日)

当社グループは、自動車及び部品並びに産業用エンジンの製造、販売(自動車事業)を主な事業とする単一セグメントであるため、記載を省略しています。

当第2四半期連結累計期間(自2023年4月1日至2023年9月30日)

当社グループは、自動車及び部品並びに産業用エンジンの製造、販売(自動車事業)を主な事業とする単一セグメントであるため、記載を省略しています。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(重要な後発事象)

(自己株式の取得及び消却)

当社は、2023年11月10日開催の取締役会において、会社法第165条第3項の規定により読み替えて適用される同法第156条の規定に基づく自己株式の取得、及び、会社法第178条の規定に基づく自己株式の消却を決議いたしました。

取得予定株式数の上限等につきましては、本日(2023年11月10日)公表いたしました「自己株式取得に係る事項の決定及び自己株式の消却に関するお知らせ」をご覧ください。

(子会社株式の譲渡)

当社は、2023年11月10日開催の取締役会及び経営会議において、スパークス・グループ株式会社(以下「スパークス」)が無限責任組合員をつとめる日本モノづくり未来投資事業有限責任組合(以下「日本モノづくり未来ファンド」)が発行済株式の全てを所有するARTS-1株式会社(以下「公開買付者」)及び当社の連結子会社である株式会社IJTT(以下「IJTT」)との間で、公開買付者によるIJTTの完全子会社化取引等(以下「本取引」)について、次の各契約を承認する決議をし、締結しました。

1. 当社は、公開買付者との間で、当社が保有するIJTT株式の全てについて、公開買付者によるIJTTに対する公開買付け(以下「本公開買付け」)に応募しないこと。
2. 当社は、公開買付者及びIJTTとの間で、本公開買付けが成立したことを条件に、IJTTが、IJTTの株主を当社及び公開買付者のみとするための普通株式の株式併合及び自己株式取得(以下「本自己株式取得」)を実施すること。
3. 並びに、当社が本自己株式取得に応じ、当社が所有する全てのIJTTの普通株式の譲渡(以下「本株式譲渡」)を通じた本取引を行うこと、及び、当社が本自己株式取得後に公開買付者に対する再出資(再出資後の当社の議決権所有割合は33.3%)を行うこと。
4. 当社は、日本モノづくり未来ファンドとの間で、再出資後の公開買付者及びIJTTの運営に関して株主間契約を締結すること。

本取引において、本株式譲渡の対価は、約140億円を予定しています。本株式譲渡が行われた場合、IJTTは当社の連結子会社ではなくなる予定です。当社は、本株式譲渡に伴って認識する損失約60億円を、当連結会計年度の連結損益計算書上、子会社株式売却損として計上する予定です。

### 3. 補足情報

#### (1) 販売の状況

##### ①連結販売実績

前第2四半期連結累計期間及び当第2四半期連結累計期間の販売実績は、次のとおりです。

		前第2四半期連結累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)		当第2四半期連結累計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)		増減	
		台数(台)	金額 (百万円)	台数(台)	金額 (百万円)	台数(台)	金額 (百万円)
	国内	12,734	135,907	17,157	186,183	4,423	50,275
	海外	30,864	194,634	28,812	203,609	△2,052	8,974
大型・中型CV計		43,598	330,542	45,969	389,792	2,371	59,249
	国内	10,806	44,373	14,884	65,345	4,078	20,971
	海外	112,481	250,793	94,826	288,120	△17,655	37,327
小型CV計		123,287	295,166	109,710	353,465	△13,577	58,298
	海外	201,469	460,911	171,386	470,336	△30,083	9,425
LCV計		201,469	460,911	171,386	470,336	△30,083	9,425
	国内	23,540	180,281	32,041	251,528	8,501	71,247
	海外	344,814	906,339	295,024	962,066	△49,790	55,726
車両計		368,354	1,086,620	327,065	1,213,594	△41,289	126,974
	国内	—	26,799	—	31,729	—	4,929
	海外	—	32,923	—	26,553	—	△6,369
産業用エンジン		—	59,722	—	58,282	—	△1,440
	国内	—	239,156	—	257,959	—	18,803
	海外	—	107,832	—	108,142	—	309
その他		—	346,989	—	366,102	—	19,112
	国内	—	446,237	—	541,217	—	94,979
	海外	—	1,047,095	—	1,096,762	—	49,666
売上高合計		—	1,493,332	—	1,637,979	—	144,646

- (注) 1. 第1四半期連結会計期間より、従来「大型・中型車」及び「小型車他」として表示していた区分の名称をそれぞれ「大型・中型CV」及び「小型CV」に名称変更しています。また、「小型車他」に含んでいたピックアップトラック等を「LCV」に組み替えています。なお、「CV」及び「LCV」はそれぞれ「商用車（トラック及びバス）」並びに「ピックアップトラック及び派生車」を示しています。
2. 第1四半期連結会計期間より、「海外生産用部品」を車種別に応じてそれぞれ「大型・中型CV」、「小型CV」及び「LCV」に組み替えています。また、「海外生産用部品」の台数を集計し、台数に含んでいるため、前第2四半期連結累計期間の台数が変動しています。
3. 第1四半期連結会計期間より、「エンジン・コンポーネント」を「産業用エンジン」に名称を変更し、「エンジン・コンポーネント」に含まれていたコンポーネントを「その他」に組み替えています。
4. 前第2四半期連結累計期間の販売実績は、変更後の区分方法により作成したものを記載しております。

②海外売上高

前第2四半期連結累計期間(自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)

	北米	アジア	その他の地域	計
I 海外売上高(百万円)	110,349	468,275	468,470	1,047,095
II 連結売上高(百万円)	—	—	—	1,493,332
III 海外売上高の連結売上高に占める割合(%)	7.4	31.4	31.4	70.1

(注) 1. 国又は地域の区分は、地理的近接度によります。

2. 各区分に属する主な国又は地域

(1) 北米…米国

(2) アジア…タイ、中国、インドネシア、フィリピン

(3) その他の地域…サウジアラビア、オーストラリア、コロンビア、南アフリカ、イタリア

3. 海外売上高は、当社及び連結子会社の本邦以外の国又は地域における売上高です。

当第2四半期連結累計期間(自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)

	北米	アジア	その他の地域	計
I 海外売上高(百万円)	179,710	383,554	533,496	1,096,762
II 連結売上高(百万円)	—	—	—	1,637,979
III 海外売上高の連結売上高に占める割合(%)	11.0	23.4	32.6	67.0

(注) 1. 国又は地域の区分は、地理的近接度によります。

2. 各区分に属する主な国又は地域

(1) 北米…米国

(2) アジア…タイ、中国、インドネシア、フィリピン

(3) その他の地域…サウジアラビア、オーストラリア、コロンビア、南アフリカ、イタリア

3. 海外売上高は、当社及び連結子会社の本邦以外の国又は地域における売上高です。