

1999年1月28日

いすゞ『ジェミニ』を改良

いすゞ自動車（株）は、小型乗用車『ジェミニ』に、エンジン低公害化などの改良を施し、1月28日より全国一斉に発売する。

『ジェミニ』は快適性・安全性に優れた、質の高い小型上級ファミリーセダンとして、たいへん好評を戴いている。

今回の改良では環境問題に配慮し、1500C/Cグレードに搭載の1.5リットルガソリンエンジンをLEV化（低公害化）した他、全車を平成10年度乗用車排出ガス規制に適合させた。

主な変更点は次の通り。

1.1500C/Cグレードに搭載している1.5リットルガソリンエンジンを、性能・燃費は従来のままLEV化（低公害化）した。冷機時の最適空燃費の希薄化、コンピュータ制御による最適空燃費制御、高効率な排出ガス浄化により、排出ガス中に含まれるCO（一酸化炭素）・HC（炭化水素）・NOx（窒素酸化物）を、従来の1/10レベルに低減した。

2.新ボディカラーを4色追加設定した。＜ニューボークシルバーマタリック、クローバーグリーンパール、エターナルブルーパール、スターライトブラックパール（いすゞ専用色）＞

3.センターパネルを2DIN化し、カセットデッキ及びナビゲーションのデザインを一新した。

4.マルチマチック（1600G/Gグレードに標準装備）のセレクトスイッチの位置をATレバー付近からステアリング部分に変更し、操作性の向上を図った。

5.1600G/Gグレードのサイドプロテクターをボディ同色にした。

尚、『ジェミニ』は、本田技研工業（株）より93年8月からOEM供給を受けている小型乗用車で、「ドマーニ」をベース車としている。

<目標販売台数>200台/月

<『ジェミニ』希望小売価格>（消費税含まず・単位千円）

グレード	エンジン	T/M	東京	札幌	仙台	名古屋	大阪	広島	福岡
1500C/C*	1.5(LEV)	5MT	1、418	1、447	1、430	1、413	1、416	1、427	1、432
	SOHC	4AT	1、498	1、527	1、510	1、493	1、496	1、507	1、512
1600C/C	MPi、1.6	5MT	1、518	1、547	1、530	1、513	1、516	1、527	1、532
	SOHC SFi	4AT	1、598	1、627	1、610	1、593	1、596	1、607	1、612

1600G/G	1.6 SOHC VTEC-E	マルチ マチック	1、698	1、727	1、710	1、693	1、696	1、707	1、712
1600C/C 4WD	1.6 SOHC SFi	5MT	1、669	1、698	1、681	1、664	1、667	1、678	1、683
		4AT	1、755	1、784	1、767	1、750	1、753	1、764	1、769