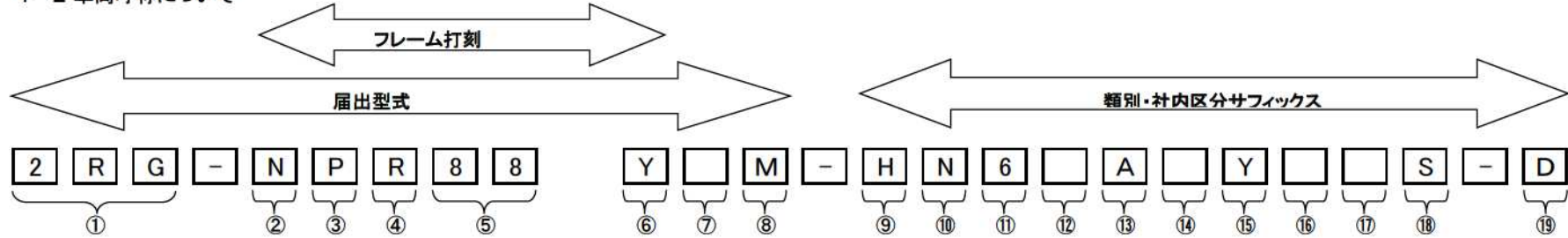


1-2 車両呼称について



①	排出ガス規制適合車識別記号
2KG	平成28年排出ガス規制(PPNLT)達成、軽油 HEV無 燃費基準達成、GVW3.5t超の貨物/乗合自動車
2PG	平成28年排出ガス規制(PPNLT)達成、軽油 HEV無 燃費基準5%過達、GVW3.5t超の貨物/乗合自動車
2RG	平成28年排出ガス規制(PPNLT)達成、軽油 HEV無 燃費基準10%過達、GVW3.5t超の貨物/乗合自動車
2TG	平成28年排出ガス規制(PPNLT)達成、軽油 HEV無 燃費基準15%過達、GVW3.5t超の貨物/乗合自動車
ZAB	EV貨物

②	モデルライン
N	小型キャブオーバトラック

③	キャブ/積載量/GVWクラス
J	標準キャブ 積載量2tクラス GVW5t未満
K	標準キャブ 積載量2tクラス GVW5t超
L	ハイキャブ 積載量2tクラス GVW5t未満
M	ハイキャブ 積載量2tクラス GVW5t超
N	ワイドキャブ 積載量2tクラス GVW5t未満
P	ワイドキャブ 積載量2tクラス GVW5t超

④	駆動方式
R	4×2(後輪駆動)
S	4×4(総輪駆動)

⑤	エンジン形式
88	4JZ1型
48	HP11型(モーター)

⑥	排ガスカテゴリ
Y	4JZ1型 7.5t超-フレーム打刻あり

⑦	フロントサスペンション
無	リジッド サスペンション
A	インデペンデント サスペンション / トランスバースリーフ式インデペンデントサスペンション

⑧	車両届出区分
F	小型・指定自動車(平床)
T	小型・指定自動車(ダンプ)
C	普通・指定自動車
M	多仕様自動車

⑨	ホイールベース(mm)
E	2451 - 2600
F	2601 - 2900
H	3201 - 3500
K	3801 - 4100
L	4101 - 4400

⑩	積載量(t)		
P	0.5超~0.75	Y	1.9
A	0.75~1	E	2.0
B	1.0超~1.25	G	2.2~2.5
C	1.25超~1.5	H	2.75
T	1.55	Z	2.95
V	1.6	J	3.0
X	1.65	L	3.5
S	1.7	N	4.0
D	1.75	Q	4.5
U	1.8	R	4.6
F	1.85		

⑪	タイヤ区分
1	後輪シングルタイヤ(高床)
4	後輪小径ダブルタイヤ:ラジアル(フラットロー)
5	後輪ダブルタイヤ(高床)
6	前後輪小径ダブルタイヤ(フルフラットロー)
7	前後輪小径シングルタイヤ(フルフラットロー)

⑫	フレーム
無	スタンダードフレーム
L	軽量フレーム
M	キックアップフレーム
V	850mm組幅ストレートフレーム

⑬	キャブ
A	シングルキャブ-チルト付
W	ダブルキャブ-ノンチルト
無	シングルキャブ-ノンチルト

⑭	シャシ区分
無	カーゴ系
D	標準ダンプ(サイドPTO+ダンプレバー付)
F	消防車用シャシ(中挟PTO)
G	消防車用シャシ(フライホイールPTO)
M	ミキサ用シャシ(フライホイールPTO)
H	高所作業車用シャシ(サイドPTO)
N	バックホー/コンクリートポンプ用シャシ(サイドフルパワーPTO)
R	WTV(ウオークスルーバン)
P	塵芥車用シャシ(サイドPTO)

⑮	リヤボディ区分
A	木製平床荷台(木製アオリ・アルミアオリ)
D	標準ダンプ
E	ハキューム車
K	強化ダンプ
R	三転ダンプ
Y	キャブ付シャシ
Q	クレーン用

⑯	ダンプボディ区分
2	荷台長 2.8m 三方開 固定柱付(ダブルキャブ)
5	荷台長 3.1m 三方開 固定柱付(シングルキャブ)

⑰	ダンプ架装メーカー
1	新明和工業
2	極東開発工業

⑱	エンジン区分
無	4JZ1-TCS (150PS)
N	HP11 低馬力(90kW)
C	HP11 中馬力(110kW)
S	4JZ1-TCH (175PS)/HP11 高馬力(150kW)

⑲	その他
D	ISIM車
M	マニュアルトランスミッション車
E	リヤオーバハング延長車
J	許容GVW 7t 専用シャシ
T	3kgローリー用シャシ