

2020年3月期第3四半期 決算説明会

2020年2月7日

いすゞ自動車株式会社

説明内容

I. 取締役常務執行役員 企画・財務部門統括：南 真介

1. 2020年3月期 第3四半期実績及び通期見通し

II. 執行役員 企画・財務部門統括補佐：中俣 直人

1. 事業状況
2. 2020年3月期 第3四半期実績
3. 2020年3月期 通期見通し

III. Q&Aセッション

本資料における記述のうち、過去又は現在の事実に関するものを除いては、現時点で入手可能な情報に鑑みてなされた当社の仮定及び判断に基づくものです。従いまして、かかる仮定及び判断に含まれる不確定要素や将来の経済環境の変化などを含む種々の要因によって影響を受ける可能性があり、ゆえに、当社の将来の業績、経営結果等と異なる結果をもたらす可能性があります。

取締役
常務執行役員
企画・財務部門統括

南 真介

決算総括 '20年3月期第3四半期実績



- 販売台数 : 国内は排ガス規制影響、海外は市場の一段の悪化によりVOL減少
- 決算実績 : VOL大幅減少に加え、為替変動により減収減益

グローバル販売台数(千台)		'20/3-3Q	'19/3-3Q	対前年比増減	
CV計	国内CV	15	20	▲ 5	▲ 24%
	海外CV	46	58	▲ 12	▲ 20%
		61	78	▲ 17	▲ 21%
LCV計	タイLCV	42	45	▲ 3	▲ 8%
	輸出LCV	34	43	▲ 9	▲ 21%
		76	88	▲ 12	▲ 14%
合計		137	166	▲ 29	▲ 17%

決算実績(億円)

売上高	4,982	5,534	▲ 552	▲ 10%
営業利益	423	566	▲ 143	▲ 25%
経常利益	438	588	▲ 150	▲ 25%
当期利益	276	375	▲ 99	▲ 27%

決算総括 '20年3月期見通し



- 販売台数 : 3Q以降のタイ市場減速、海外主要市場の一段の悪化によりVOL減少
- 決算見通し : VOL減少影響大きく、為替影響は想定より好転するも下方修正

		'20/3期 見通し	'19/3期	対前年比増減		'20/3期 前回予想
グローバル販売台数(千台)						
CV計	国内CV	84	83	+ 1	+1%	85
	海外CV	209	223	▲ 14	▲6%	217
		293	306	▲ 13	▲4%	302
LCV計	タイLCV	165	163	+ 2	+1%	171
	輸出LCV	150	179	▲ 29	▲16%	161
		315	342	▲ 27	▲8%	332
合計		608	648	▲ 40	▲7%	634

決算見通し(億円)

売上高	21,000	21,492	▲ 492	▲2%	21,600
営業利益	1,420	1,768	▲ 348	▲20%	1,500
経常利益	1,490	1,890	▲ 400	▲21%	1,560
当期利益	850	1,134	▲ 284	▲25%	900

執行役員
企画・財務部門統括補佐

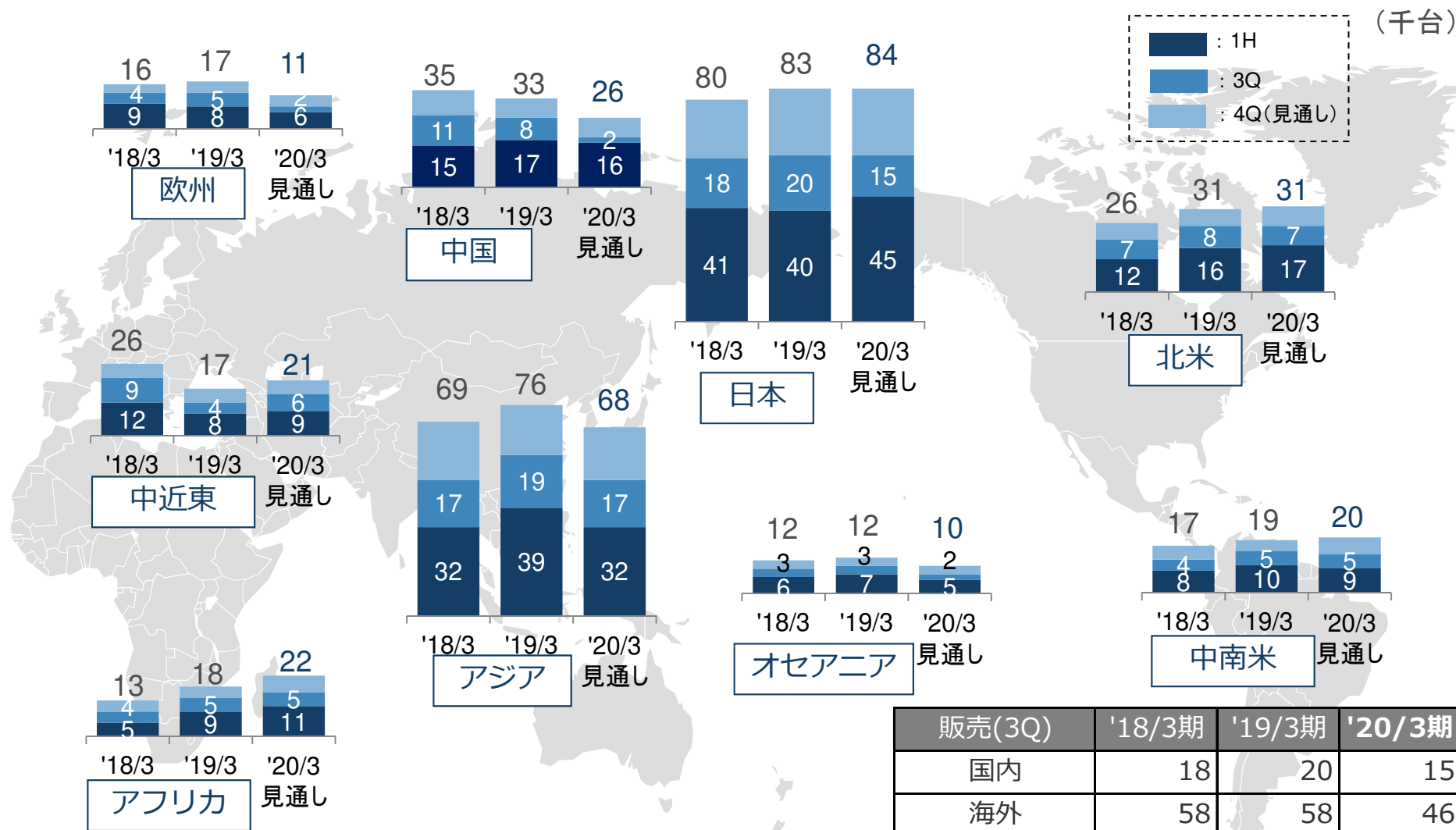
中俣 直人

Ⅱ-1. 事業状況

CVグローバル販売台数



- 3Q：国内は排ガス規制影響、海外は中国や豪州の市場悪化により減少
- 通期：海外市場悪化の影響を受け、通期見通しを引き下げる



販売(3Q)	'18/3期	'19/3期	'20/3期
国内	18	20	15
海外	58	58	46
CV計	76	78	61

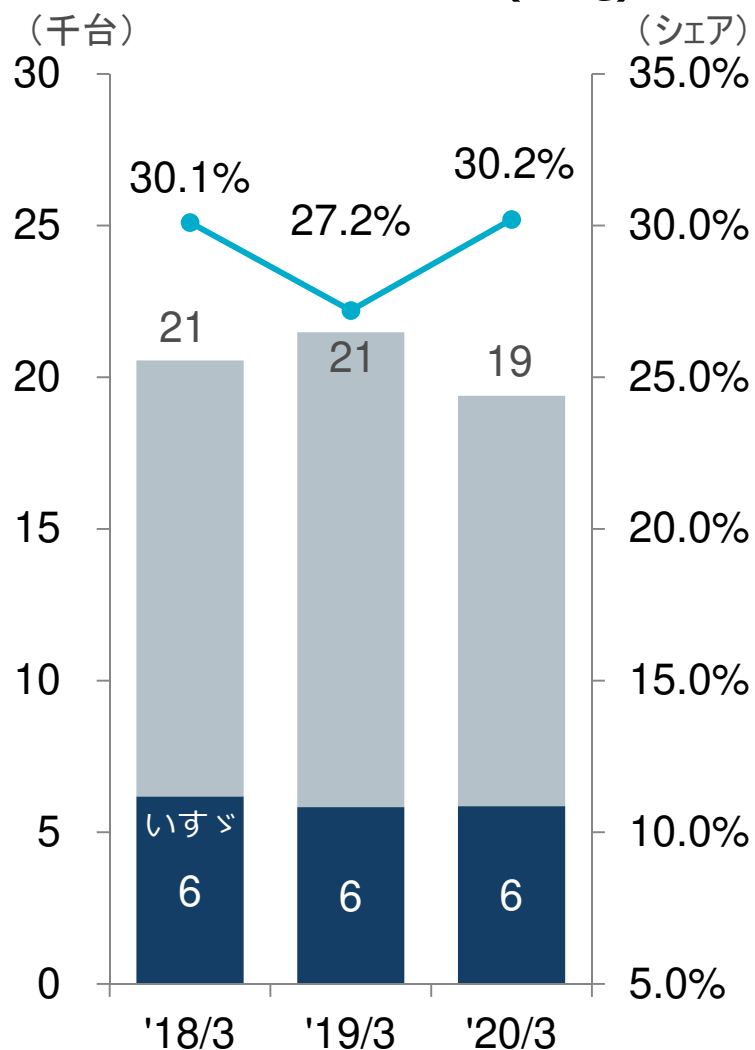
*国内CV: 国内卸売・直納、海外CV: 北米/豪州は現地DB卸売、その他地域は日本出荷

国内全需・シェア-普通トラック/小型トラック-

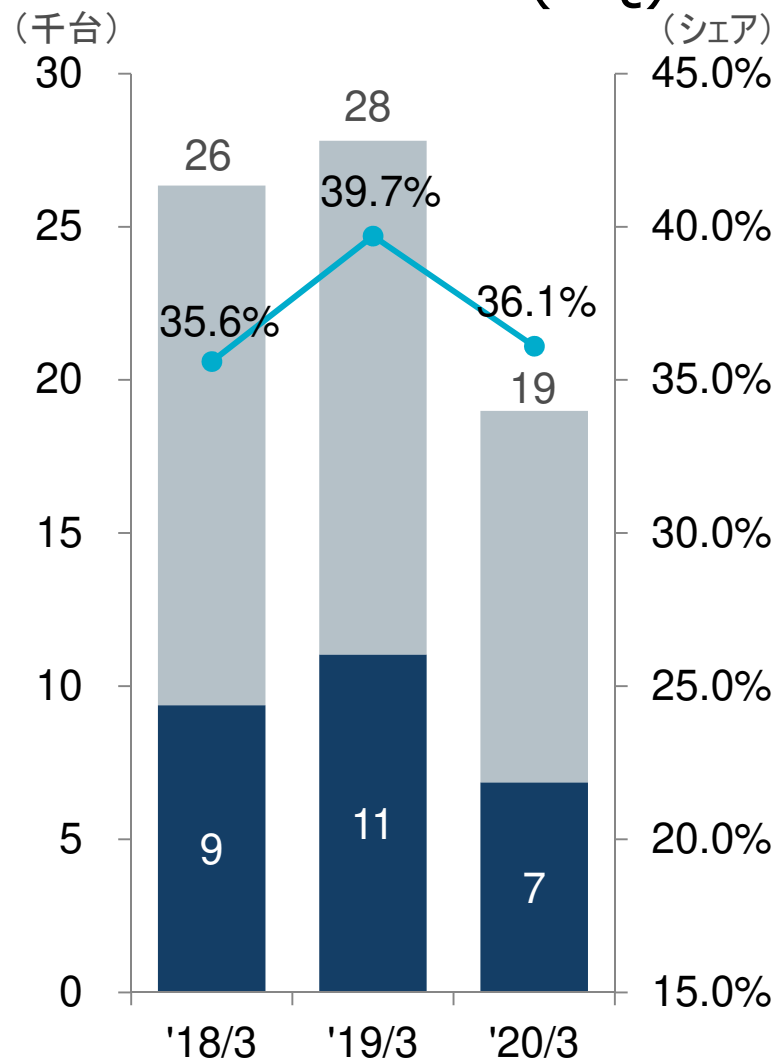


- 普トラ：競争環境厳しい中、シェアは増加し30%を達成
- 小トラ：排ガス規制前駆け込み需要の反動減により、全需は前年から大きく減少

普通トラック(3Q)



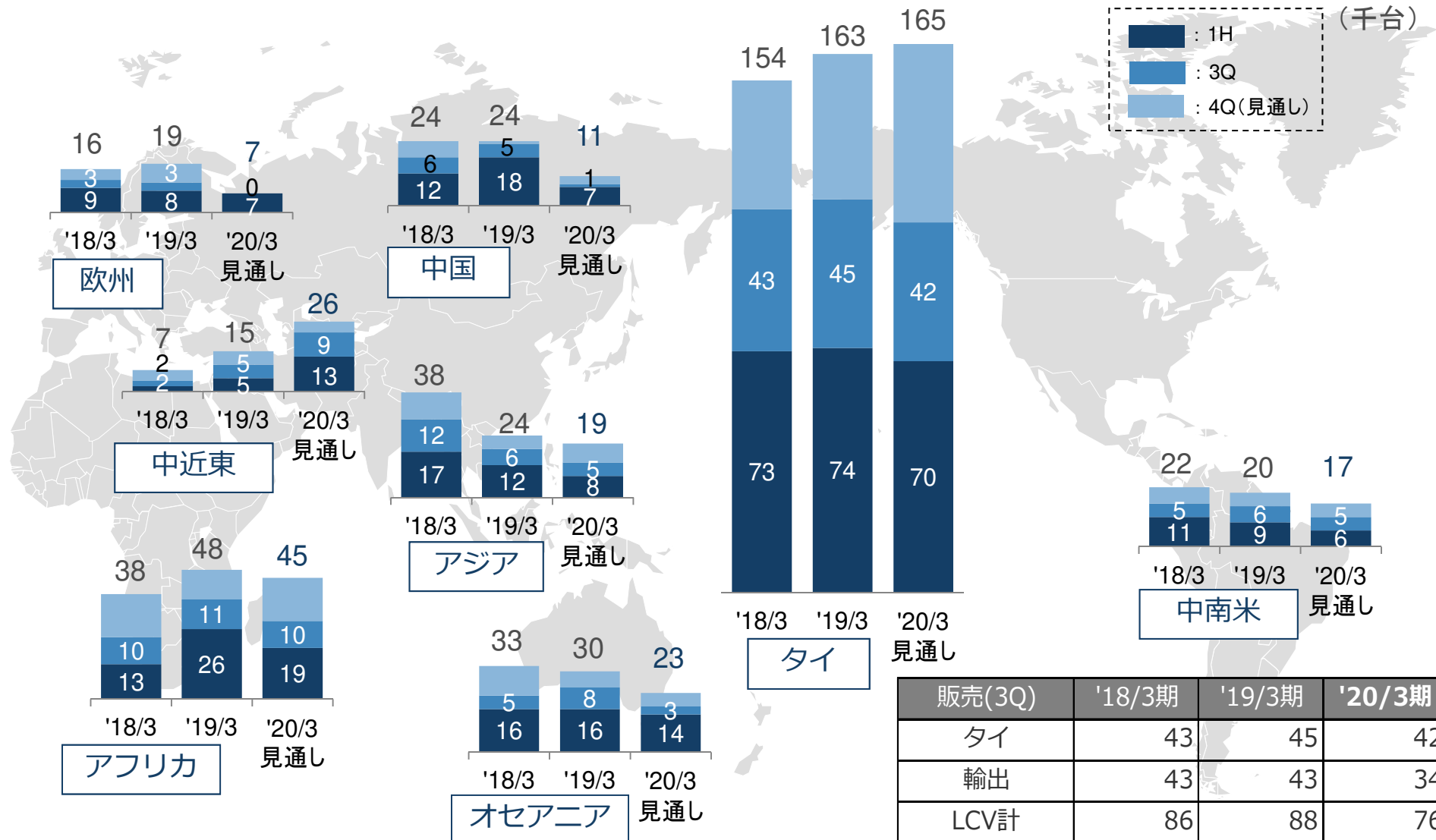
小型トラック(3Q)



LCVグローバル販売台数

ISUZU

- 3Q：タイは全需減により減少、輸出は豪州、欧州のモデル切替影響により減少
- 通期：タイは全需減を受け販売台数を見直し、輸出も市場の更なる悪化を見込む



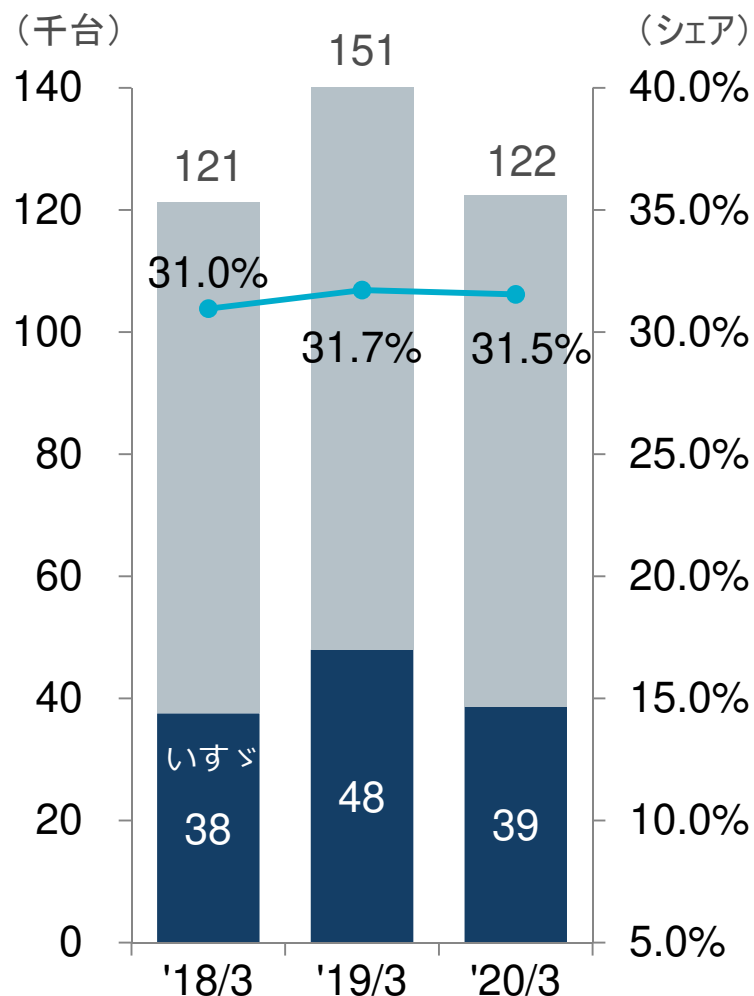
9 *LCV: タイ出荷(中国は日本出荷も含む)

タイLCV全需・シェア/LCV生産台数(3Q)

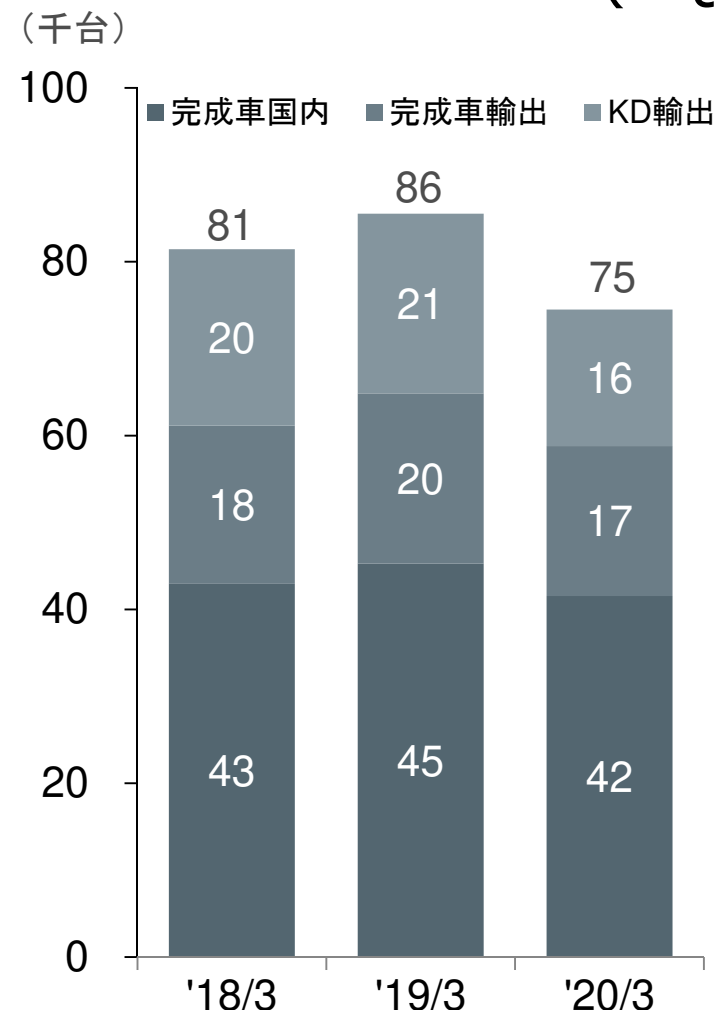


- シェアは前年並となるも、全需は前年比大きく減少、前四半期からも更に減速
- 生産台数はタイの全需減に加え、輸出も完成車/KD共に減少

タイLCV全需/シェア(3Q)

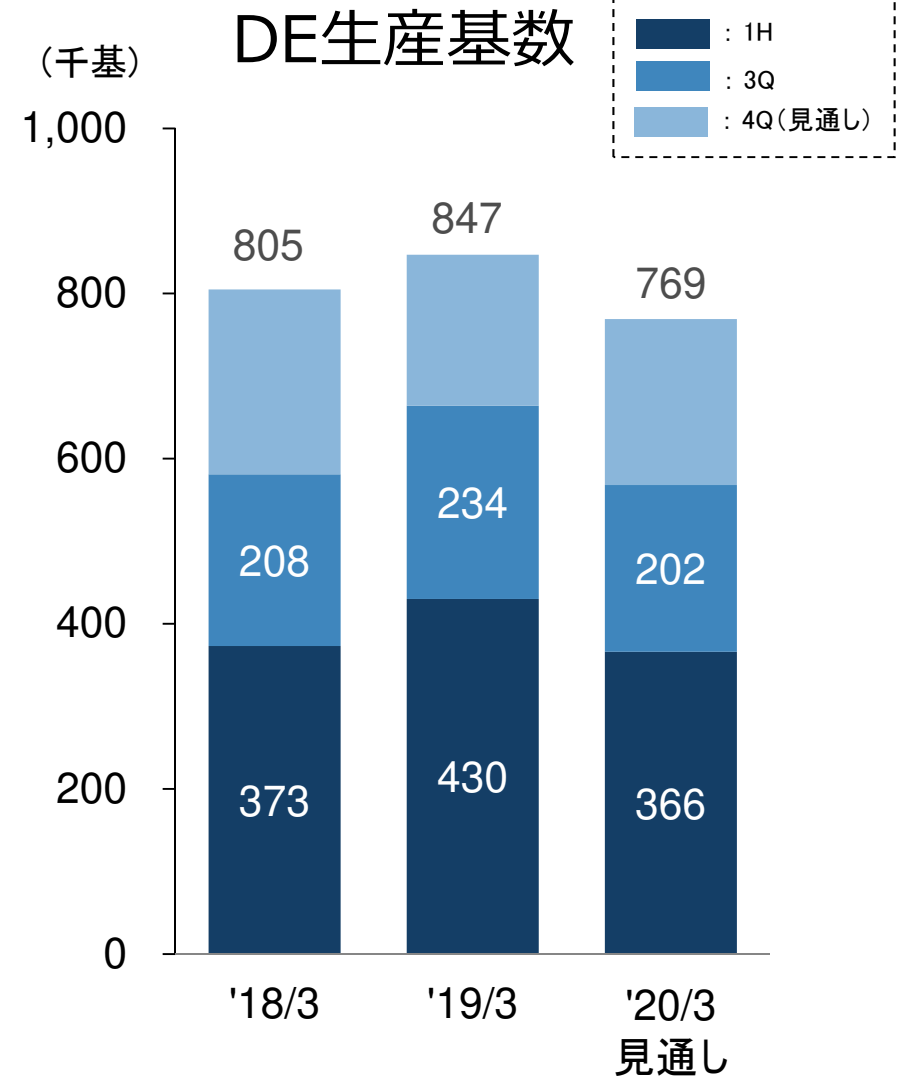
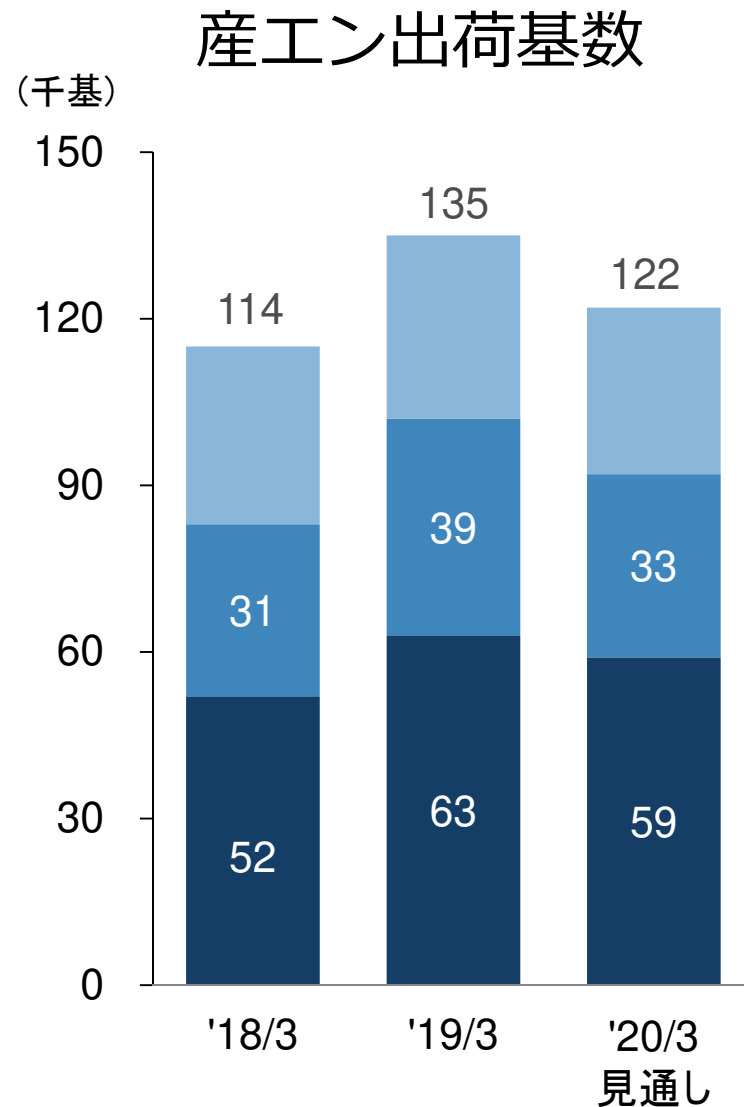


タイLCV生産台数(3Q)



産業用エンジン出荷/ディーゼルエンジン(DE)生産 ISUZU

■ 産エン：中国建機需要の見極めにより第3四半期の出荷は減少、通期見通しも下方修正



Ⅱ-2. 2020年3月期 第3四半期実績

'20年3月期第3四半期決算実績 - 前年同期比 -



(億円)	'20/3-3Q	'19/3-3Q	対前年比増減	
売上高	4,982	5,534	▲552	▲10%
営業利益	423	566	▲143	▲25%
経常利益	438	588	▲150	▲25%
当期利益*	276	375	▲99	▲27%

為替実績

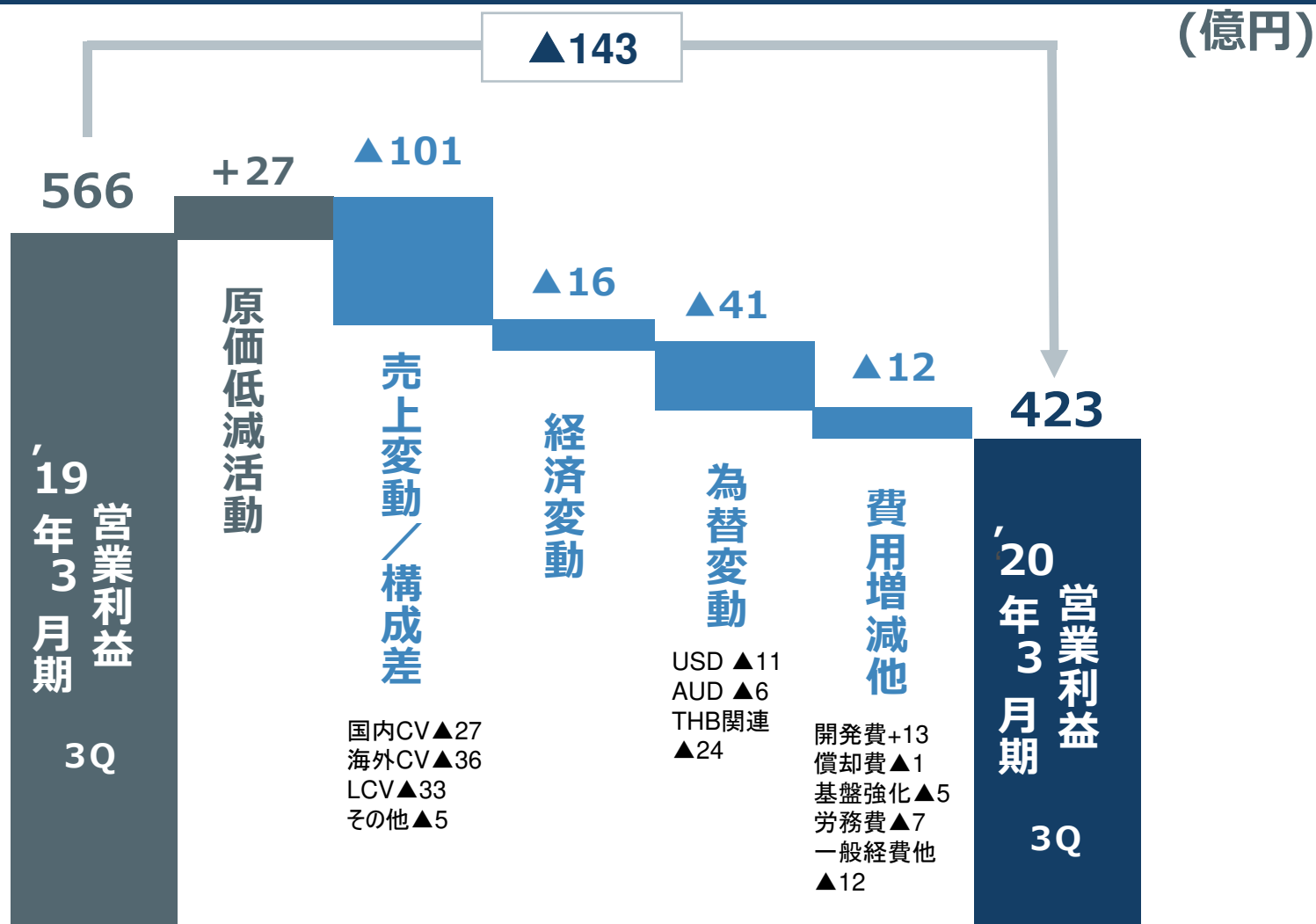
*親会社株主に帰属する四半期純利益

USD/JPY	109円	113円
THB/JPY	3.59円	3.44円
AUD/JPY	74円	81円

注: USD/JPY、AUD/JPYの表記を期中平均レートに変更

'20年3月期第3四半期営業利益増減分析-前年同期比- ISUZU

- 各セグメントでの全需悪化によるVOL減少に加え、為替変動により減益



Ⅱ-3. 2020年3月期 決算見通し

'20年3月期決算見通し - 前年同期比 -



(億円)	'20/3期	'19/3期	対前年比増減		'20/3期 前回予想
売上高	21,000	21,492	▲492	▲2%	21,600
営業利益	1,420	1,768	▲348	▲20%	1,500
経常利益	1,490	1,890	▲400	▲21%	1,560
当期利益*	850	1,134	▲284	▲25%	900

為替前提

*親会社株主に帰属する当期純利益

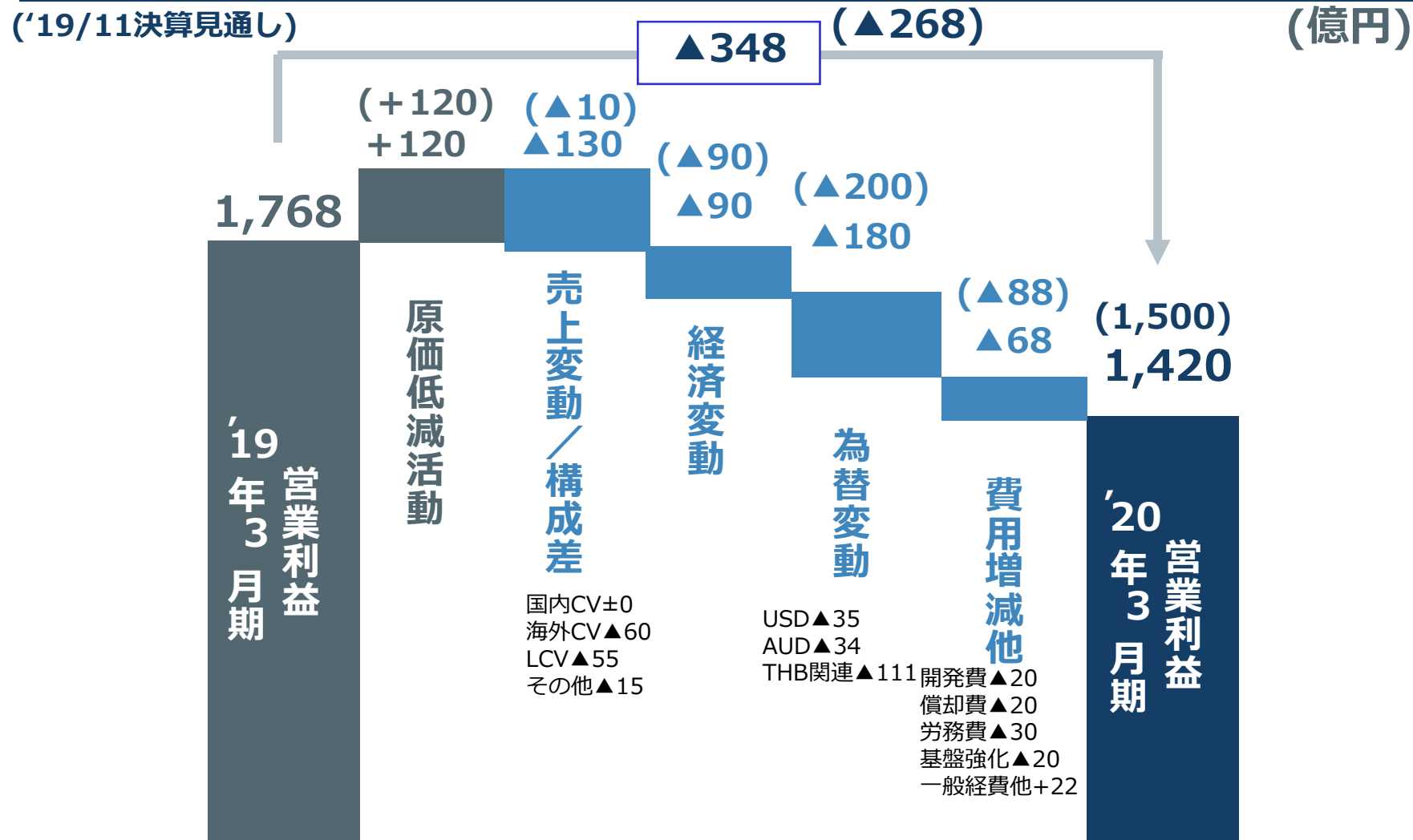
USD/JPY	108円	111円
THB/JPY	3.52円	3.43円
AUD/JPY	74円	81円

107円
3.50円
74円

注: USD/JPY、AUD/JPYの表記を期中平均レートに変更

'20年3月期営業利益見通し 増減分析 -前年同期比- ISUZU

- 通期見通しはタイ、海外CV/LCV、産エンのVOL減の影響により▲120億円の減益、費用の削減を行うも前回計画から▲80億円の下方修正を行う



「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく

ISUZU

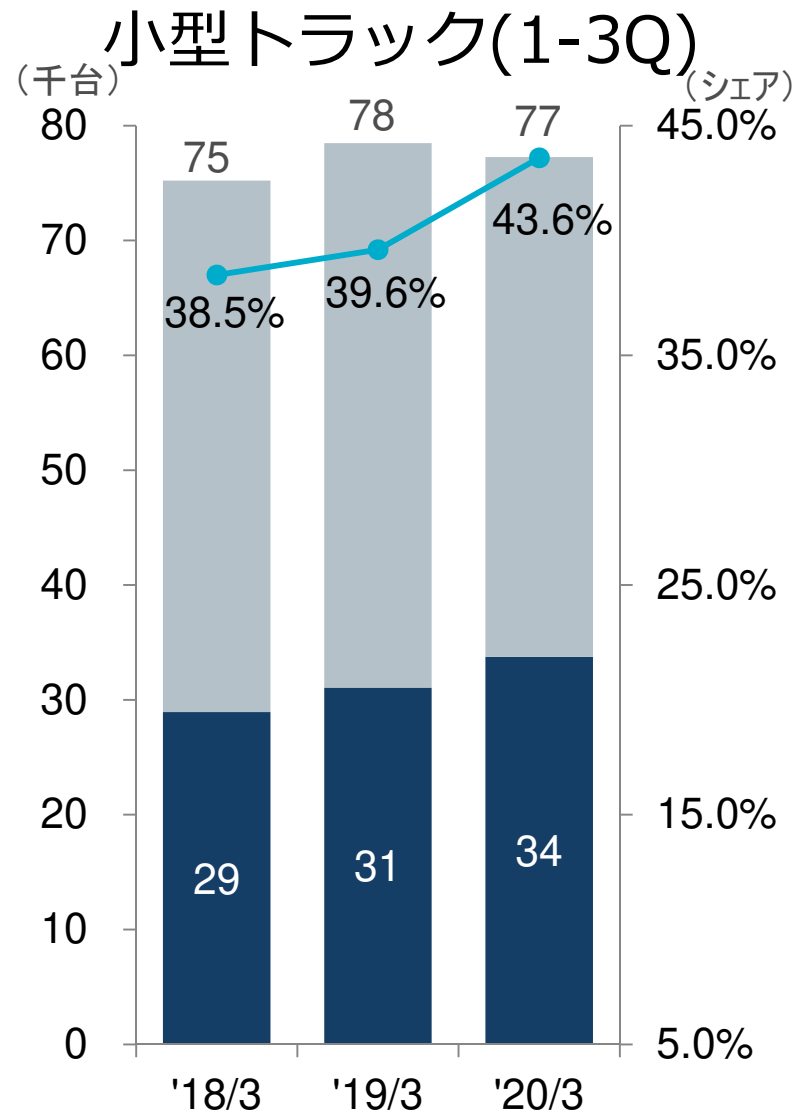
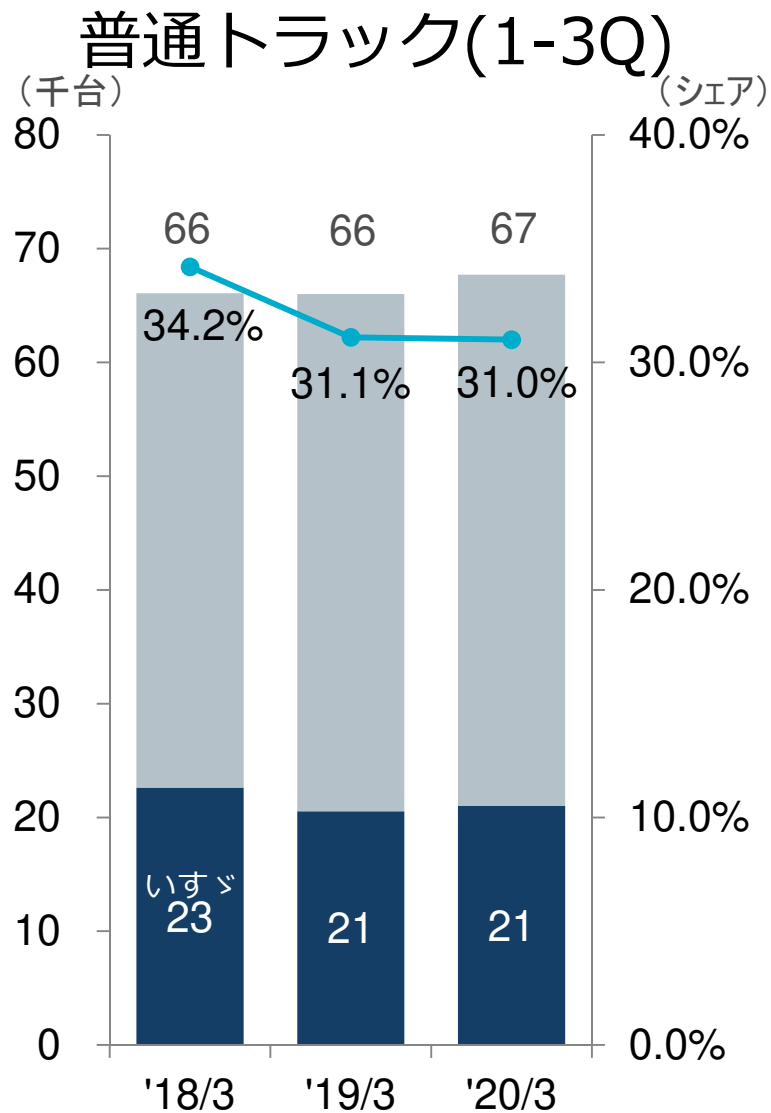
決算総括 '20年3月期第3四半期実績 (累計) ISUZU

グローバル販売台数(千台)		'20/3 1-3Q	'19/3 1-3Q	対前年比増減	
CV計	国内CV	60	59	+ 1	+2%
	海外CV	152	171	▲ 19	▲12%
		212	230	▲ 18	▲8%
LCV計	タイLCV	112	120	▲ 8	▲7%
	輸出LCV	110	137	▲ 27	▲20%
		222	257	▲ 35	▲13%
合計		434	487	▲ 53	▲10%

決算実績(億円)

売上高	15,183	15,884	▲ 701	▲4%
営業利益	1,137	1,441	▲ 304	▲21%
経常利益	1,173	1,521	▲ 348	▲23%
当期利益	674	939	▲ 265	▲28%

国内全需・シェア-普通トラック/小型トラック-

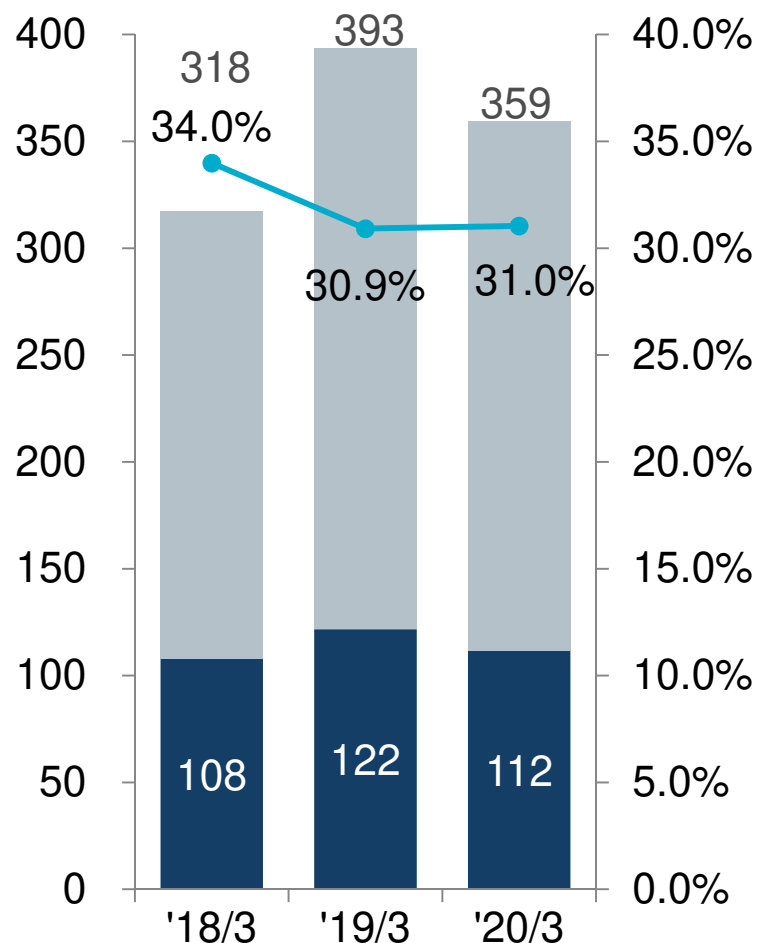


タイLCV全需・シェア/LCV生産台数



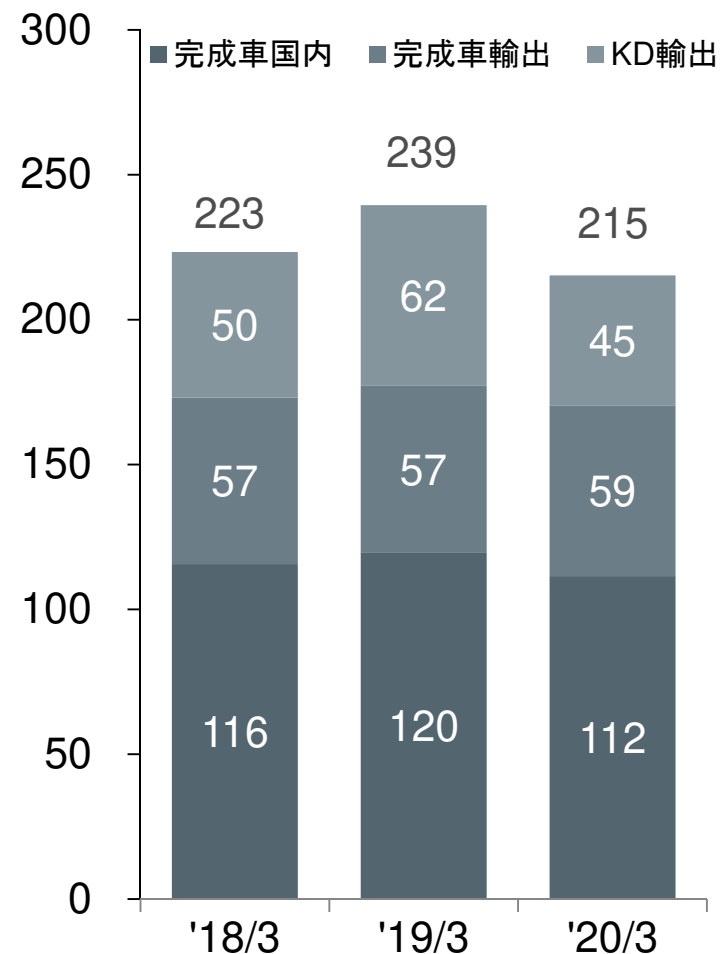
タイLCV全需/シェア(1-3Q)

(千台)



タイLCV生産台数(1-3Q)

(千台)



'20年3月期第3四半期営業利益増減分析-前年同期比- ISUZU

(億円)

