

# 主要諸元表

車名	エルガ							
	2TG-/2RG-の代表例(14トン超16トン以下)				2KG-の代表例(12トン超14トン以下)			
車両総重量範囲	2TG-LV290N4				2KG-LV290N4			
車両型式	2RG-LV290N4	2TG-LV290Q4	2RG-LV290Q4	2KG-LV290Q4	2KG-LV290N4	2KG-LV290Q4	2KG-LV290Q4	2KG-LV290Q4
トランスミッション	6速AMT (自動モード付)	6速AT	6速AMT (自動モード付)	6速AT	6速AMT (自動モード付)	6速AT	6速AMT (自動モード付)	6速AT
扉仕様	前折一中引扉							

## ●寸法(mm)

車両全長	10,430		11,130		10,430		11,130		
車両全幅 ☆	2,485								
車両全高 ☆	3,045								
ホイールベース	5,300		6,000		5,300		6,000		
トレッド	前	2,065							
	後	1,820							
最低地上高 ☆	130								
客室内側寸法	長さ ☆	9,495		10,195		9,495		10,195	
	幅 ☆	2,310							
	高さ ☆	2,405							

## ●重量(kg)

車両重量 ☆	9,715	9,785	9,945	10,015	9,330	9,400	9,560	9,630
乗車定員(人)	79	79	87	87	79	79	76	76
座席+立席※1+乗務員	27+51+1	27+51+1	29+57+1	29+57+1	27+51+1	27+51+1	29+46+1	29+46+1
車両総重量 ☆	14,060※4	14,130※4	14,730※4	14,800※4	13,675	13,745	13,740	13,810

## ●性能

最小回転半径(m)	8.3		9.3		8.3		9.3		
アプローチアングル ☆	9.6°								
デパーチャアングル ☆	8.4°								
重量車モード燃費値 (km/ℓ)※2	JH15	4.90	4.70	4.90	4.70	5.30	5.20	5.30	5.20
	JH25	4.90	4.81	4.90	4.81	5.45	5.35	5.45	5.35

## ●エンジン

エンジン型式	4HK1-TCH							
種類	直列4気筒OHC直接噴射式ディーゼル							
シリンダ数-内径×行程(mm)	115×125							
総排気量(cm³[cc])	5,193							
圧縮比	16.5							
最高出力(kW[PS]/rpm)(ネット値)※3	177[240]/2,400							
最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)(ネット値)※3	735[75]/1,400-1,900							
ジェネレーター(V-A)	24-150(90+60)							
スターター(V-kW)	24-5.5							
バッテリー	メイン:190H52×2、サブ:55B24L×2							
燃料タンク:容量(ℓ)	160							

## ●シャシ

クラッチ	フルードカップリング+ 湿式多板クラッチ	トルクコンバーター	フルードカップリング+ 湿式多板クラッチ	トルクコンバーター	フルードカップリング+ 湿式多板クラッチ	トルクコンバーター	フルードカップリング+ 湿式多板クラッチ	トルクコンバーター
変速機	2~6速シフトメッシュ式 OD6段AMT (自動モード付)	6速AT	2~6速シフトメッシュ式 OD6段AMT (自動モード付)	6速AT	2~6速シフトメッシュ式 OD6段AMT (自動モード付)	6速AT	2~6速シフトメッシュ式 OD6段AMT (自動モード付)	6速AT
変速比:1速	6.615	3.486	6.615	3.486	6.615	3.486	6.615	3.486
変速比:2速	4.095	1.864	4.095	1.864	4.095	1.864	4.095	1.864
変速比:3速	2.358	1.409	2.358	1.409	2.358	1.409	2.358	1.409
変速比:4速	1.531	1.000	1.531	1.000	1.531	1.000	1.531	1.000
変速比:5速	1.000	0.749	1.000	0.749	1.000	0.749	1.000	0.749
変速比:6速	0.722	0.652	0.722	0.652	0.722	0.652	0.722	0.652
変速比:後退	6.615	5.027	6.615	5.027	6.615	5.027	6.615	5.027
減速装置	ハイボイドギヤ							
減速比	6.500							
前車軸	逆エリオット形断面							
後車軸	全浮動軸管式							
タイヤ(前後共)	275/70R22.5 148/145J							
サスペンション	フロント	車軸式エアサスペンション						
	リヤ	車軸式エアサスペンション						
シャシばね	円形スリープ空気ばね							
操向装置	インテグラル式パワーステアリング							
主ブレーキ	空気式 前後:リーディング・トレーリング							
補助ブレーキ	排気ブレーキ(フットブレーキ連動式)							
駐車ブレーキ	空気式車輪制動形スプリングブレーキ(ホイールパーク)							

表中の数値は道路運送車両法による共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書の数値です。(☆印の数値はメーカー設計値であり参考数値です。) 高速道路等(制限速度60km/hを超える自動車専用道路)を走行することは出来ません。

※1 立席を有しない車両は新車登録出来ません。

※2 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3 ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※4 14トン超の車両については、寒冷地仕様等の一部特別仕様を含んだ重量を掲載しています。