

# 2012年3月期第2四半期累計決算説明会

*All-New*  
**D-MAX**



**2011年11月8日**  
**いすゞ自動車株式会社**

# 説明内容

## I. 代表取締役社長：細井 行

- ・2012年3月期第2四半期累計実績 総括

## II. 取締役 専務執行役員 企画・財務部門統括：佐々木 敏夫

1. 事業状況
2. 2012年3月期 第2四半期累計実績
3. 2012年3月期 通期見通し

## III. 代表取締役社長：細井 行

- ・中期経営計画

## IV. Q&Aセッション

本資料における記述のうち、過去又は現在の事実に関するものを除いては、現時点で入手可能な情報に鑑みてなされた当社の仮定及び判断に基づくものです。

従いまして、かかる仮定及び判断に含まれる不確定要素や将来の経済環境の変化などを含む種々の要因によって影響を受ける可能性があり、ゆえに、当社の将来の業績、経営結果等と異なる結果をもたらす可能性があります。

**代表取締役社長**

President and Representative Director

**細井 行**

Susumu Hosoi

## ‘12年3月期 第2四半期累計実績(連結)

－ 前年同期比較 －

( 億円 )	’12/3-上期	前回見通し 6月22日公表	増減	’11/3-上期
売上高	6,581	7,000	▲419	7,249
営業利益	438	300	+138	468
経常利益	451	300	+151	477
当期利益	337	230	+107	292

※為替実績： ’12/3-上期 = 81円/\$  
’11/3-上期 = 89円/\$

## ‘12年3月期通期見通し -下期の取り組み-

### 日本 増産対応

- 新興国を中心とした需要増加、国内復興需要への対応
- 上期からのバックオーダーの早期解消  
⇒CV出荷はリーマンショック前を超える計画
- 増産対応－HMDラインに続きLDラインも変則2直体制／  
時間外労働／休日出勤

### タイ 洪水の影響

- いすゞG(IMCT、IEMT、TID、IT Forging)への直接被害はなし
- 洪水で被災された取引先様からの部品供給停止の影響により10月11日より生産稼働を見合わせ  
(11月11日までで、CV 1千台/LCV 24千台の減産影響)
- 洪水収束後の生産正常化に向け、調達先の調整、日本からの支援部隊の派遣などを進め、挽回を図る
- 現時点では日本生産への影響はなし

## '12年3月期 業績予想(連結)

- 前年同期比較 -

( 億円 )	'12/3期	前回見通し (6/22発表)	増減	'11/3期
売上高	14,300	14,800	▲500	14,155
営業利益	940	800	+140	882
経常利益	950	800	+150	913
当期利益	740	650	+90	516

※為替前提: '12年3月期 = 78円/\$  
'11年3月期 = 85円/\$

※ タイにおいて発生した洪水が与える影響額については未反映

# 取締役専務執行役員

企画・財務部門統括

Director of the Board, and Managing Executive Officer,  
Corporate Planning and Financial

# 佐々木 敏夫

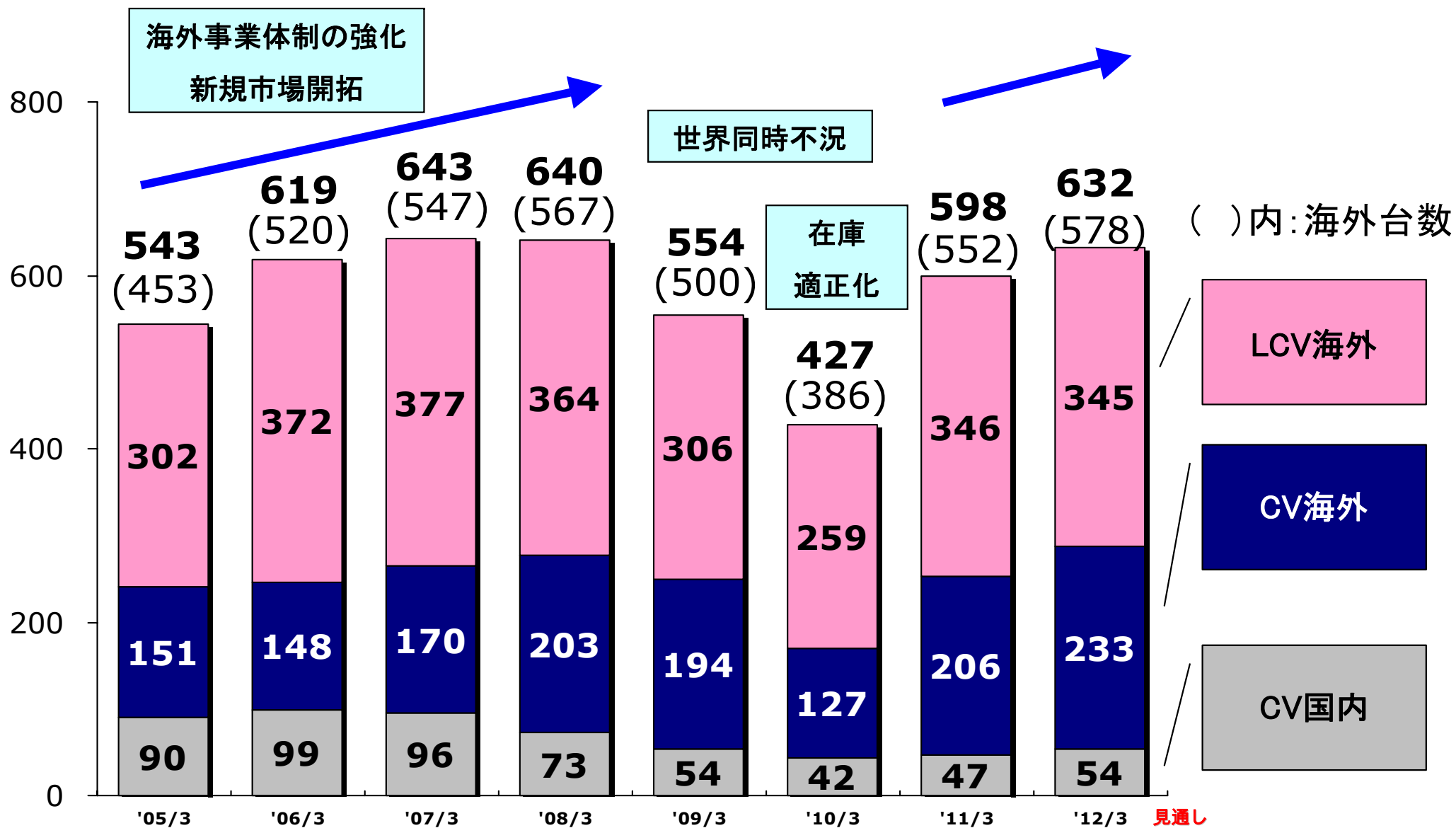
Toshio Sasaki

## Ⅱ-1. 事業状況



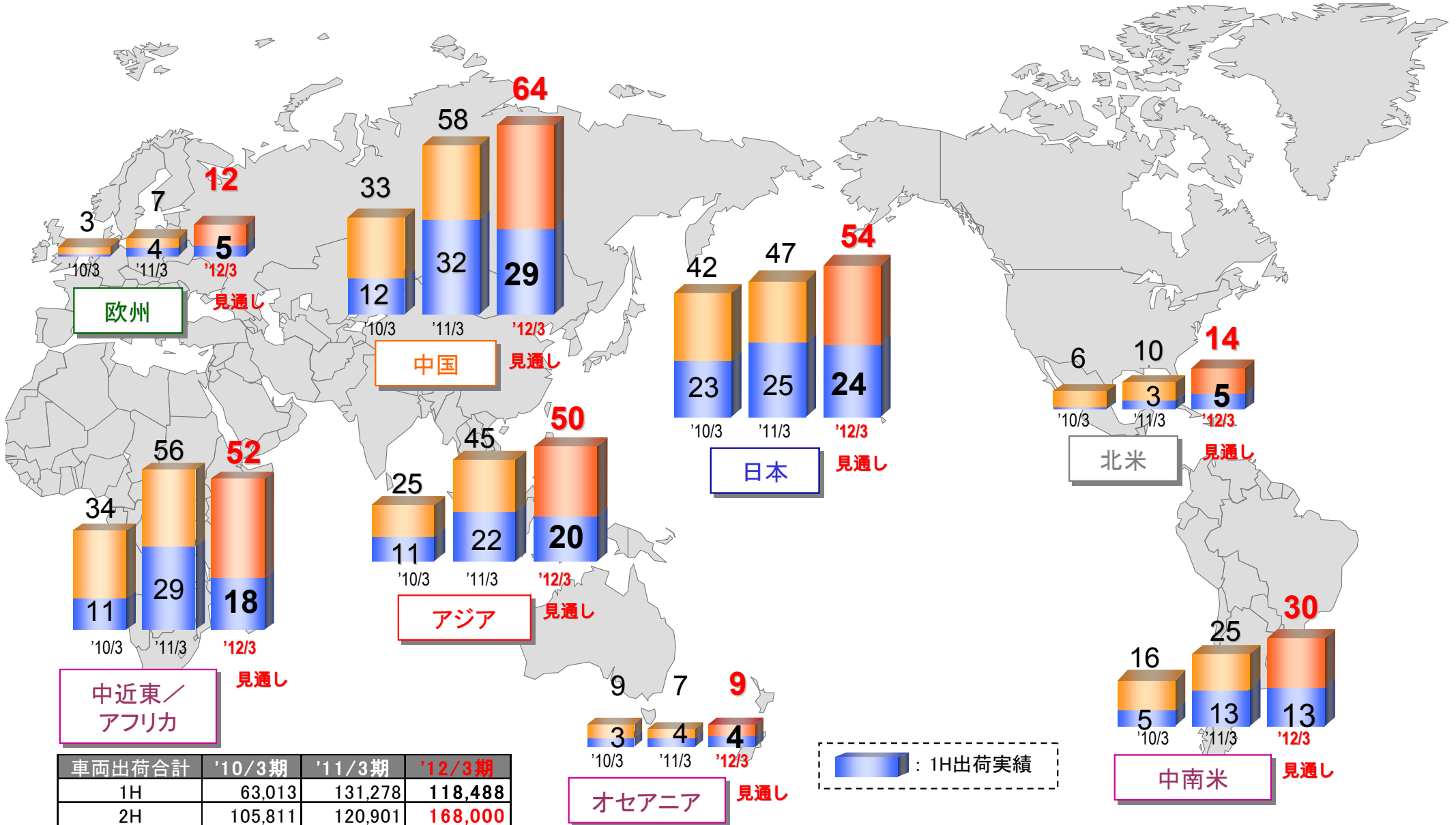
## CV/LCV出荷台数推移

- 完成車およびKDセット他:千台 -



## CV 地域別出荷推移

- 完成車およびKDセット他:千台 -



車両出荷合計	'10/3期	'11/3期	'12/3期
1H	63,013	131,278	118,488
2H	105,811	120,901	168,000
通期	168,894	252,179	287,000



## 国内全需・シェア①

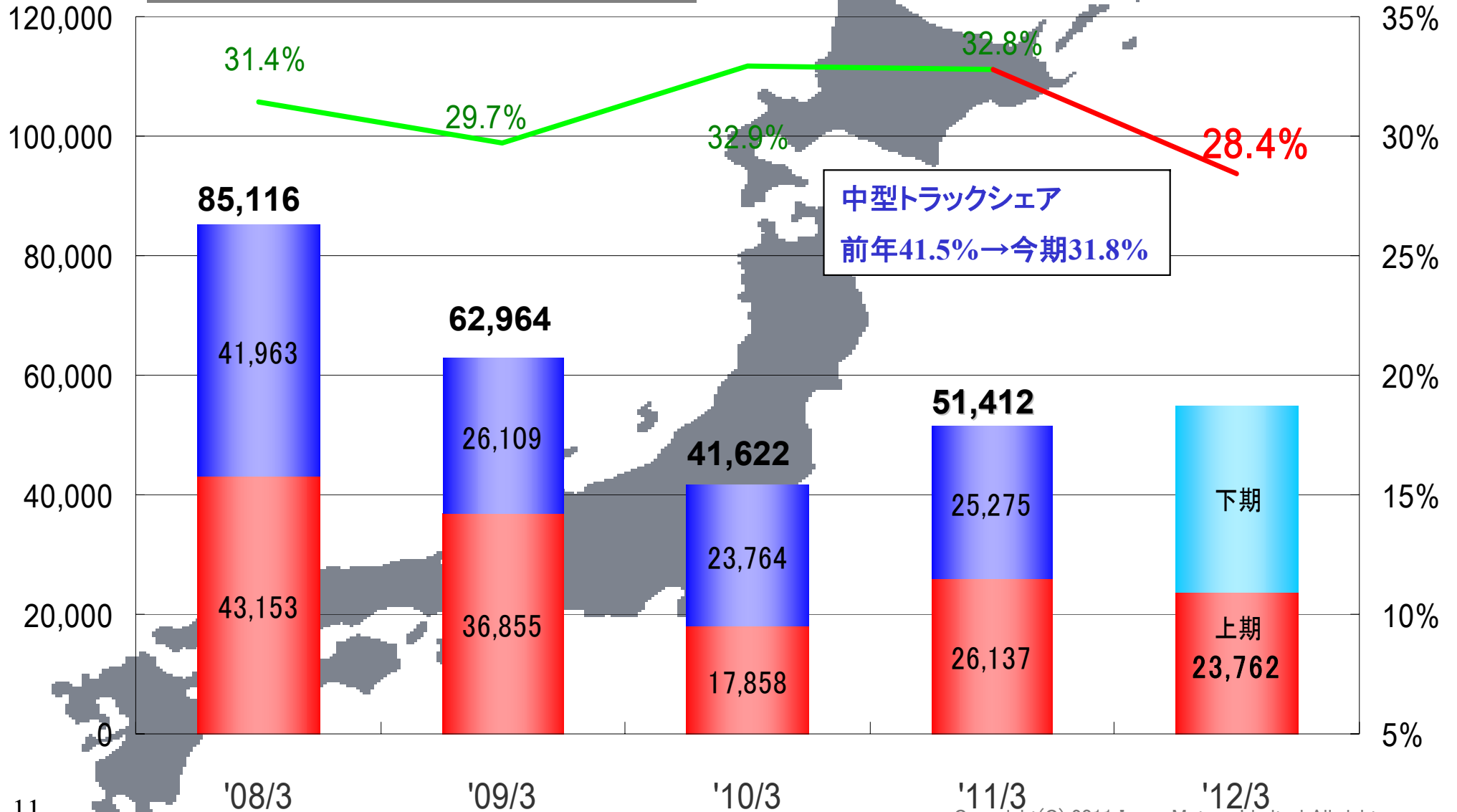
- 普通トラック(4トン超) -

(台数)

※折線'08/3～'11/3は、いすゞ通期シェア実績

'12/3は上期シェア実績

(シェア)



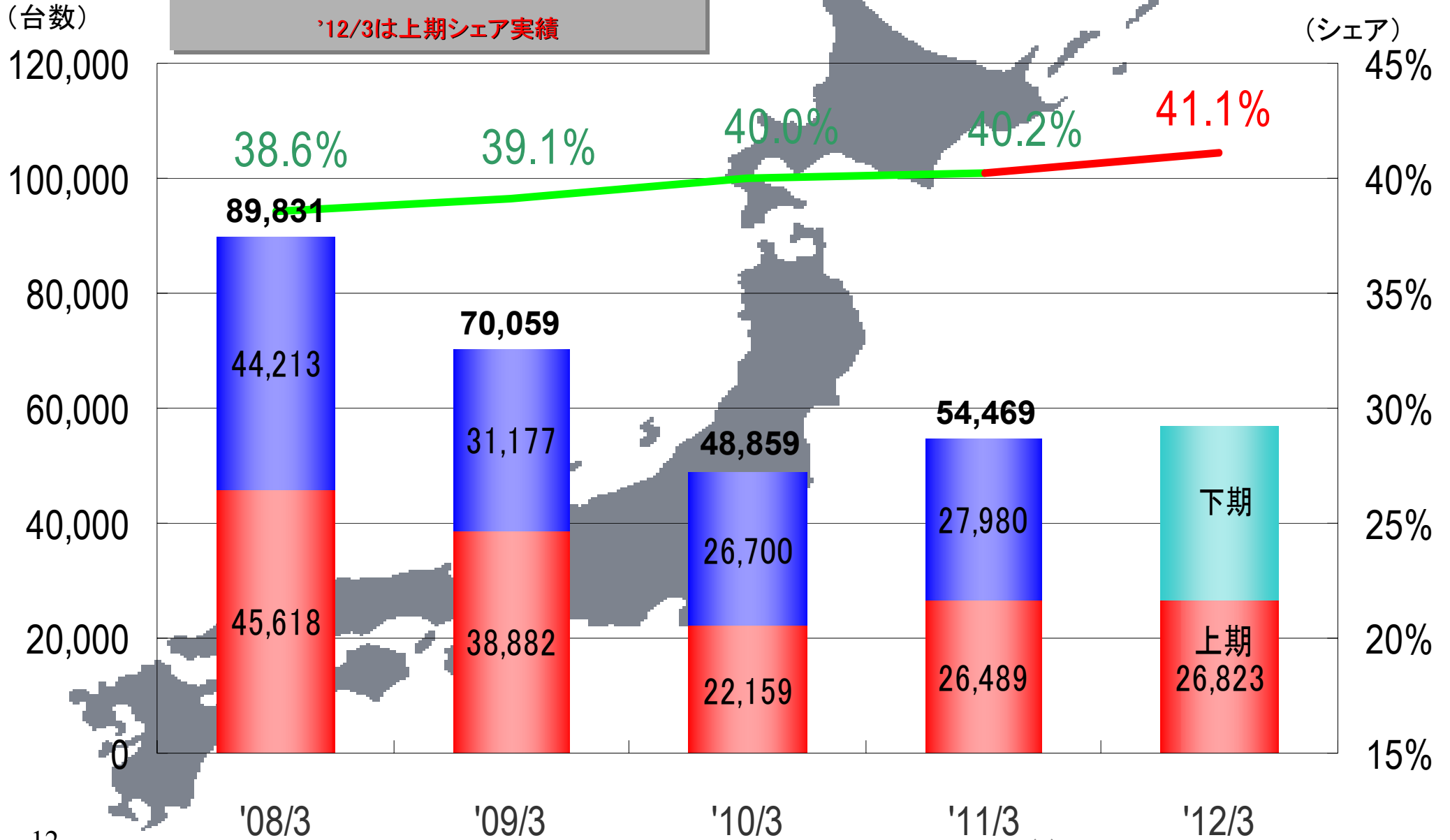
中型トラックシェア  
前年41.5%→今期31.8%



## 国内全需・シェア②

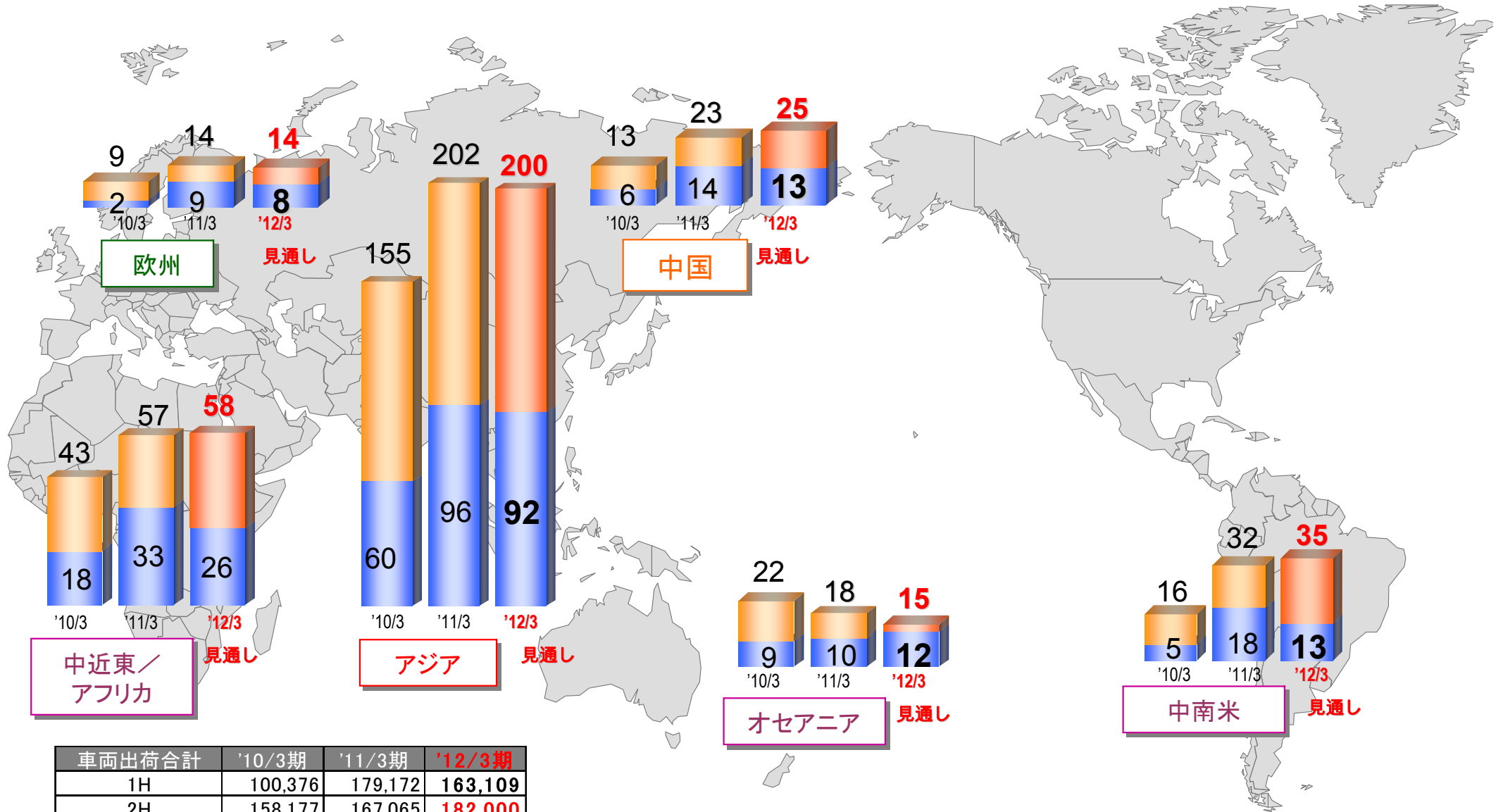
- 小型トラック(2-3トン) -

※折線'08/3~'11/3は、いすゞ通期シェア実績  
'12/3は上期シェア実績



## LCV 地域別出荷推移

- 完成車およびKDセット他:千台 -



中近東／アフリカ

アジア

オセアニア

中南米

車両出荷合計	'10/3期	'11/3期	'12/3期
1H	100,376	179,172	163,109
2H	158,177	167,065	182,000
通期	258,553	346,237	345,000

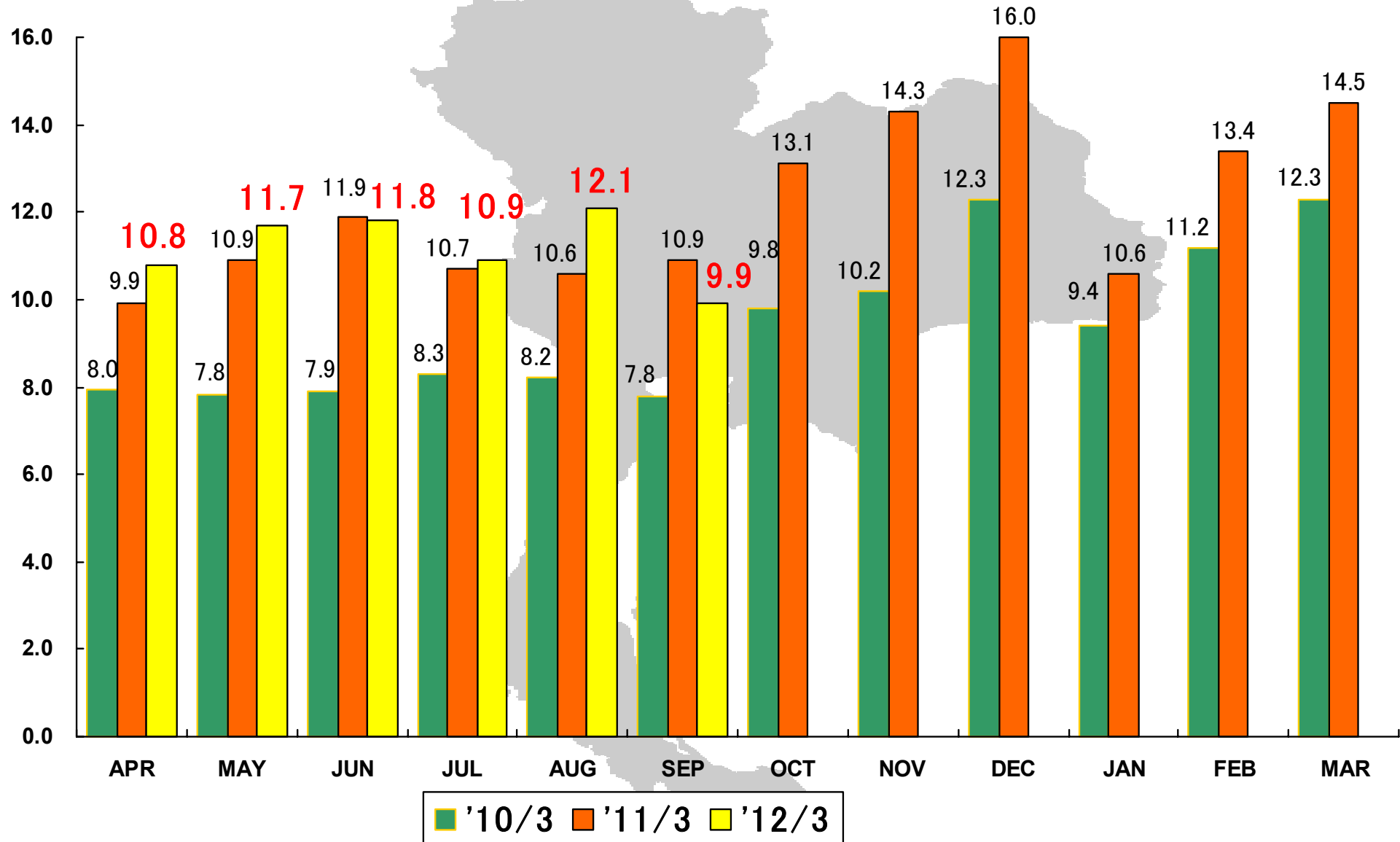
見通し

1H実績



## タイ販売推移 -ピックアップトラック販売-

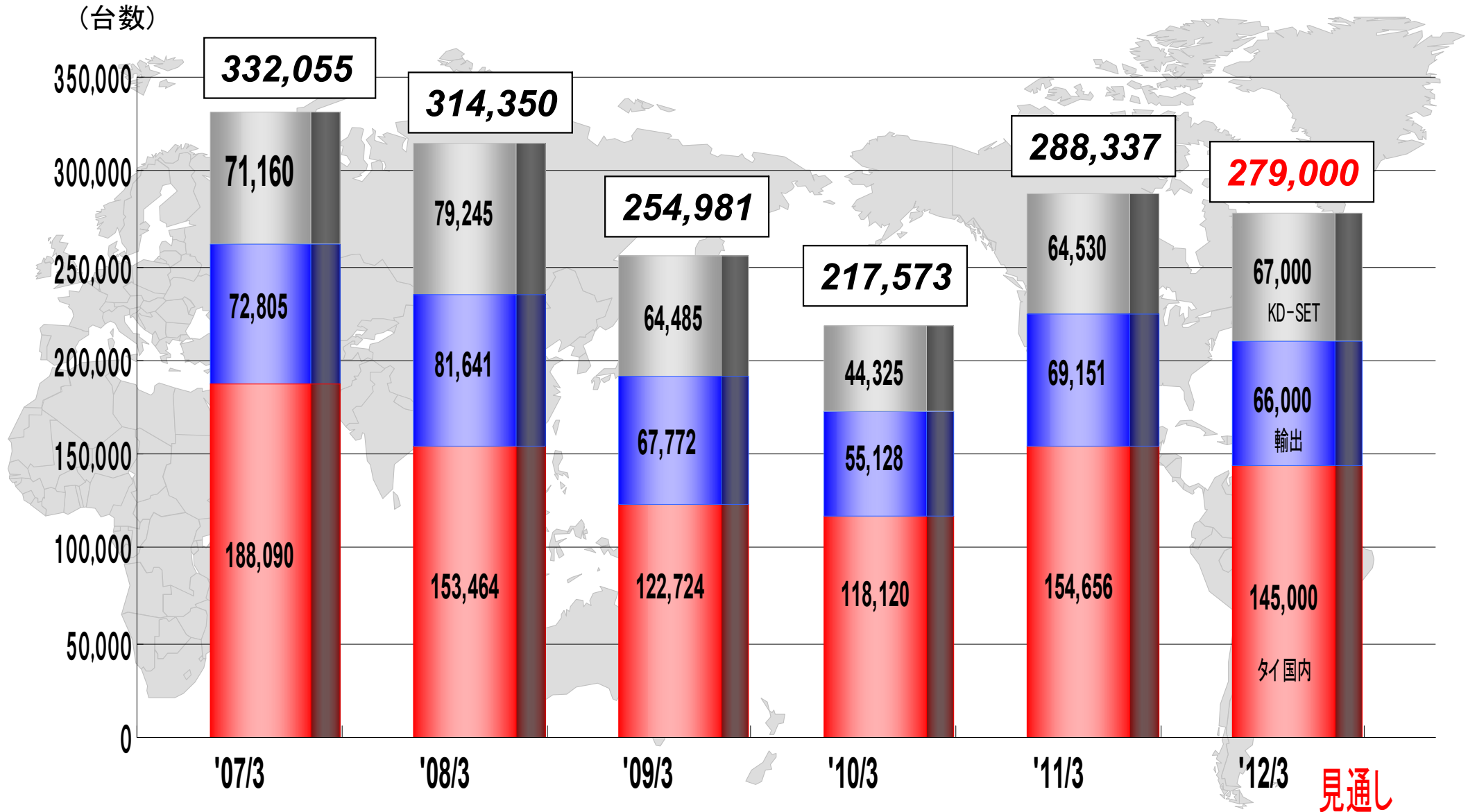
(千台)





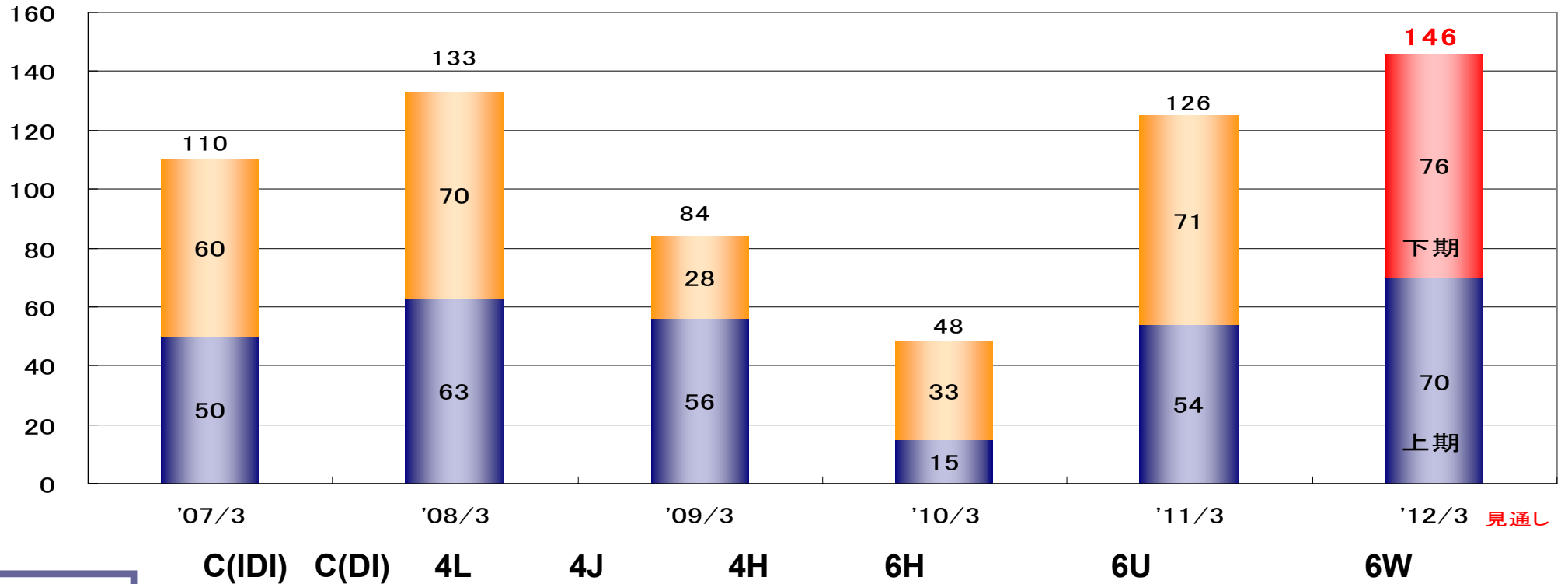
## タイ・ピックアップ出荷台数推移

- 国内向け、輸出、KD -



## 産業用エンジン出荷推移

- 出荷台数:千台 -



産業用  
エンジン





## Ⅱ-2. 2012年3月期 第2四半期実績

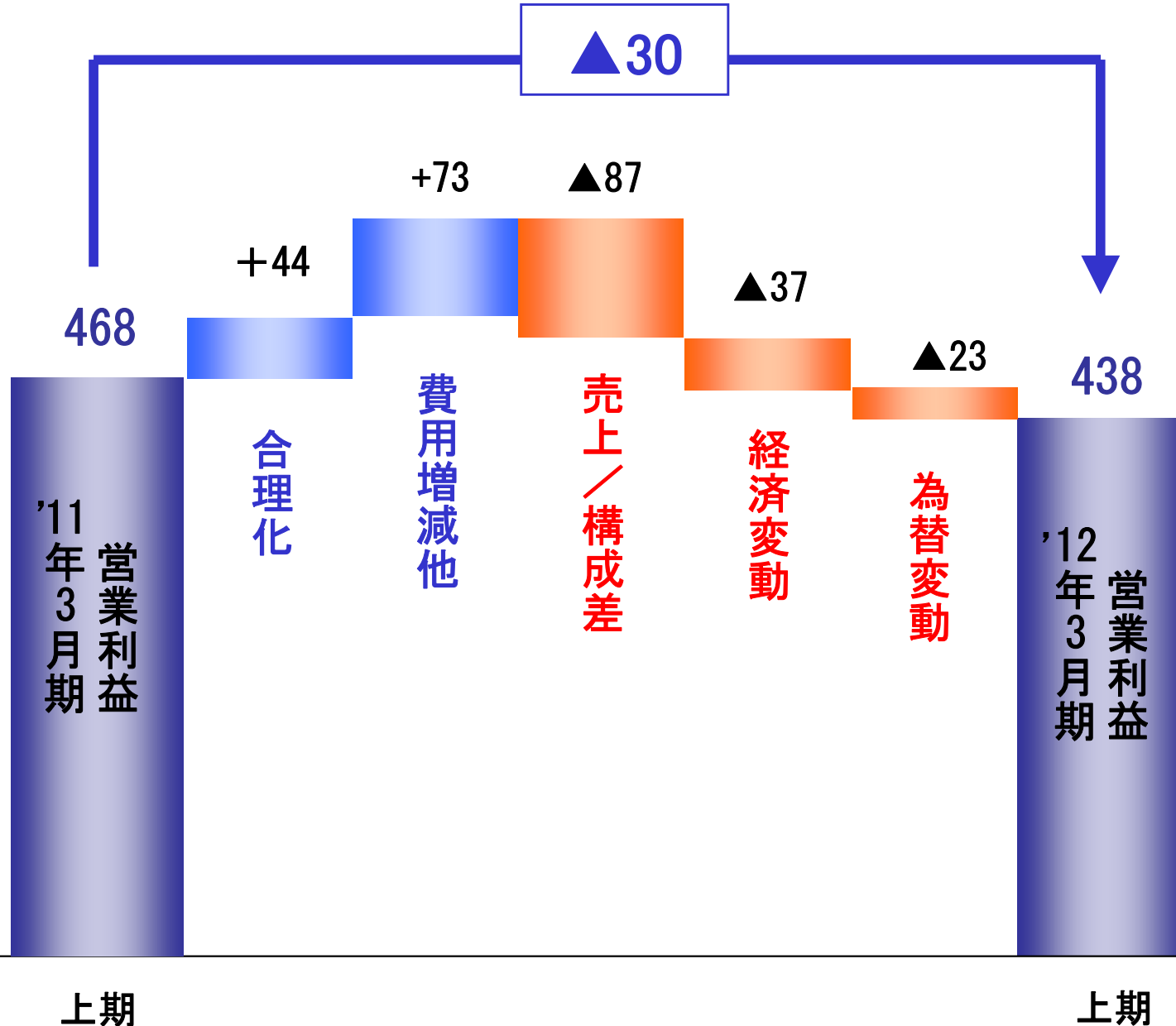
## '12年3月期 第2四半期累計実績(連結)

- 前年同期比較 -

( 億円 )	'12/3-上期	'11/3-上期	増減
売上高	6,581	7,249	▲668
営業利益	438	468	▲30
経常利益	451	477	▲26
当期利益	337	292	+45

※為替実績： '12/3-上期 = 81円/\$  
'11/3-上期 = 89円/\$

## '12年3月期 第2四半期累計 連結營業利益実績 増減分析 - 対前年同期比較(億円) -



## '12年3月期 第2四半期累計実績(連結)

- 経常/当期 利益分析 -

(億円)	'12/3-上期	'11/3-上期	増減
売上高	6,581	7,249	▲668
営業利益	438	468	▲30
経常利益	451	477	▲26
当期利益	337	292	+45

経常利益

営業利益増減	▲30
◆ 持分法損益	▲16
◆ 金融収支/為替差損益他	+20
合計	▲26

特別損益他

経常利益	451
◆ 災害による損失[▲7]・固定資産処分損他	±0
◆ 法人税等/少数株主利益	▲114
当期純利益	337

## Ⅱ-3. 2012年3月期業績予想

## '12年3月期 業績予想(連結)

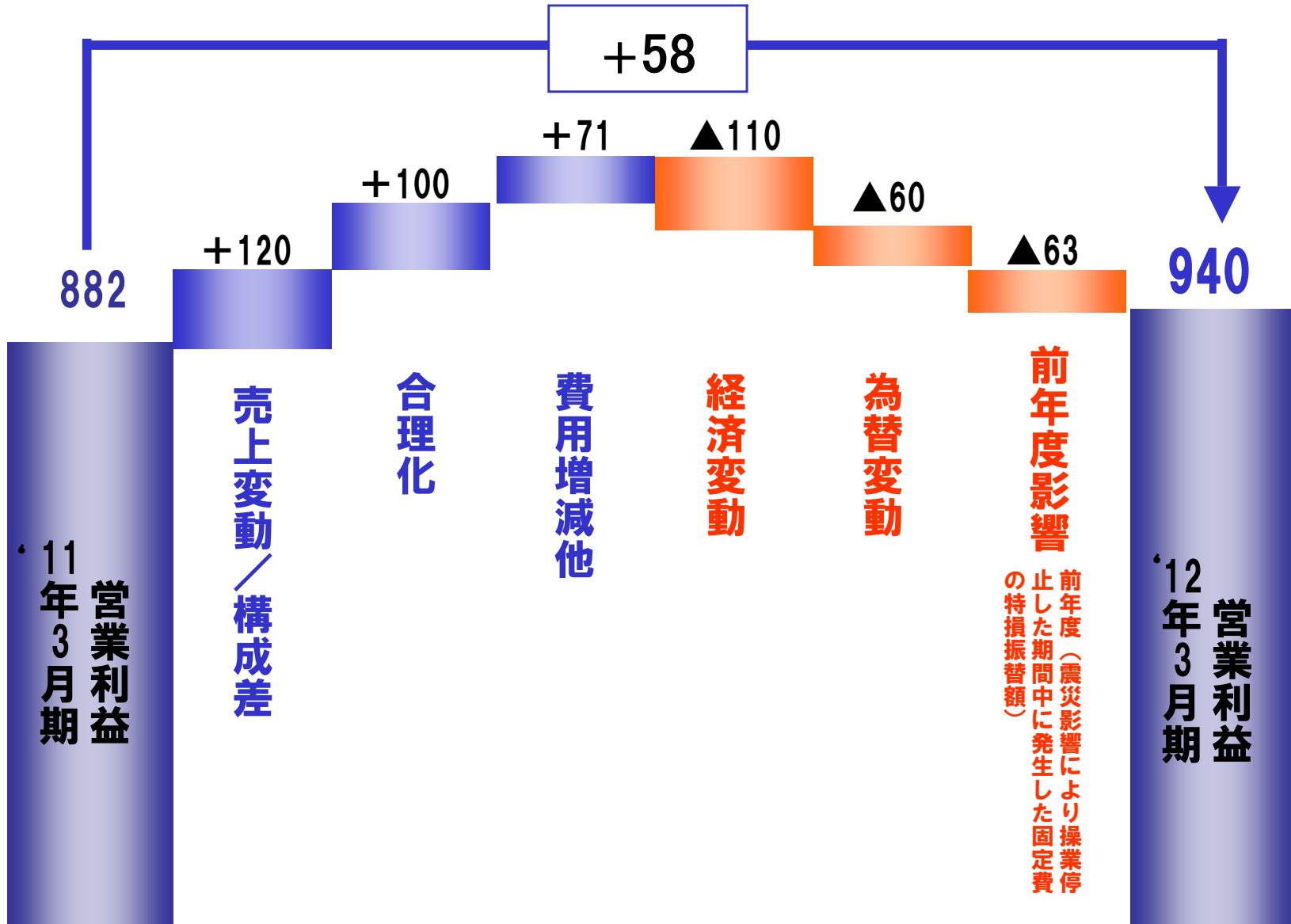
- 前年同期比較 -

( 億円 )	'12/3期	'11/3期	増減
売上高	14,300	14,155	+145
営業利益	940	882	+58
經常利益	950	913	+37
当期利益	740	516	+224

※為替前提: '12年3月期 = 78円/\$  
'11年3月期 = 85円/\$

## '12年3月期 連結営業利益見通し 増減分析

- 対前年同期比較(億円) -



(見通し)

## '12年3月期 業績予想(連結)

- 經常/当期 利益分析 -

( 億円 )	'12/3期	'11/3期	増減
売上高	14,300	14,155	+145
営業利益	940	882	+58
經常利益	950	913	+37
当期利益	740	516	+224

經常利益

營業利益増減	+58
◆ 持分法損益	▲21
◆ 金融収支/為替差損益他	±0
合計	+37

特別損益他

經常利益	950
◆ 固定資産処分損等	▲20
◆ 法人税等調整額/少数株主利益	▲190
当期利益	740



**代表取締役社長**

President and Representative Director

**細井 行**

Susumu Hosoi

# 中期経営計画 (2011年4月~2014年3月)

詳細はこちら↓

<http://www.isuzu.co.jp/investor/11-14/index.html>

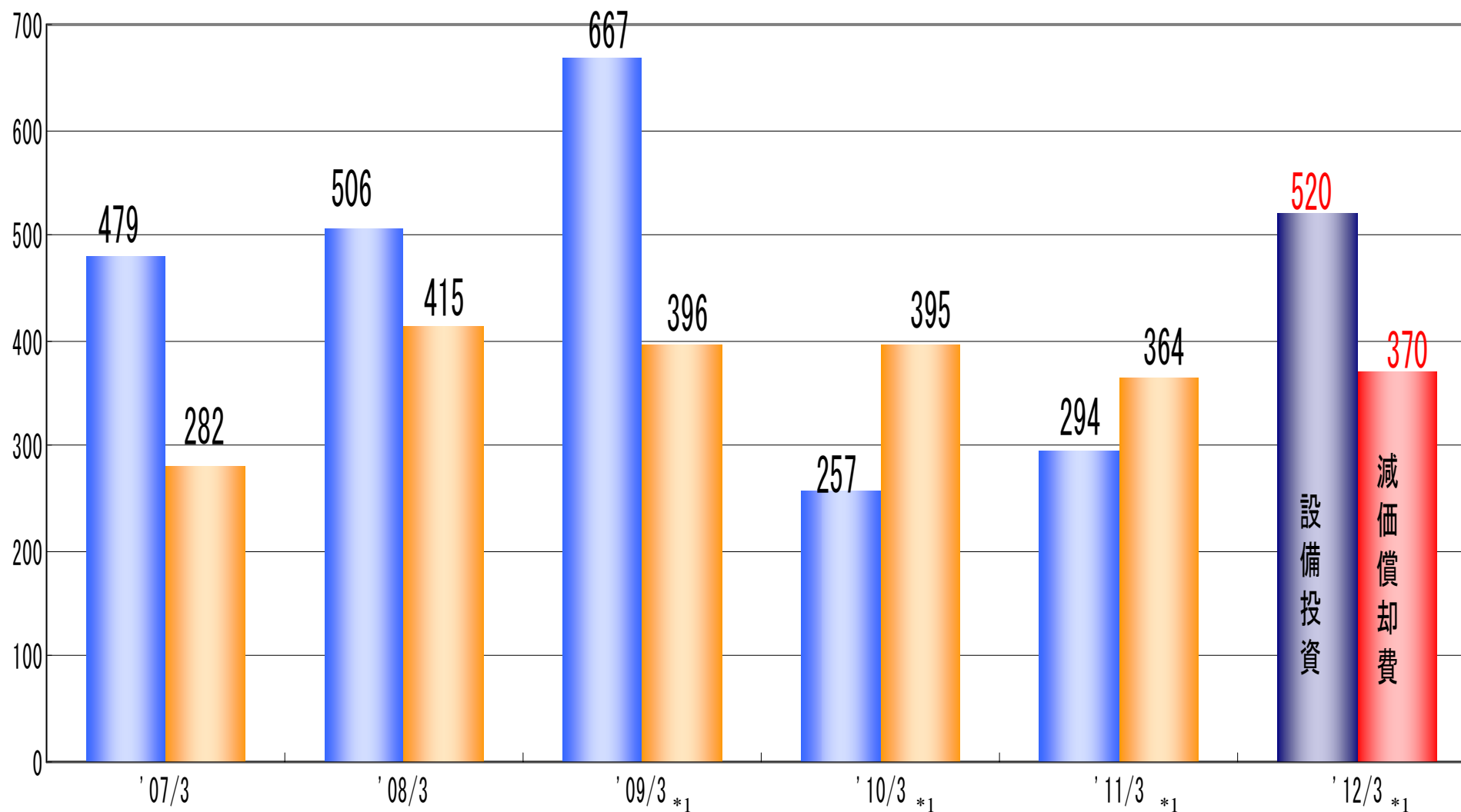
2011年11月8日  
いすゞ自動車株式会社

# 【付表】

主要事業指標 半期推移等

## 設備投資・減価償却費推移 (連結)

(億円)

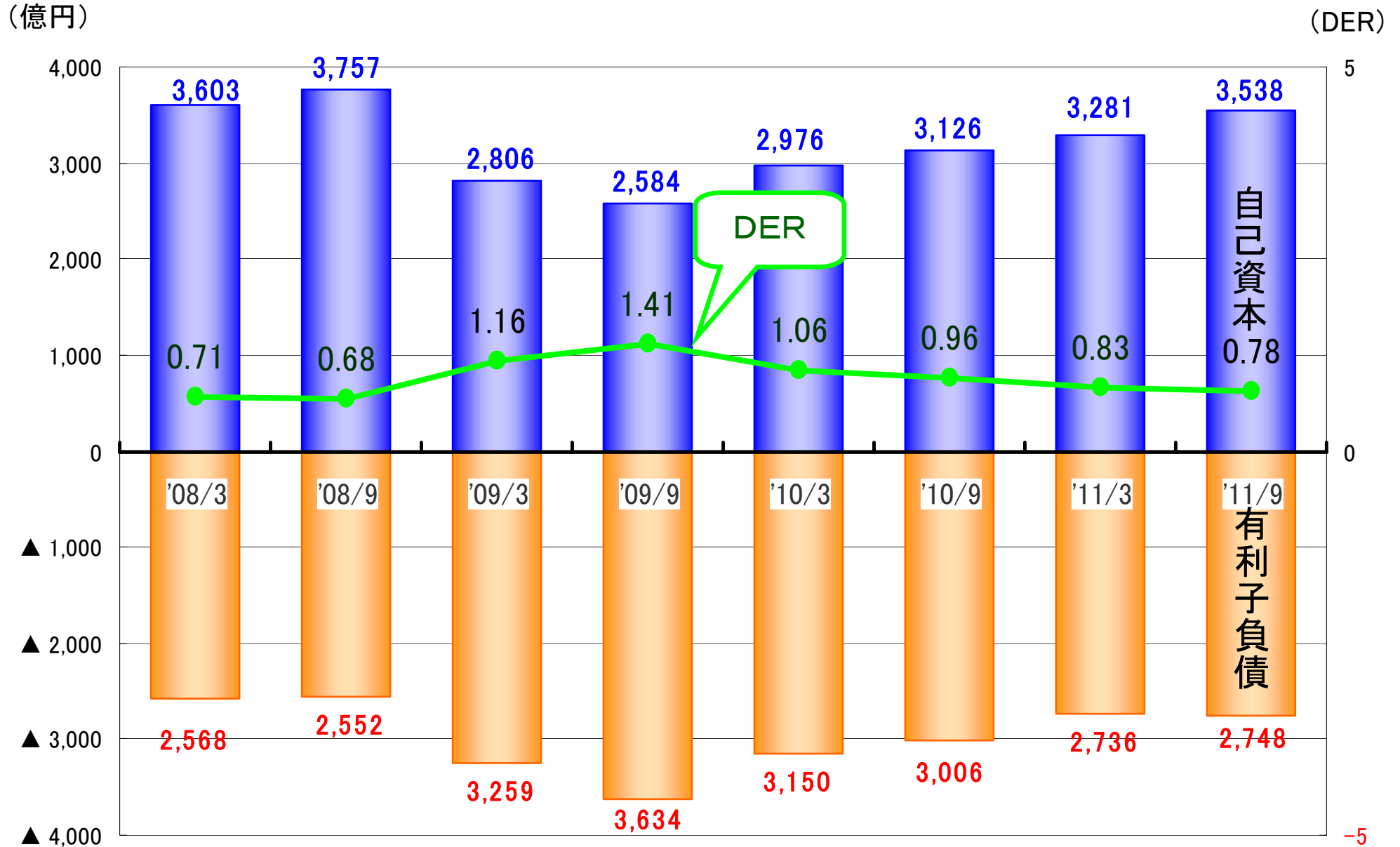


(見通し)

\*1'09/3期以降はリース分を含む

## 有利子負債・自己資本推移(連結)

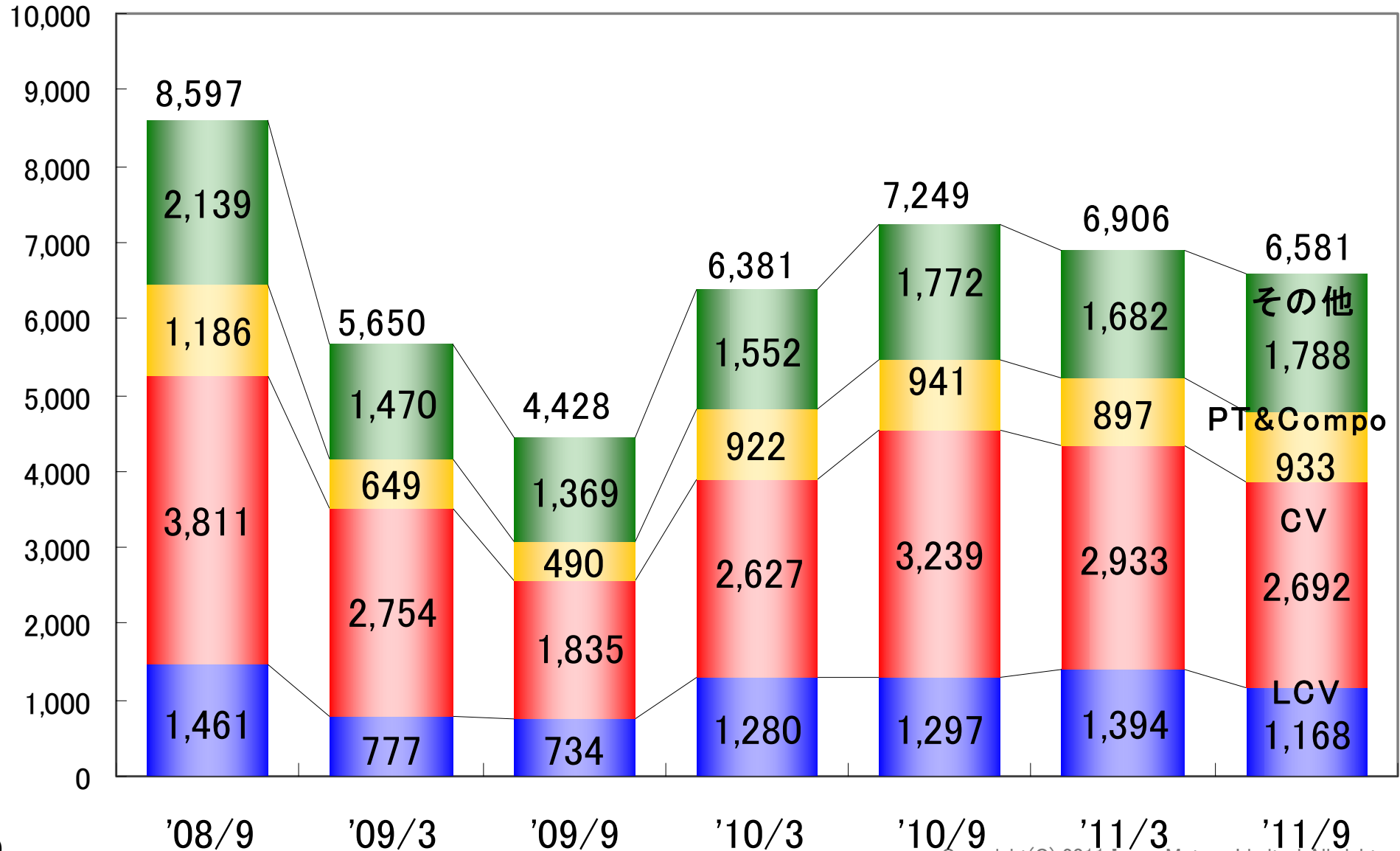
※ 自己資本=(純資産-少持分)



## 事業別連結売上高 半期推移

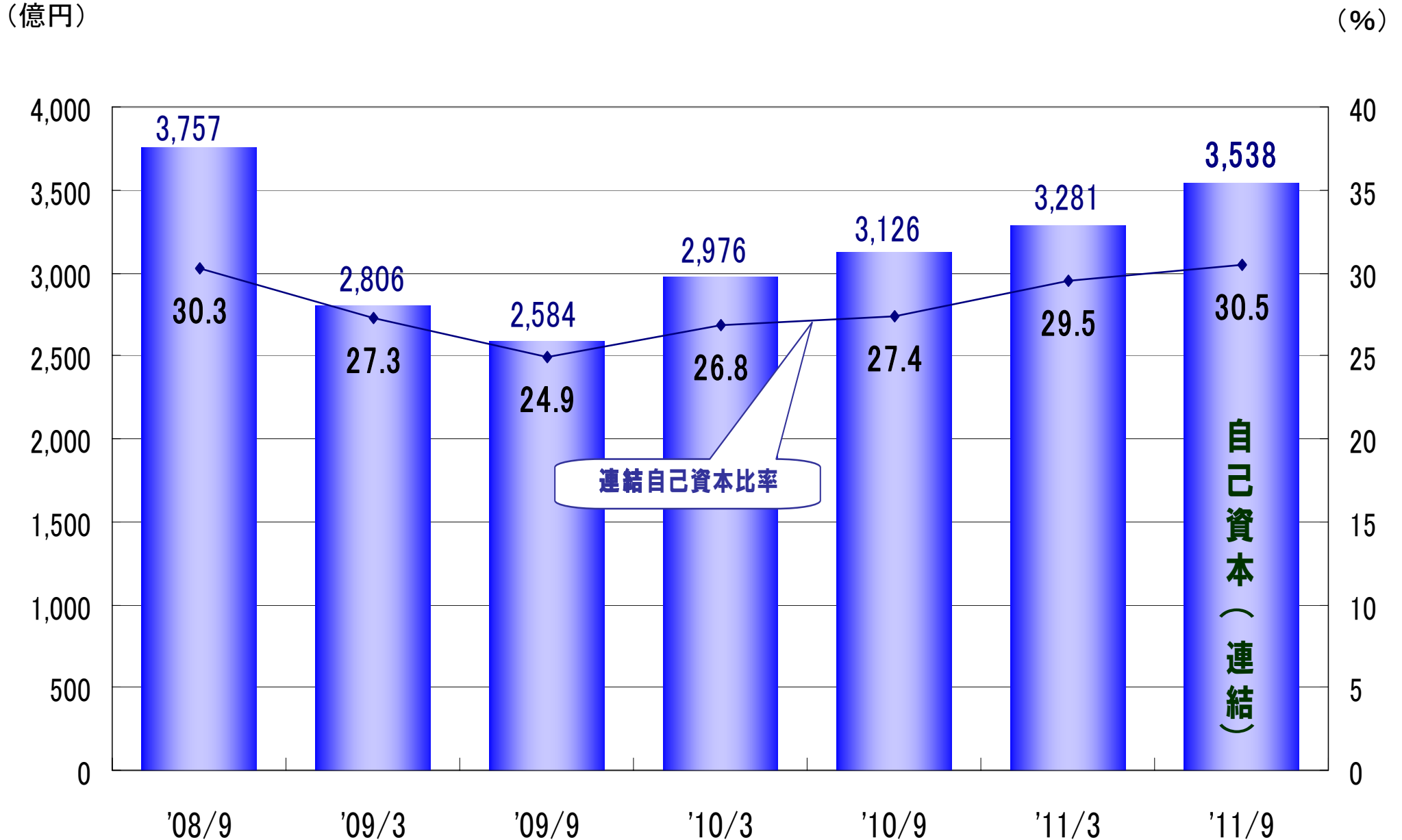
－ LCV、CV、PT&Compo.、その他(KDセット、部品等) －

(億円)



## 自己資本比率 半期推移

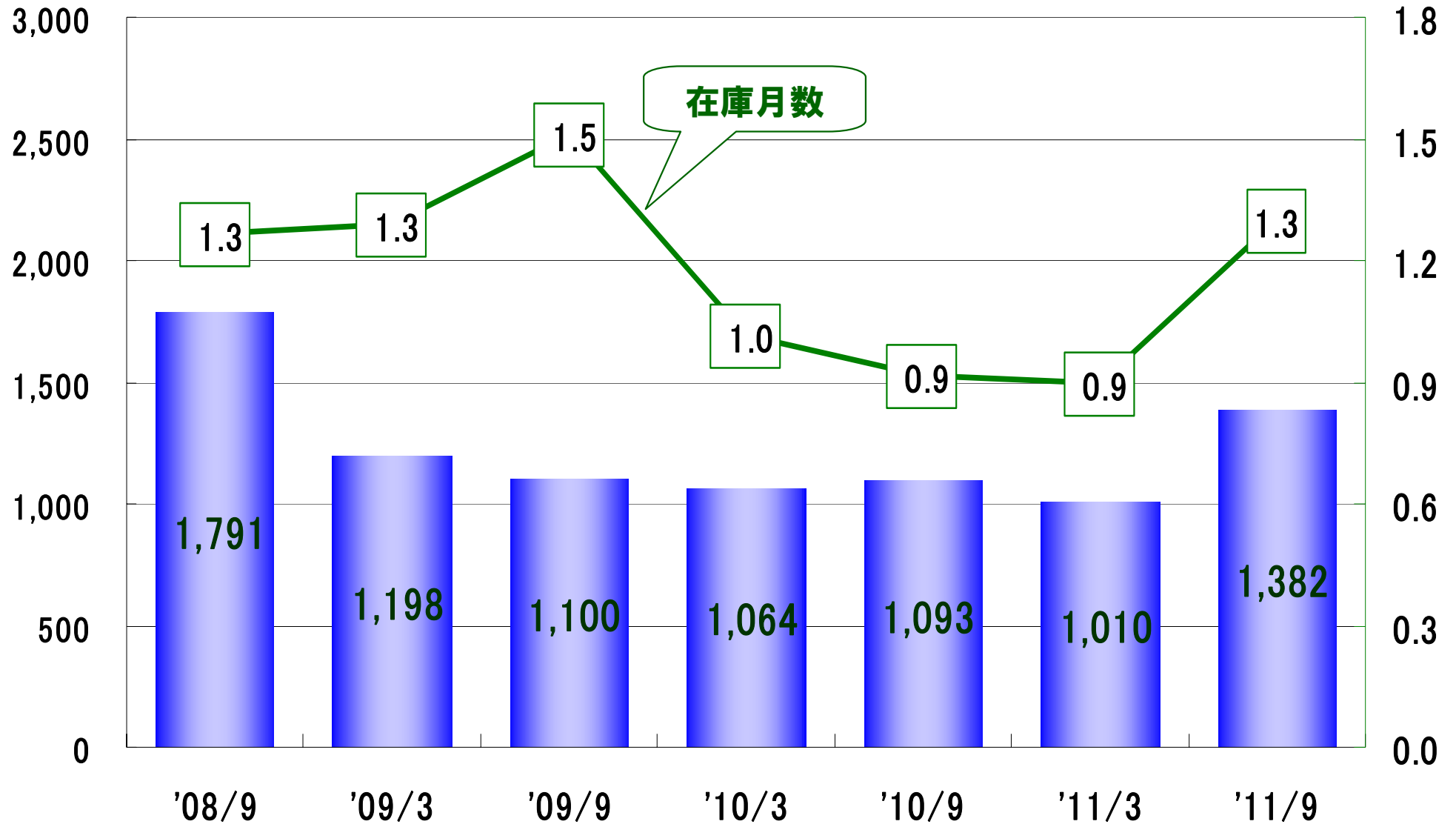
※ 自己資本=(純資産-少持分)



## 在庫金額 推移 - 半期連結総在庫 -

(億円)

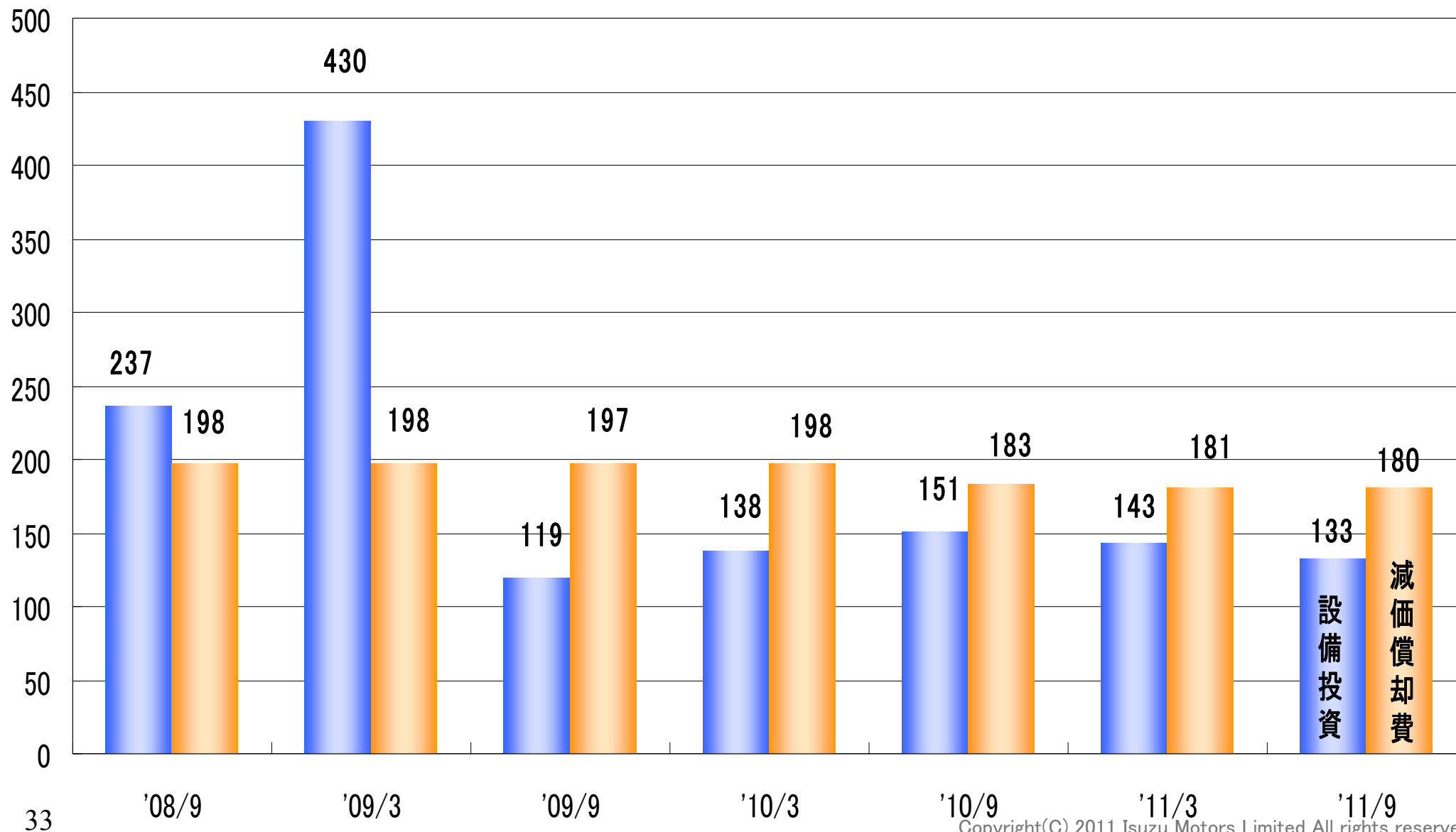
(月数)





## 設備投資・減価償却費推移半期毎(連結)

(億円)



「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく

**ISUZU**