

2022年3月期 第2四半期(累計)決算参考資料

	前期(119期)上期実績 2020年4月～2020年9月	当期(120期)上期実績 2021年4月～2021年9月	前期(119期)実績 2020年4月～2021年3月	当期(120期)予想 2021年4月～2022年3月
売上高	7,929 億円 (▲22.3%)	11,451 億円 (+44.4%)	19,082 億円 (▲8.3%)	25,000 億円 (+31.0%)
国内売上	3,605 億円 (▲13.6%)	4,089 億円 (+13.4%)	7,516 億円 (▲9.1%)	8,600 億円 (+14.4%)
海外売上	4,324 億円 (▲28.3%)	7,362 億円 (+70.3%)	11,565 億円 (▲7.7%)	16,400 億円 (+41.8%)
営業利益 [営業利益率]	168 億円 (▲76.5%) [2.1%]	973 億円 (+479.3%) [8.5%]	957 億円 (▲31.9%) [5.0%]	1,700 億円 (+77.6%) [6.8%]
経常利益 [経常利益率]	170 億円 (▲76.9%) [2.1%]	1,066 億円 (+528.9%) [9.3%]	1,043 億円 (▲30.9%) [5.5%]	1,750 億円 (+67.8%) [7.0%]
親会社に帰属する 当期純利益 [当期利益率]	▲17 億円 [▲0.2%]	711 億円 [6.2%]	427 億円 (▲47.4%) [2.2%]	1,100 億円 (+157.6%) [4.4%]
営業利益の 増減要因		(増益要因) 売上変動/構成差 +781億円 為替変動 +116億円 原価低減活動 +93億円 UDトラック 連結化影響 +26億円 (減益要因) 経済変動 ▲110億円 費用増減他 ▲54億円 償却費 ▲15億円 新型コロナ影響 特別損失計上 ▲32億円		(増益要因) 売上変動/構成差 +805億円 為替変動 +292億円 原価低減活動 +194億円 UDトラック 連結化影響 +40億円 (減益要因) 経済変動 ▲400億円 費用増減他 ▲124億円 償却費 ▲32億円 新型コロナ影響 特別損失計上 ▲32億円
為替レート	107円/US\$	110円/US\$	106円/US\$	110円/US\$
設備投資	345 億円 (▲6.5%)	311 億円 (▲9.7%)	698 億円 (▲13.6%)	900 億円 (+28.9%)
減価償却費	327 億円 (+5.3%)	375 億円 (+14.8%)	663 億円 (+5.9%)	733 億円 (+10.5%)
研究開発費	427 億円 (▲14.7%)	491 億円 (+15.0%)	910 億円 (▲7.2%)	1,100 億円 (+20.8%)
業績評価など		・増収増益 ・売上高、営業/経常/当期利益過去最高		・増収増益 ・売上高過去最高
国内連結販売	29 千台 (▲26.8%)	29 千台 (+1.3%)	61 千台 (▲14.4%)	64 千台 (+4.3%)
海外連結販売	142 千台 (▲31.3%)	235 千台 (+64.9%)	393 千台 (▲10.2%)	528 千台 (+34.3%)
連結販売台数計	171 千台 (▲30.6%)	264 千台 (+54.2%)	454 千台 (▲10.8%)	592 千台 (+30.3%)

【グローバル販売台数】

国内 C V	33 千台 (▲26.7%)	37 千台 (+12.6%)	70 千台 (▲13.6%)	78 千台 (+10.2%)
海外 C V	77 千台 (▲27.1%)	132 千台 (+70.8%)	190 千台 (▲8.5%)	272 千台 (+42.9%)
L C V	105 千台 (▲27.9%)	163 千台 (+55.4%)	295 千台 (▲5.0%)	380 千台 (+28.6%)
販売台数合計	215 千台 (▲27.4%)	332 千台 (+54.5%)	555 千台 (▲7.5%)	730 千台 (+31.5%)

* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

* ()内、前年同期増減率

【所在地別損益情報】

(億円)

当期(120期)上期実績
(2021年4月～2021年9月)

	日本	アジア	その他の地域	計	調整	連結
売上高	7,478	4,468	2,522	14,469	△ 3,018	11,451
営業利益	449	460	100	1,009	△ 36	973

前期(119期)上期実績
(2020年4月～2020年9月)

	日本	アジア	その他の地域	計	調整	連結
売上高	5,320	2,605	1,544	9,468	△ 1,540	7,929
営業利益	△ 25	140	23	139	29	168

2022年3月期 第2四半期(累計)決算参考資料

【グローバル販売台数詳細】

(千台)

国別CV販売台数	②21/3期 1H実績	②22/3期 1H実績	前期比 増減 ②-①	22/3期 通期計画	国別LCV販売台数	②21/3期 1H実績	②22/3期 1H実績	前期比 増減 ②-①	22/3期 通期計画
国内	33.1	33.3	+0.2	68.8	タイ	54.6	71.4	+16.8	167.0
北米	10.4	15.1	+4.6	27.8	中国	9.8	8.6	▲1.2	15.3
中国	22.3	20.7	▲1.6	45.0	タイ出荷	2.4	4.9	+2.5	7.8
アジア	17.2	43.2	+26.0	88.4	日本出荷	7.4	3.7	▲3.7	7.5
インドネシア	2.5	15.0	+12.5	30.5	アジア	2.9	6.2	+3.3	18.0
フィリピン	1.9	4.8	+2.9	10.8	インドネシア(タイ)	0.2	0.1	▲0.1	1.2
タイ	5.1	6.7	+1.6	17.6	インドネシア(日本)	0.0	0.0	+0.0	0.0
ベトナム	4.3	5.7	+1.4	8.5	フィリピン	0.6	1.8	+1.2	4.8
マレーシア	0.9	2.7	+1.8	6.3	インド	1.0	1.1	+0.2	2.3
他	2.5	8.2	+5.8	14.7	ベトナム	0.0	0.7	+0.7	1.1
欧州	3.6	8.6	+5.0	18.2	マレーシア	0.8	1.7	+0.8	7.1
ロシア	0.7	2.3	+1.6	4.7	他	0.3	0.8	+0.6	1.5
ウクライナ	0.1	0.2	+0.1	0.5	欧州	2.1	4.8	+2.7	16.1
トルコ	1.1	1.8	+0.7	4.0	ロシア	0.0	0.2	+0.2	1.2
イタリア	1.7	3.5	+1.8	7.1	イギリス	0.0	1.0	+1.0	5.2
他	0.0	0.8	+0.8	1.8	トルコ	0.1	0.2	+0.1	0.6
中南米	4.8	10.6	+5.8	22.3	イタリア	1.0	1.5	+0.5	4.2
チリ	0.1	0.6	+0.4	1.5	他	1.0	2.0	+1.0	5.0
コロンビア	2.0	3.2	+1.2	8.4	中南米	1.1	5.4	+4.3	11.5
エクアドル	0.3	0.8	+0.5	1.6	チリ	0.0	0.4	+0.4	0.8
ベネズエラ	0.0	0.0	▲0.0	0.0	コロンビア	0.1	0.0	▲0.1	0.0
メキシコ	0.6	1.7	+1.0	3.5	エクアドル	0.0	2.9	+2.9	6.0
ペルー	0.5	1.1	+0.6	2.1	他	0.9	2.1	+1.1	4.7
他	1.3	3.3	+2.0	5.2	中近東	5.7	10.0	+4.4	24.9
中近東	5.8	9.5	+3.7	22.6	サウジ	4.6	7.5	+2.9	19.7
サウジ	2.7	4.1	+1.4	11.1	UAE	0.0	0.0	+0.0	0.5
UAE	0.3	0.4	+0.2	1.1	オマーン	0.3	0.4	+0.1	0.7
オマーン	0.3	0.5	+0.2	1.4	他	0.8	2.1	+1.3	3.9
他	2.5	4.5	+2.0	9.0	アフリカ	15.2	28.7	+13.5	60.5
アフリカ	8.2	12.4	+4.3	24.9	エジプト	8.3	14.6	+6.3	30.5
エジプト	4.6	5.9	+1.3	11.2	南アフリカ	5.3	11.6	+6.3	25.0
南アフリカ	0.8	1.8	+1.0	3.4	他	1.6	2.5	+0.9	5.1
ケニア	0.7	2.1	+1.4	5.0	太平洋州	11.5	17.3	+5.8	41.4
アルジェリア	0.0	0.0	+0.0	0.0	オーストラリア	10.6	15.7	+5.0	38.5
他	2.0	2.5	+0.6	5.2	他	0.9	1.6	+0.8	2.9
太平洋州	4.9	7.6	+2.8	13.5	その他	2.0	10.5	+8.5	24.9
オーストラリア	4.3	6.6	+2.2	11.0	計	104.9	163.0	+58.2	379.8
他	0.6	1.1	+0.5	2.6					
輸出計	77.2	127.8	+50.6	262.7					
国内輸出計	110.3	161.2	+50.9	331.5					

③UDT CV販売台数	②21/3期 1H実績	②22/3期 1H実績	前期比 増減 ②-①	22/3期 通期計画
国内	-	3.9	-	8.7
タイ	-	0.5	-	1.1
インドネシア	-	0.3	-	1.5
南アフリカ	-	1.3	-	2.4
オーストラリア	-	0.6	-	1.1
他	-	1.2	-	2.7
UDT 計	-	7.9	-	17.5