

1997年10月13日

いすゞ 大型トラック「ギガ」に日本で初めて
4 バッグエアサスペンションを採用し『ギガマックス』として発売
- 「ギガ」シリーズ カーゴ系全車に ABS を標準装着して発売 -
- 新低床 3 軸車に GVW22 トン車を追加設定 -

いすゞ自動車（株）は、大型トラック「ギガ」シリーズの後一軸駆動車（6×2）に、日本で初めて 4 バッグエアサスペンションを採用した車型(CYL)を設定し『ギガマックス(GIGAMAX)』として、10月13日より全国一斉に発売する。

エアサス車は従来から積み荷保護や乗り心地の良さに定評があるが、価格が高いことや積載量が減ることなどが導入を阻害する要因となっていた。

今回発売する『ギガマックス』は、「安くて軽いエアサス車」を開発の主眼とし、輸送品質の大幅な向上に貢献する車両として設定した。

輸送品質の大幅な向上に貢献する車両として設定した。

主な特徴は次の通り。

1.2 本のリヤアクスルをそれぞれ 4 つのエアスプリングで支持する「4 バッグエアサスペンション」を日本で初めて大型トラックに採用した。

これにより、荷台振動の軽減による積み荷の保護、軽量化による最大積載量・荷室容積のアップ、乗り心地の向上によるドライバーの疲労低減、車高調整装置を装備することによる荷役作業性の向上などを実現した。

2. 『ギガマックス』専用のキャブデザインを採用し、スマートで力強いイメージのフロントグリルにした。

また併せて「ギガマックス」を含めた「ギガシリーズ」カーゴ系の全車に ABS を標準装備して発売する。

これは従来より進めているギガシリーズの予防安全対策向上の一環として行うものである。

さらに、好評を戴いている新低床 3 軸車に GVW22 トン車を追加設定し、さらなる最大積載量の増大を図った。

《目標販売台数》エアサス車全体で 1、000 台／年

《東京地区希望小売価格》（消費税含まず）

ギガマックス 6×2

車型	用途	GVW	エンジン (馬力)	希望小売価格	備考
CYL50V2W	カーゴ	25	6WA1-TCC (360 馬力)	13, 369 千円	ABS、リターダ、エアコン
CYL81V2W	カーゴ	10PE1	25 (360 馬力)	12, 959 千円	ABS、リターダ、エアコン

新低床 3 軸車

車型	用途	GVW	エンジン (馬力)	希望小売価格	備考
CYZ50V2J	カーゴ	22	6WA1-TCC (360 馬力)	12, 054 千円	ABS、リターダ、エアコン
CYZ81V2J	カーゴ	10PE1	22 (360 馬力)	11, 739 千円	ABS、リターダ、エアコン