

連結

いすゞ自動車(株)平成20年3月期決算参考資料

	前期(105期)実績 平成18年4月～平成19年3月	当期(106期)実績 平成19年4月～平成20年3月	次期(107期)予想 平成20年4月～平成21年3月
売上高	16,629 億円 (5.1%)	19,248 億円 (15.7%)	18,500 億円 (▲3.9%)
国内売上	6,946 億円 (1.4%)	6,547 億円 (▲5.7%)	6,200 億円 (▲5.3%)
海外売上	9,683 億円 (8.0%)	12,701 億円 (31.2%)	12,300 億円 (▲3.2%)
営業利益	1,070 億円 (18.0%)	1,096 億円 (2.4%)	1,050 億円 (▲4.2%)
[営業利益率]	[6.4%]	[5.7%]	[5.7%]
経常利益	1,147 億円 (22.2%)	1,223 億円 (6.6%)	1,150 億円 (▲6.0%)
[経常利益率]	[6.9%]	[6.4%]	[6.2%]
当期利益	924 億円 (56.7%)	760 億円 (▲17.7%)	850 億円 (11.8%)
[当期利益率]	[5.6%]	[3.9%]	[4.6%]
営業利益の増減要因		(増益要因) 合理化 172億円 採算改善他 76億円 為替変動 34億円 子会社決算期変更 76億円 (減益要因) 設備関連費用 ▲137億円 売上変動/構成差 ▲113億円 経済変動 ▲82億円	(増益要因) 売上変動/構成差 190億円 合理化 170億円 採算改善他 130億円 (減益要因) 経済変動 ▲240億円 設備・研究開発関連 ▲120億円 為替変動 ▲100億円 子会社決算期変更 ▲76億円
為替レート	115 円/US\$	115 円/US\$	100 円/US\$
設備投資	479 億円 (23.8%)	506 億円 (5.6%)	930 億円 (83.8%)
減価償却費	282 億円 (12.4%)	415 億円 (47.2%)	440 億円 (6.0%)
研究開発費	585 億円 (6.2%)	603 億円 (3.1%)	670 億円 (11.1%)
業績評価など	・営業、経常4期連続過去最高 ・当期利益過去最高	・中計最終年度 ・グローバルな事業拡大基盤拡大 ・高水準の利益確保	・安定的成長を継続 ・グローバル化に伴う積極投資
国内販売	97 千台 (▲1.4%)	74 千台 (▲23.5%)	71 千台 (▲3.7%)
海外販売	372 千台 (6.7%)	435 千台 (17.1%)	437 千台 (0.5%)

* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

* ()内、前年同期増減率

※当期実績には、一部連結子会社(アセアン8社)の決算期の変更により、当該連結子会社については15ヶ月間の財務結果を反映しております。