

# 2021 年 3 月期 第 2 四半期 決算説明会

2020 年 11 月 6 日

**いすゞ自動車株式会社**

## 説明内容

### I. 代表取締役社長： 片山 正則

- ・ 2021年3月期 第2四半期累計実績及び通期見通し

### II. 執行役員 企画・財務部門統括代行、グループCFO： 中俣 直人

1. 事業状況
2. 2021年3月期 第2四半期累計実績
3. 2021年3月期 通期見通し

### III. Q&Aセッション

本資料における記述のうち、過去又は現在の事実に関するものを除いては、現時点で入手可能な情報に鑑みてなされた当社の仮定及び判断に基づくものです。従いまして、かかる仮定及び判断に含まれる不確定要素や将来の経済環境の変化などを含む種々の要因によって影響を受ける可能性があり、ゆえに、当社の将来の業績、経営結果等と異なる結果をもたらす可能性があります。

代表取締役社長

片山 正則

# 決算総括 '21年3月期第2四半期実績



- 販売台数 : 全てのセグメントでVOL減少も、タイLCVは2Q以降販売好調
- 決算実績 : VOL環境厳しい中、費用の圧縮を徹底

グローバル販売台数(千台)		'21/3上期	'20/3上期	対前年比増減	
CV計	国内CV	33	45	▲ 12	▲27%
	海外CV	77	106	▲ 29	▲27%
	CV計	110	151	▲ 41	▲27%
LCV計	タイLCV	55	70	▲ 15	▲21%
	輸出LCV	50	76	▲ 26	▲34%
LCV計		105	146	▲ 41	▲28%
合計		215	297	▲ 82	▲28%

## 決算実績(億円)

売上高	7,929	10,201	▲ 2,272	▲22%
営業利益	168	714	▲ 546	▲76%
経常利益	170	735	▲ 565	▲77%
当期利益	▲17	398	▲415	-

# 決算総括 '21年3月期見直し



- 販売台数 : 販売が好調なタイLCVを中心に各カテゴリーのVOL見直し
- 決算見直し : VOLの見直しにより、売上高及び各利益を上方修正

		'21/3期 見直し	'20/3期	対前年比増減		'21/3期 前回見直し
グローバル販売台数(千台)						
CV計	国内CV	70	81	▲ 11	▲ 14%	69
	海外CV	178	208	▲ 30	▲ 14%	170
		248	289	▲ 41	▲ 14%	239
LCV計	タイLCV	150	163	▲ 13	▲ 8%	125
	輸出LCV	124	148	▲ 24	▲ 16%	120
		274	311	▲ 37	▲ 12%	245
合計		522	600	▲ 78	▲ 13%	484

決算見直し(億円)

売上高	18,000	20,799	▲ 2,799	▲ 13%	17,000
営業利益	700	1,406	▲ 706	▲ 50%	500
経常利益	700	1,509	▲ 809	▲ 54%	480
当期利益	190	812	▲ 622	▲ 77%	120
配当	20円	38円	▲ 18円	-	16円

執行役員  
企画・財務部門統括代行、  
グループCFO

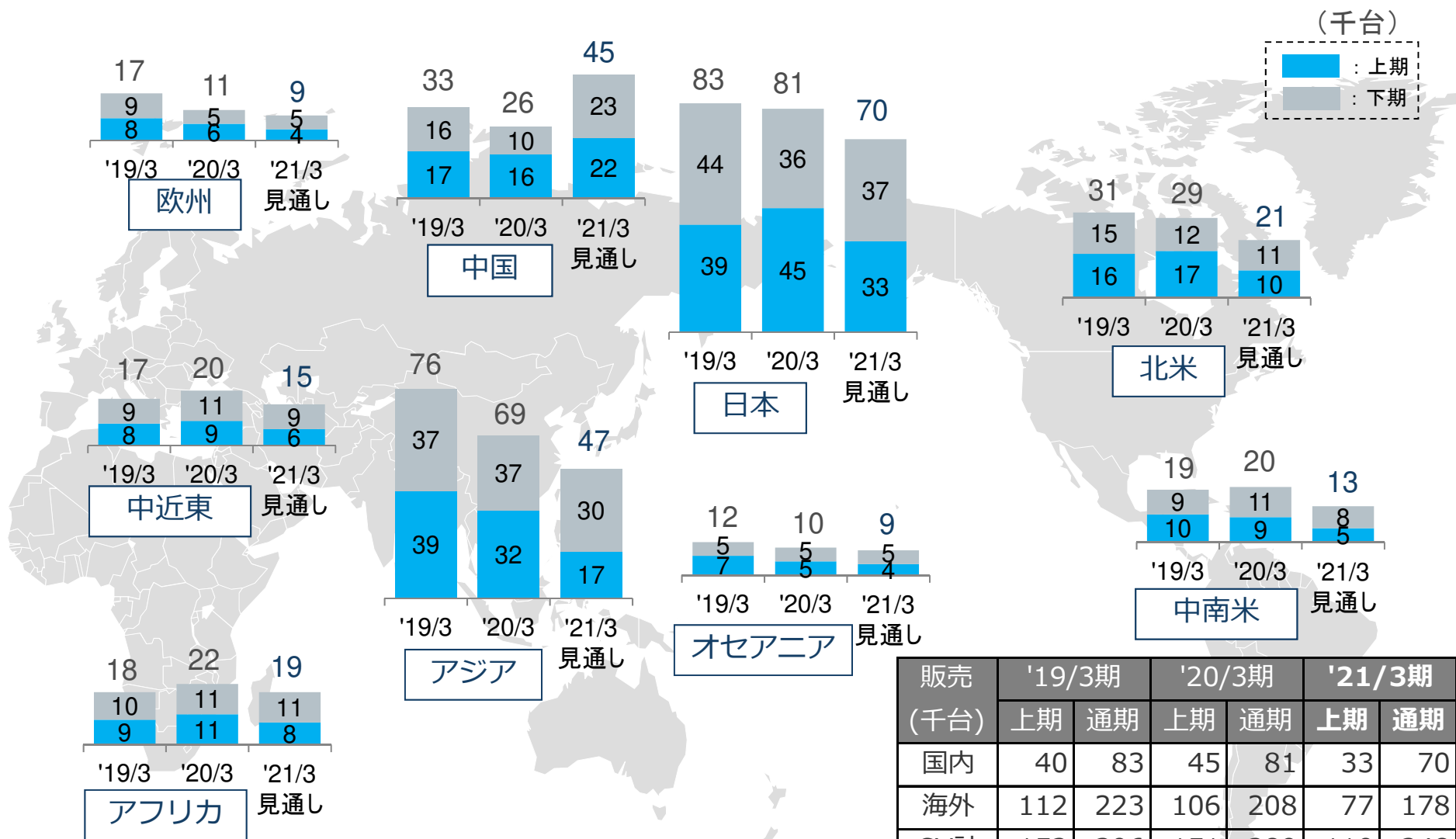
中俣 直人

## Ⅱ-1. 事業状況

# CVグローバル販売台数



- 上期：国内・海外共に前期比で約3割の減少も、想定通りの水準
- 下期：地域差はあるが、回復の想定は変更せず



販売 (千台)	'19/3期		'20/3期		'21/3期	
	上期	通期	上期	通期	上期	通期
国内	40	83	45	81	33	70
海外	112	223	106	208	77	178
CV計	152	306	151	289	110	248

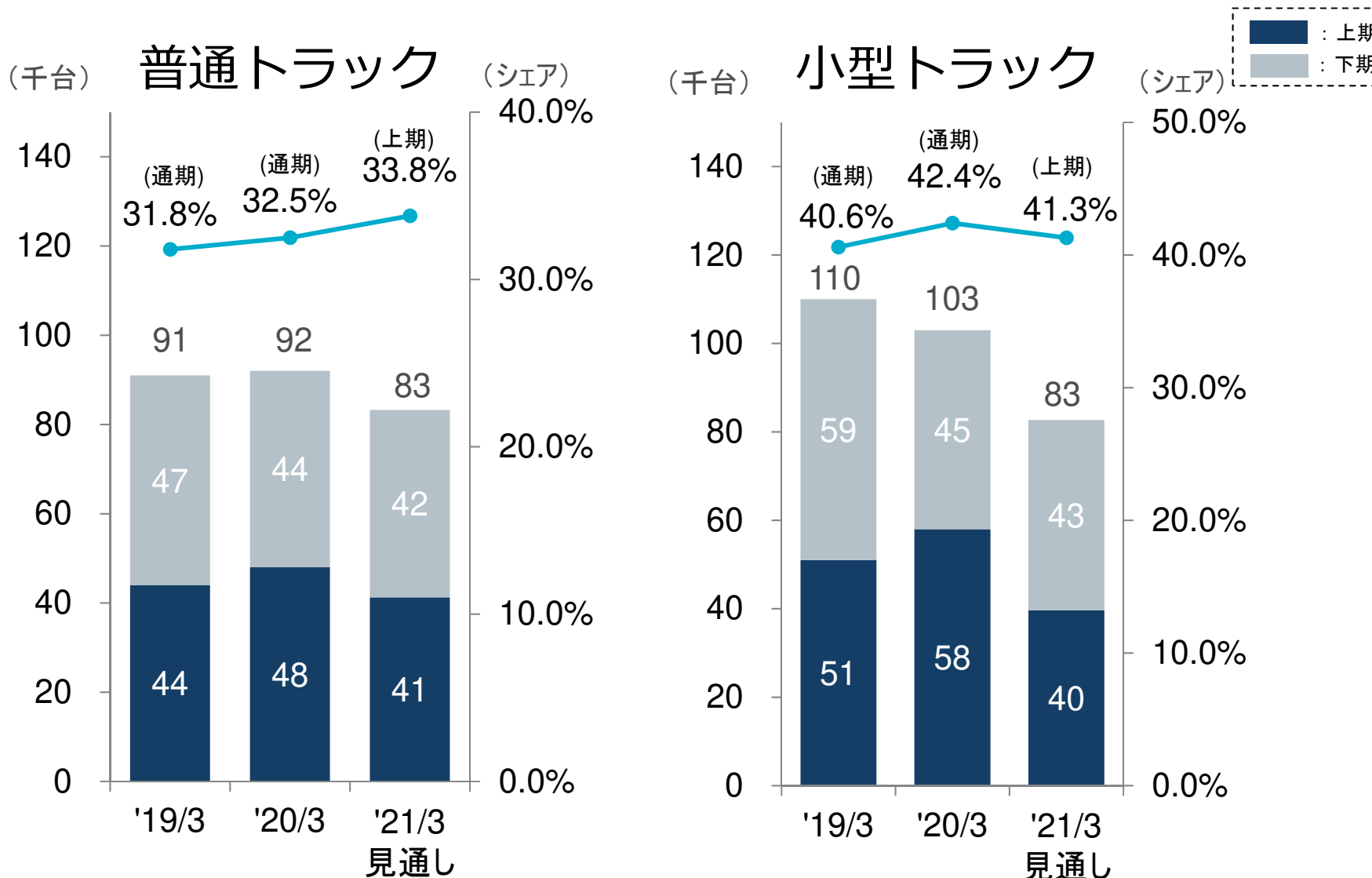
\*国内CV: 国内卸売・直納、海外CV: 北米/豪州は現地DB卸売、その他地域は日本出荷



# 国内全需・シェア-普通トラック/小型トラック-



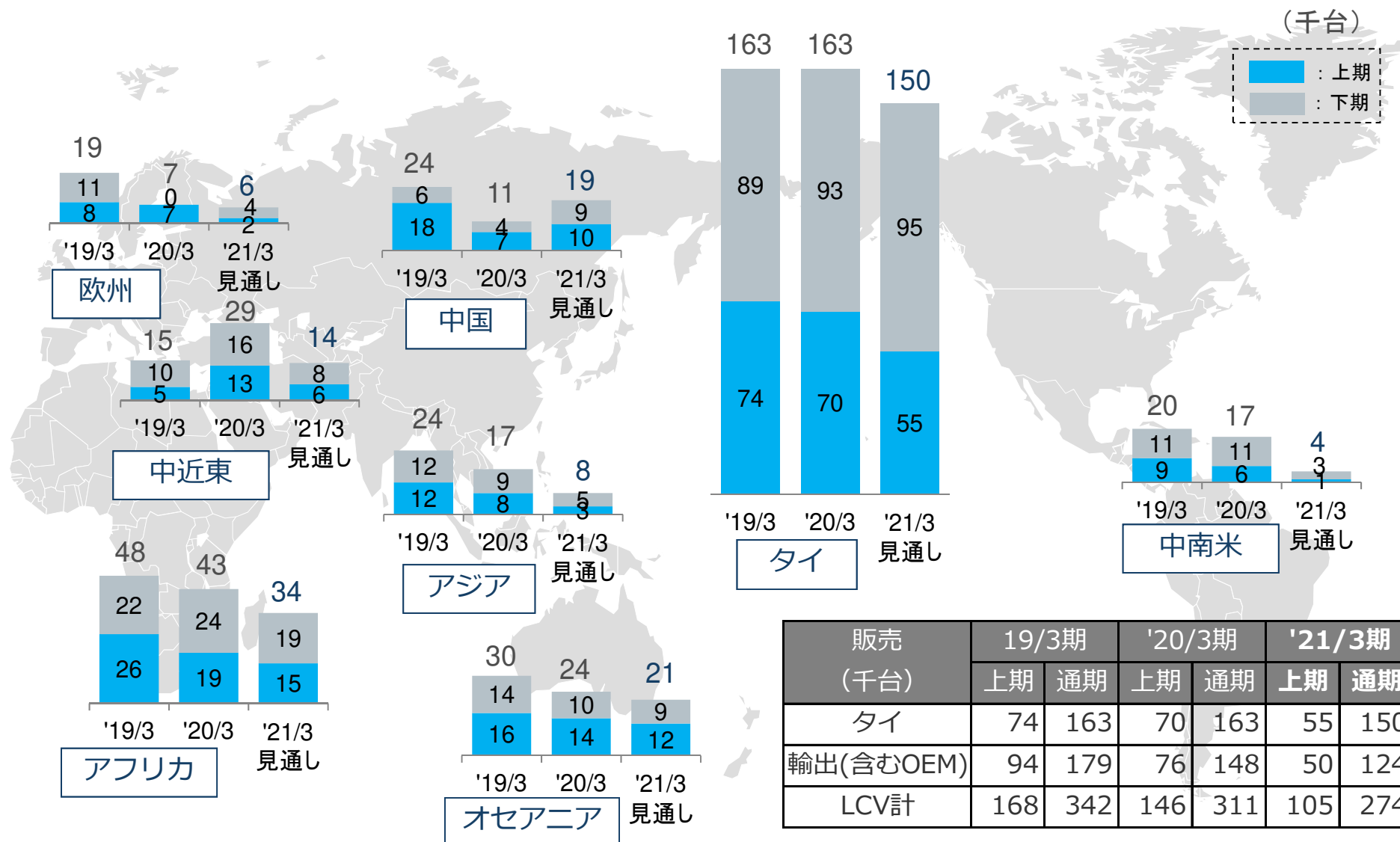
- 普トラ：全需減少の中シェア増加、下期の全需は先期並みに回復
- 小トラ：駆け込み需要の反動減あるもシェア40%を維持、下期の全需は先期並みに回復



# LCVグローバル販売台数



- 上期：タイ、輸出共に前年から減少するも、タイは2Qから回復
- 下期：輸出の回復は遅れるも、タイは販売好調により前年比増加



販売 (千台)	19/3期		'20/3期		'21/3期	
	上期	通期	上期	通期	上期	通期
タイ	74	163	70	163	55	150
輸出(含むOEM)	94	179	76	148	50	124
LCV計	168	342	146	311	105	274

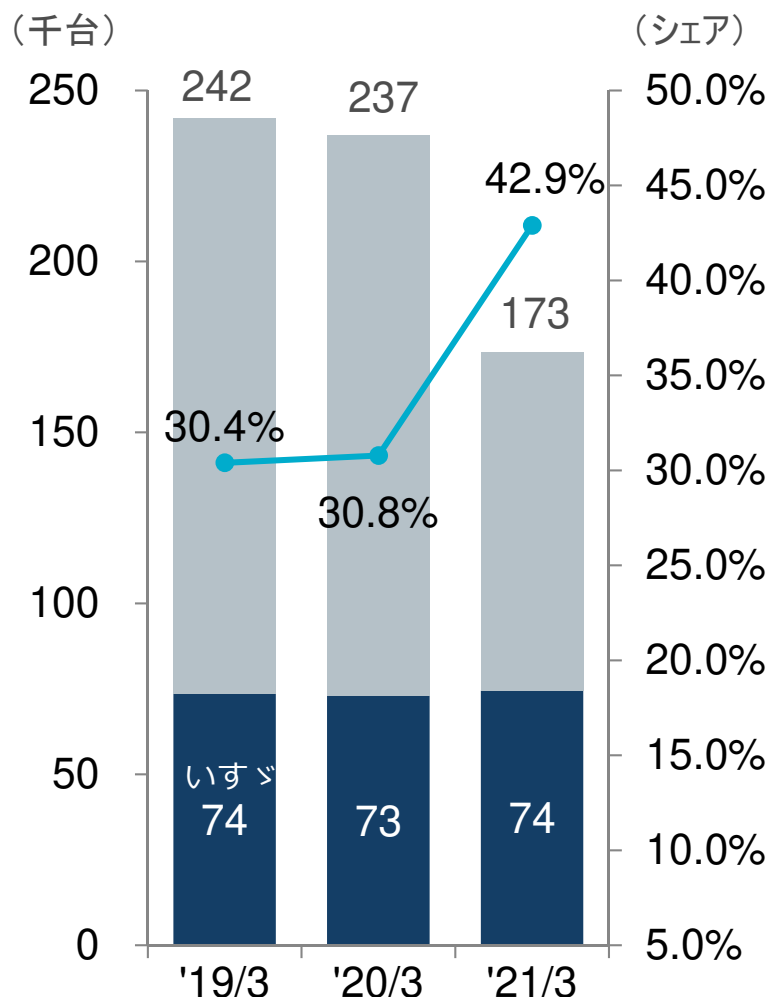
9 \*LCV: タイ出荷(中国は日本出荷も含む)

# タイLCV全需・シェア/LCV生産台数(4-9月)

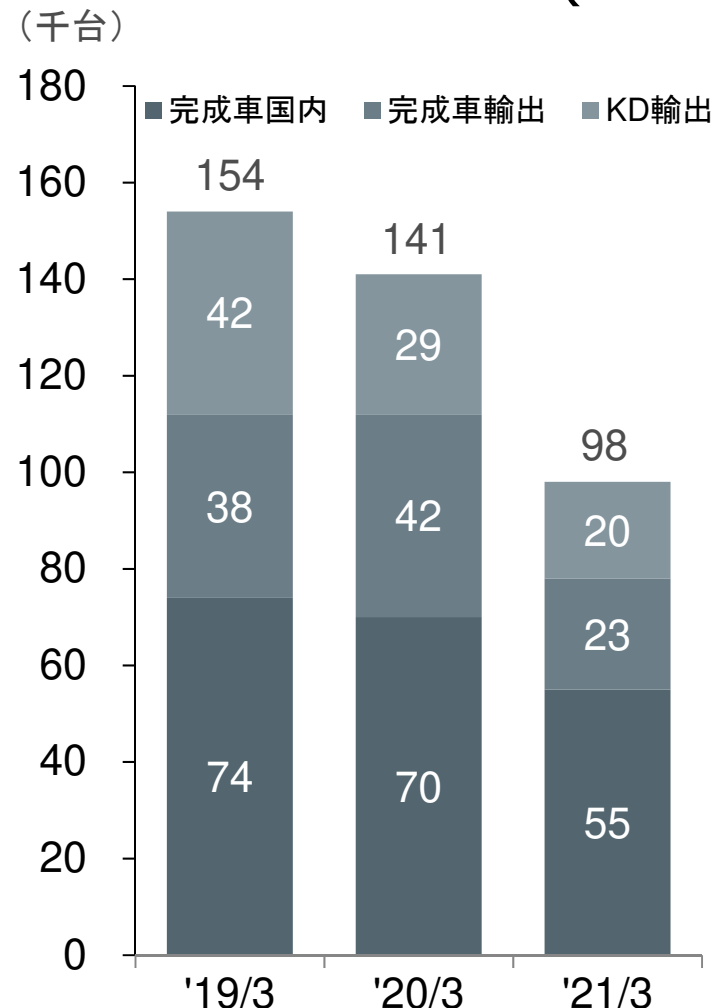


■ 全需は減少するも、新型PUP好調により台数、シェア共に前年比増加

## タイLCV全需/シェア(4-9月)

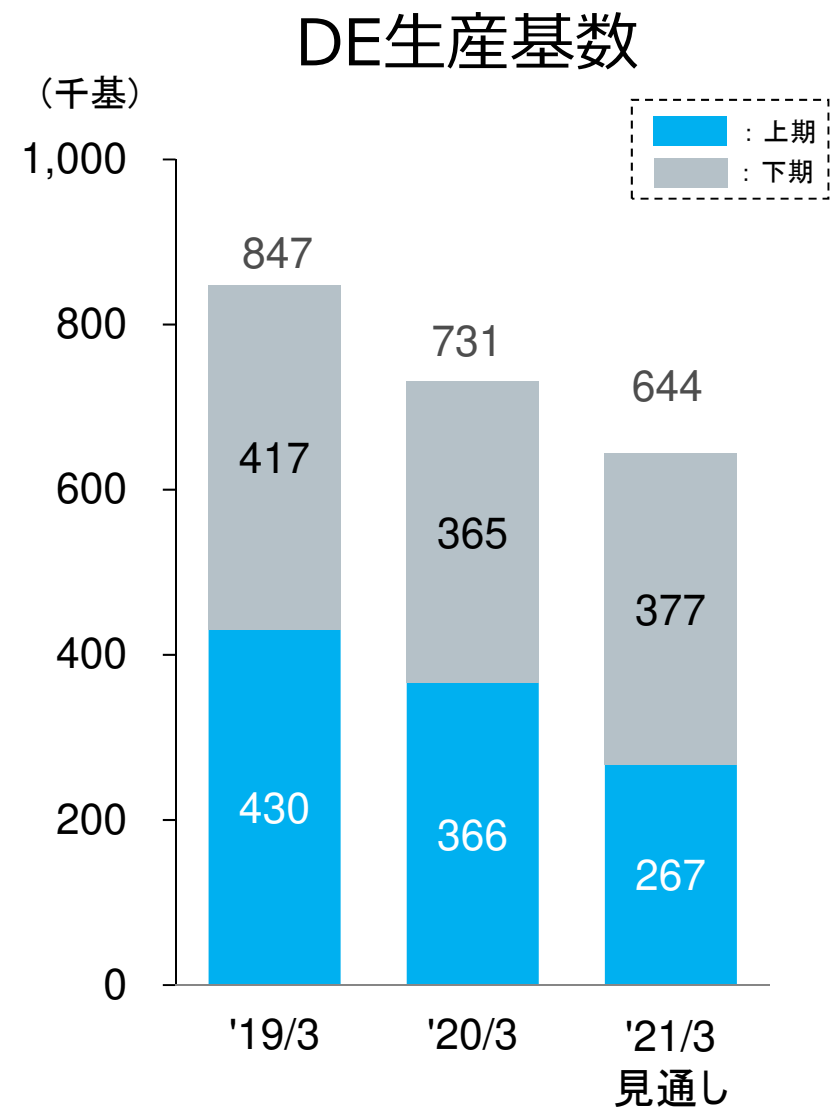
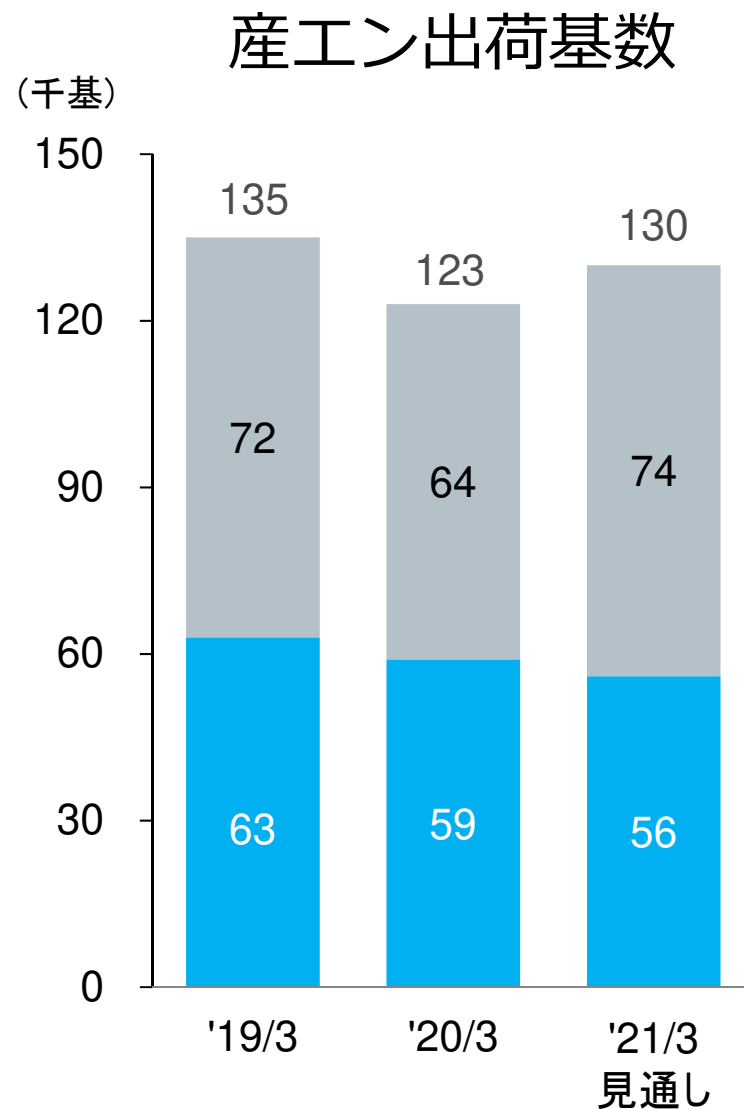


## タイLCV生産台数(4-9月)



# 産業用エンジン出荷/ディーゼルエンジン(DE)生産 ISUZU

■ 産エン：中国建機需要の好調に伴い出荷基数見通しを上方修正、下期は前年比増加



## Ⅱ -2. 2021年3月期 第2四半期累計実績

# '21年3月期第2四半期累計実績 - 前年同期比 -



( 億円 )	'21/3上期	'20/3上期	対前年比増減	
売上高	7,929	10,201	▲2,272	▲22%
営業利益	168	714	▲546	▲76%
経常利益	170	735	▲565	▲77%
当期利益*	▲17	398	▲415	-

為替実績

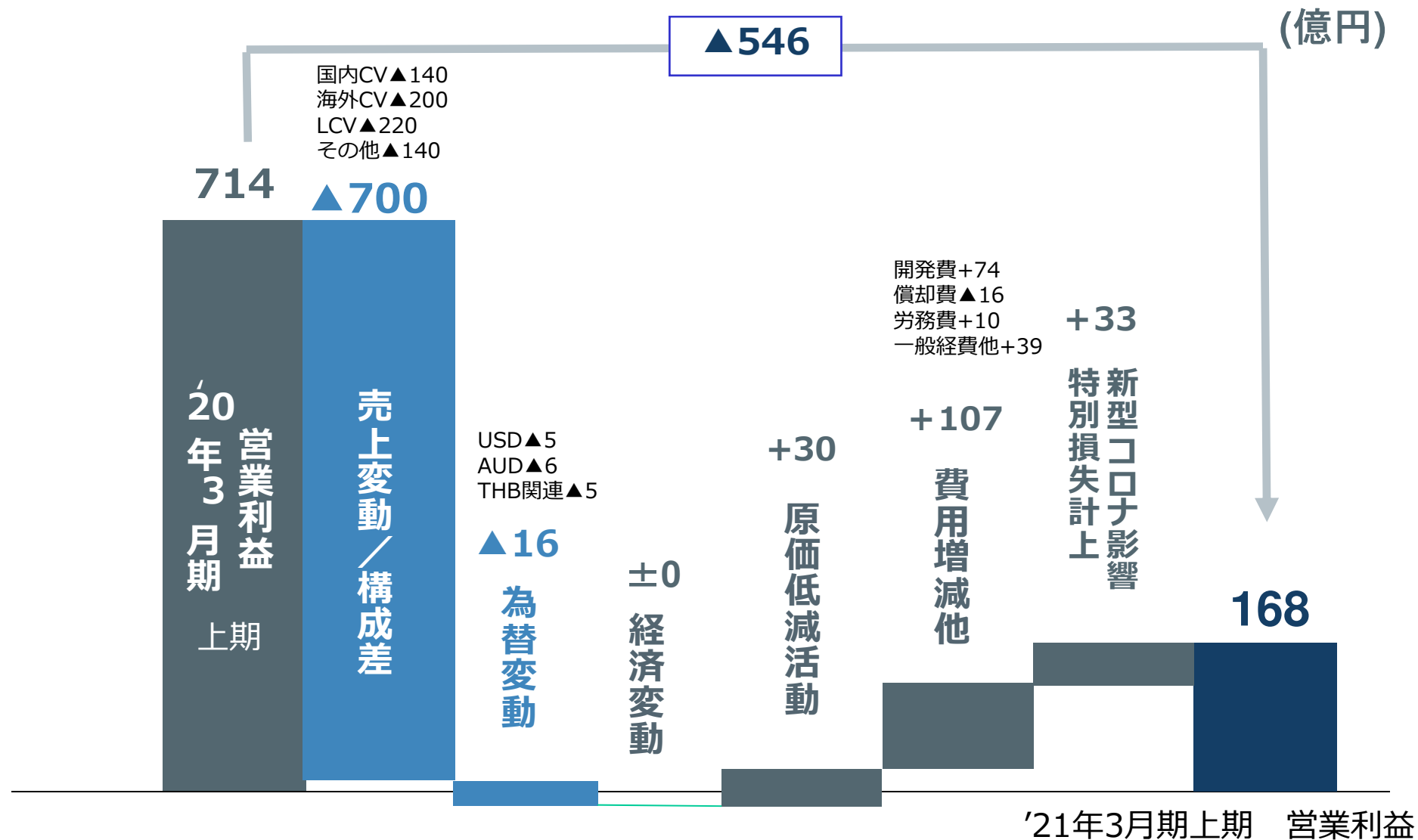
\*親会社株主に帰属する四半期純利益

USD/JPY	107円	109円
THB/JPY	3.38円	3.49円
AUD/JPY	73円	75円

注:USD/JPY、AUD/JPYの表記を期中平均レートに変更

# '21年3月期第2四半期累計営業利益増減分析-前年同期比- ISUZU

- 売上減に伴う損益悪化を原価低減活動及び固定費の削減によりカバー



## Ⅱ-3. 2021年3月期 通期見通し



# '21年3月期決算見通し - 前年同期比 -

( 億円 )	'21/3期	'20/3期	対前年比増減		'21/3期 当初計画
売上高	18,000	20,799	▲2,799	▲13%	17,000
営業利益	700	1,406	▲706	▲50%	500
経常利益	700	1,509	▲809	▲54%	480
当期利益*	190	812	▲622	▲77%	120

為替前提

\*親会社株主に帰属する当期純利益

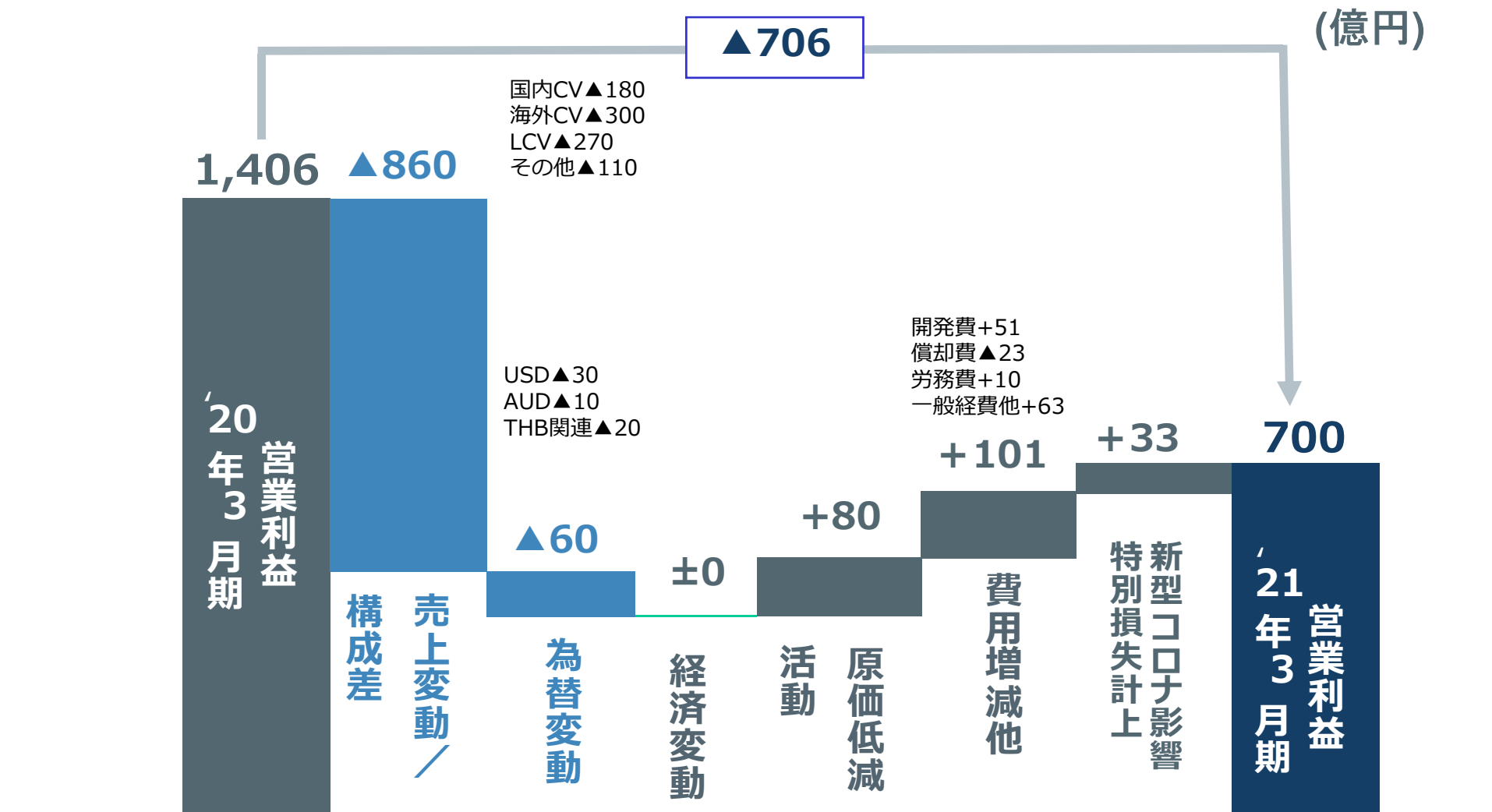
USD/JPY	106円	109円
THB/JPY	3.39円	3.51円
AUD/JPY	74円	74円

108円
3.30円
68円

注: USD/JPY、AUD/JPYの表記を期中平均レートに変更

# '21年3月期営業利益見通し 増減分析 -前年同期比- ISUZU

- タイLCV及び産エンのVOL増効果、為替変動を反映し上方修正



# '21年3月期決算見通し - 前年同期比 -

( 億円 )	'21/3期	'20/3期	対前年比増減		'21/3期 当初計画
売上高	18,000	20,799	▲2,799	▲13%	17,000
営業利益	700	1,406	▲706	▲50%	500
経常利益	700	1,509	▲809	▲54%	480
当期利益*	190	812	▲622	▲77%	120

当期利益*	経常利益	700
	固定資産売却損等	▲17
	新型コロナウイルス影響	▲33
	減損損失影響(非支配株主持分控除後)	▲80
	法人税等	▲290
	非支配株主に帰属する当期純利益	▲90
当期利益*	*親会社株主に帰属する当期純利益	190

「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく

**ISUZU**

# 【付表】主要事業指標推移等(半期)

