

主要諸元表

車名	エルガ							
	2TG-/2RG-車の代表例(14トン超16トン以下)				2KG-の代表例(12トン超14トン以下)			
床仕様	ノンステップ							
車型	2TG-LV290Q4		2RG-LV290Q4		2KG-LV290N4		2KG-LV290N4	
トランスミッション	6速AMT (自動モード付)		6速AT		6速AMT (自動モード付)		6速AT	
扉仕様	前折扉							
座席レイアウト仕様	立席付(補席付)	立席のみ	立席付(補席付)	立席のみ	立席付(補席付)	立席のみ	立席付(補席付)	立席のみ

●寸法(mm)

車両全長	11,130				10,430				
車両全幅 ☆	2,485								
車両全高 ☆	3,045								
ホイールベース	6,000				5,300				
トレッド	前	2,065							
	後	1,820							
最低地上高	130								
客室内側寸法	長さ ☆	10,195				9,495			
	幅 ☆	2,310							
	高さ ☆	2,405							

●重量

車両重量(kg) ☆	9,790	9,720	9,920[リターダ付]	9,850[リターダ付]	9,600	9,530	9,670	9,600
乗車定員(人)	78	84	78	84	72	78	72	78
座席+立席(補席)+乗務員(人)	47+30(8)+1	47+36+1	47+30(8)+1	47+36+1	43+28(7)+1	43+34+1	43+28(7)+1	43+34+1
車両総重量(kg) ☆	14,080	14,340	14,210[リターダ付]	14,470[リターダ付]	13,560	13,820	13,630	13,890

●性能

最小回転半径(m)	9.3				8.3				
アプローチアングル ☆	9.6°								
デパーチャアングル ☆	8.4°								
重量車モード燃費値 (km/ℓ)※1	JH15	4.90	4.90	4.70	4.70	5.30	5.30	5.20	5.20
	JH25	4.90	4.90	4.81	4.81	5.45	5.45	5.35	5.35

●エンジン

エンジン型式	4HK1-TCH							
種類	直列4気筒OHC直接噴射式ディーゼル							
内径×行程(mm)	115×125							
総排気量(cc)	5,193							
圧縮比	16.5							
最高出力(kW[PS]/rpm)(ネット値)※2	177[240]/2,400							
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)(ネット値)※2	735[75]/1,400-1,900							
ジェネレーター(V-A)	24-150(90+60)							
スターター(V-kW)	2024.5.5							
バッテリー	メイン:190H52×2、サブ:55B24L×2							
燃料タンク容量(ℓ)	160							

●シャシ

クラッチ	フルードカップリング+ 湿式多板クラッチ	トルクコンバーター	フルードカップリング+ 湿式多板クラッチ	トルクコンバーター
変速機	2~6速シンクロメッシュ式 OD6段AMT (自動モード付)	6速AT	2~6速シンクロメッシュ式 OD6段AMT (自動モード付)	6速AT
変速比:1速	6.615	3.486	6.615	3.486
変速比:2速	4.095	1.864	4.095	1.864
変速比:3速	2.358	1.409	2.358	1.409
変速比:4速	1.531	1.000	1.531	1.000
変速比:5速	1.000	0.749	1.000	0.749
変速比:6速	0.722	0.652	0.722	0.652
変速比:後退	6.615	5.027	6.615	5.027
減速装置	ハイボイドギア			
減速比	6.500			
前車軸	逆エリオット形断面			
後車軸	全浮動軸管式			
タイヤ(前後共)	275/70R22.5 148/145J			
サスペンション	フロント	車軸式エアサスペンション		
	リヤ	車軸式エアサスペンション		
シャシばね	円形スリーブ空気ばね			
操向装置	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ	空気式 前後:リーディングトレーリング			
補助ブレーキ	排気ブレーキ(フットブレーキ連動式)※AT車の14t超のみ流体式リターダ付			
駐車ブレーキ	空気式車輪制動形スプリングブレーキ(ホイールパーク)			

本カタログの主要諸元表及び図等は、表中の数値は道路運送車両法による共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書の数値です。(☆印の数値はメーカー設計値であり参考数値です。)

実際の車両の数値とは異なり、登録の際は持込登録となり実測値が適用されます。

※1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2 ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

●衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)、車線逸脱警報装置(LDWS)が装着されていないため、本車両で高速道路等を走行することはできません。

●車両総重量15トンを超える車両は登録できません。

●車両安定性制御装置(EVSC)が装着されていないため、立席定員の無い車両は登録できません。