

単 独

いすゞ自動車(株)平成14年3月期決算参考資料

	前期(99期)実績 平成12年4月～平成13年3月	当期(100期)実績 平成13年4月～平成14年3月	次期(101期)予想 平成14年4月～平成15年3月
売上高	8,299 億円 (4.2%)	7,619 億円 (8.2%)	7,100 億円 (6.8%)
国内売上	3,416 億円 (2.8%)	3,080 億円 (9.8%)	3,000 億円 (2.6%)
海外売上	4,883 億円 (5.0%)	4,539 億円 (7.0%)	4,100 億円 (9.7%)
営業利益	37 億円 (-)	81 億円 (-)	190 億円 (134.6%)
[営業利益率]	[0.4%]	[1.1%]	[2.7%]
経常利益	106 億円 (-)	21 億円 (-)	100 億円 (376.2%)
[経常利益率]	[1.2%]	[0.3%]	[1.4%]
当期利益	579 億円 (-)	562 億円 (-)	80 億円 (-)
[当期利益率]	[7.0%]	[7.4%]	[1.1%]
営業利益の増減要因	(増益要因)	(増益要因)	(増益要因)
	合理化 220億円	費用削減 170億円	費用削減 180億円
	売上変動/構成差 24億円	合理化 110億円	合理化 85億円
	開発費/費用削減 200億円	為替変動 30億円	価格調整 20億円
(減益要因)	(減益要因)	(減益要因)	
為替変動 15億円	売上変動/構成差 192億円	売上変動/構成差 176億円	
為替レート	110 円 / US \$	125 円 / US \$	125 円 / US \$
設備投資	144 億円 (33.9%)	109 億円 (24.3%)	140 億円 (28.4%)
内 訳	製品開発 84億円 生産関連 40億円 その他 20億円	製品開発 71億円 生産関連 20億円 その他 18億円	製品開発 80億円 生産関連 40億円 その他 20億円
減価償却費	331 億円 (17.8%)	247 億円 (25.4%)	240 億円 (2.8%)
研究開発費	692 億円 (2.5%)	566 億円 (18.2%)	540 億円 (4.6%)
業績評価など	合理化推進等により 損失大幅縮小	3期振り営業/経常利益 黒字化	5期振り当期利益 黒字化
国内生産	234 千台 (9.3%)	218 千台 (6.8%)	203 千台 (6.9%)
国内販売	75 千台 (2.7%)	64 千台 (14.7%)	61 千台 (4.7%)
輸 出	170 千台 (16.3%)	162 千台 (4.7%)	146 千台 (9.9%)
海外生産	310 千台 (0.6%)	199 千台 (35.8%)	236 千台 (18.6%)

* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)

* ()内、前年同期増減率