

単独

いすゞ自動車(株)平成15年3月期中間決算参考資料

	前期(100期)中間期実績 平成13年4月～ 平成13年9月	当期(101期)中間期実績 平成14年4月～ 平成14年9月	前期(100期)通期実績 平成13年4月～ 平成14年3月	当期(101期)通期予想 平成14年4月～ 平成15年3月
	売上高	3,725 億円 (4.4%)	3,632 億円 (2.5%)	7,619 億円 (8.2%)
国内売上	1,547 億円 (1.8%)	1,309 億円 (15.4%)	3,080 億円 (9.8%)	2,900 億円 (5.8%)
海外売上	2,178 億円 (8.4%)	2,323 億円 (6.7%)	4,539 億円 (7.0%)	4,500 億円 (0.9%)
営業利益 [営業利益率]	11 億円 (-) [0.3%]	160 億円 (-) [4.4%]	81 億円 (-) [1.1%]	110 億円 (35.8%) [1.5%]
経常利益 [経常利益率]	25 億円 (-) [0.7%]	204 億円 (-) [5.6%]	21 億円 (-) [0.3%]	30 億円 (42.9%) [0.4%]
当期利益 [当期利益率]	121 億円 (-) [3.2%]	1,140 億円 (-) [31.4%]	562 億円 (-) [7.4%]	1,810 億円 (-) [24.5%]
営業利益の増減要因	(増益要因) 合理化 90億円 費用削減 60億円 為替変動 30億円 (減益要因) 売上/構成差 66億円	(増益要因) 費用削減 86億円 合理化 7億円 為替変動 4億円 (減益要因) 売上/構成差 149億円 北米リスト支援 63億円 国内販社リスト支援 30億円 費用増加 26億円	(増益要因) 費用削減 170億円 合理化 110億円 為替変動 30億円 (減益要因) 売上/構成差 192億円	(増益要因) 費用削減 229億円 合理化 50億円 (減益要因) 売上/構成差 230億円 為替変動等 20億円
為替レート	121円 / US\$	123円 / US\$	125円 / US\$	120円 / US\$
設備投資	54 億円 (11.5%)	71 億円 (31.5%)	109 億円 (24.3%)	141 億円 (29.4%)
内 訳	製品開発 44億円 生産関連 5億円 その他 5億円	製品開発 33億円 生産関連 6億円 その他 32億円	製品開発 71億円 生産関連 20億円 その他 18億円	製品開発 80億円 生産関連 26億円 その他 35億円
減価償却費	128 億円 (11.1%)	117 億円 (8.6%)	247 億円 (25.4%)	237 億円 (4.0%)
研究開発費	279 億円 (22.3%)	262 億円 (6.1%)	566 億円 (18.2%)	490 億円 (13.4%)
業績評価など	営業利益黒字化	2期振り 減収・減益	3期振り営業/経常利益 黒字化	2期連続 営業/経常利益増
国内生産	109 千台 (4.8%)	116 千台 (6.4%)	218 千台 (6.8%)	224 千台 (2.8%)
国内販売	32 千台 (6.7%)	25 千台 (21.9%)	64 千台 (14.7%)	57 千台 (10.9%)
輸出	81 千台 (4.9%)	94 千台 (16.0%)	162 千台 (4.7%)	163 千台 (0.6%)
海外生産用部品	110 千台 (24.7%)	117 千台 (6.4%)	199 千台 (35.8%)	236 千台 (18.6%)

* 単位は億円(千万円以下四捨五入)、千台(百台以下四捨五入)
*()内、前年同期増減率