

「」内は車両総重量16t超車 『』内は車両総重量12t未満車★



車型内の記号(*)は下記表をご確認ください

| | | |
|------|------------|---|
| | | * |
| 12m車 | 7速AMT(低馬力) | N |
| | 7速MT(低馬力) | 3 |

[illegible]

※1 車速は20km/h以下に制限されます。装備によっては同時に装着できない組み合わせがあります。 ※2 リフトモード付 ※3 AMT車は標準装備、MT車には設定がありません。 ※4 MT車は標準装備、AMT車には設定がありません。

★オプション仕様等により、車両総重量が16tを超えた場合、販売車型及び燃費値が「」内に変更になります。また、車両総重量が12t未満になった場合、販売車型及び燃費値が「」内に変更になります。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。

車型内の記号(*)は下記表をご確認ください

| | | |
|------|------------|---|
| 12m車 | 7速AMT(低馬力) | N |
| | 7速MT (低馬力) | 3 |

●標準装備 △オプション

組み合わせによっては装着できない場合があります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。

| 型内の記号(*)は下記表をご確認ください | | | ●標準装備 △オプション | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | 組み合わせによっては装着できない場合があります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12m車 | 7速AMT(低馬力) | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7速MT(低馬力) | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

「」内は車両総重量16t超車 『』内は車両総重量12t未満車★



車型内の記号(*)は下記表をご確認ください

| | | |
|------|------------|---|
| | | * |
| 12m車 | 7速AMT(低馬力) | N |
| | 7速MT (低馬力) | 3 |

| カタログ 番号 | [1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6] | [7] | [8] | [9] | [10] | [11] | [12] | [13] | [14] | [15] | [16] | [17] | [18] | [19] | [20] | [21] | [22] | [23] | [24] | [25] | [26] | [27] | | | | |
|------------------|--|--|--|--|--|--|------------------|--|------------------|--|------------------|------------------|-----------------|-----------------|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|-----------------|----|------|--|-------|
| 車型 | RU1ASDN-F#DDAB ----- RU1ASDN-F#DDABB | RU1ASDN-F#DDAC ----- RU1ASDN-F#DDACB | RU1ASDN-F#DDAE ----- RU1ASDN-F#DDAEB | RU1ASDN-F#DDAG ----- RU1ASDN-F#DDAGB | RU1ASDN-F#DDAM ----- RU1ASDN-F#DDAMB | RU1ASDN-F#DDAK ----- RU1ASDN-F#DDAKB | RU2AH-DN-F#DNDAB | RU2AH-DN-F#DNDAE ----- RU2AH-DN-F#DNDAEA | RU2AH-DN-F#DNDAF | RU2AH-DN-F#DNDAG ----- RU2AH-DN-F#DNDAGA | RU2AH-DN-F#DNDAM | RU2AH-DN-F#DNDAK | RU1ASDN-F#3BDAC | RU1ASDN-F#3BDAG | RU1ASDN-F#VDAA ----- RU1ASDN-F#VDAAB | RU1ASDN-F#VDAB ----- RU1ASDN-F#VDABB | RU1ASDN-F#VDAC ----- RU1ASDN-F#VDACB | RU1ASDN-F#VDAD ----- RU1ASDN-F#VDADB | RU1ASDN-F#VDAF ----- RU1ASDN-F#VDAFB | RU1ASDN-F#VDAG ----- RU1ASDN-F#VDAGB | RU1ASDN-F#VDAH ----- RU1ASDN-F#VDAH/B | RU1ASDN-F#VDAJ ----- RU1ASDN-F#VDAJB | RU1ASDN-F#VDAK ----- RU1ASDN-F#VDAKB | RU1ASDN-F#VDAL ----- RU1ASDN-F#VDALB | RU1ASDN-F#VDAM ----- RU1ASDN-F#VDAMB | RU1ASDN-F#VDAU ----- RU1ASDN-F#VDAUB | RU1ASDN-F#3CDAC | | | | |
| 用途 | 貸切 | | | | 貸切 | | 貸切 | | | | | | 貸切 | | 高速路線 | | | | | | | | | | | | | | 夜間高速 | | 高速路線 |
| ボディ | HD | | | | HD | | HD-9 | | | | | | HD-VP | | HD | | | | | | | | | | | | | | HD | | HD-VP |
| 前扉 | スイング | | | | スイング | | スイング | | | | | | スイング | | 折扉 | スイング | 折扉 | スイング | | 折扉 | スイング | 折扉 | スイング | | スイング | | スイング | 折扉 | | | |
| 客席列数 | 11 | 12 | 11 | 11 | 12 | 11 | 8 | 7 | 8 | 7 | 8 | 7 | 12 | 11 | 11 | 11 | 12 | 12 | 11 | 11/10 | 11/10 | 11/9 | | 12/10 | 11/9 | 3人掛 | 12 | | | | |
| サロン | — | — | 1列 | 2列 | 2列 +スライド | — | — | 1列 | 1列 | 2列 | 2列 +スライド | — | — | 2列 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| リフト | — | — | — | — | — | ホイルベース開 | — | — | — | — | — | ホイルベース開 | — | — | — | — | — | — | — | ホイルベース開 | — | — | — | ホイルベース開 | — | — | — | | | | |
| トイレ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 後部 | 後部 | 後部 | | 後部 | 後部 | ホイルベース開 | — | | | | |
| 仮眠室 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | ホイルベース開 | — | | | | |
| エンジン [kW(PS)] | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 191 (260) | 191 (260) | 191 (260) | 191 (260) | 191 (260) | 191 (260) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | | | | |
| | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | |
| | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | |
| | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | |
| | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | ● | ● | △ | △ | △ | △ | △ | △ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | |
| | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | |
| | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | |
| | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | | | |
| | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | |
| | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | | | |
| | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | | | |
| | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | |
| | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | | | |
| | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | | | |
| | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | |
| | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | | | |
| | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | | | |
| | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | |

★オプション仕様等により、車両総重量が16tを超えた場合、販売車型及び燃費値が「Ⅰ」内に変更になります。また、車両総重量が12t未満になった場合、販売車型及び燃費値が「Ⅱ」内に変更になります。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。

「」内は車両総重量16t超車 『』内は車両総重量12t未満車★



車型内の記号(*)は下記表をご確認ください

| | | |
|------|------------|---|
| | | * |
| 12m車 | 7速AMT(低馬力) | N |
| | 7速MT (低馬力) | 3 |

[illegible]

※停車時のみ掲出できます。

★オプション仕様等により、車両総重量が16tを超えた場合、販売車型及び燃費値が「**Ⅰ**」内に変更になります。また、車両総重量が12t未満になった場合、販売車型及び燃費値が「**Ⅱ**」内に変更になります。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。

SPECIFICATIONS

装備一覧表

「 」内は車両総重量16t超車 「 」内は車両総重量12t未満車★



車型内の記号(*)は下記表をご確認ください

| | | |
|------|------------|---|
| 12m車 | | * |
| | 7速AMT(低馬力) | N |
| | 7速MT (低馬力) | 3 |

| カタログ 番号 | [1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6] | [7] | [8] | [9] | [10] | [11] | [12] | [13] | [14] | [15] | [16] | [17] | [18] | [19] | [20] | [21] | [22] | [23] | [24] | [25] | [26] | [27] | |
|------------|--|--|--|--|--|--|------|---------------|--|---------------|--|---------------|---------------|----------------|----------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|
| 車型 | RU1ASDNF*DDAB ----- RU1ASDNF*DDABB | RU1ASDNF*DDAC ----- RU1ASDNF*DDACB | RU1ASDNF*DDAE ----- RU1ASDNF*DDAEB | RU1ASDNF*DDAG ----- RU1ASDNF*DDAGB | RU1ASDNF*DDAM ----- RU1ASDNF*DDAMB | RU1ASDNF*DDAK ----- RU1ASDNF*DDAKB | | RU2AHDNF*DDAB | RU2AHDNF*DDAE ----- RU2AHDNF*DDAEA | RU2AHDNF*DDAF | RU2AHDNF*DDAG ----- RU2AHDNF*DDAGA | RU2AHDNF*DDAM | RU2AHDNF*DDAK | RU1ASDNF*3BDAC | RU1ASDNF*3BDAG | RU1ASDNF*VDA ----- RU1ASDNF*VDAAB | RU1ASDNF*VDAB ----- RU1ASDNF*VDABB | RU1ASDNF*VDAC ----- RU1ASDNF*VDACB | RU1ASDNF*VDAD ----- RU1ASDNF*VDAOB | RU1ASDNF*VDAF ----- RU1ASDNF*VDAFB | RU1ASDNF*VDAG ----- RU1ASDNF*VDAGB | RU1ASDNF*VDAH ----- RU1ASDNF*VDAHb | RU1ASDNF*VDAJ ----- RU1ASDNF*VDAJB | RU1ASDNF*VDAK ----- RU1ASDNF*VDAKB | RU1ASDNF*VDAL ----- RU1ASDNF*VDALB | RU1ASDNF*VDAM ----- RU1ASDNF*VDAMB | RU1ASDNF*VDAU ----- RU1ASDNF*VDAUB | RU1ASDNF*3CDAC |
| 用途 | 貸切 | | | | 貸切 | | 貸切 | | | | 貸切 | | | | 高速路線 | | | | | | | | | | 夜間高速 | 高速路線 | | |
| ボディ | HD | | | | HD | | HD-9 | | | | HD-VP | | | | HD | | | | | | | | | | HD | HD-VP | | |
| 前扉 | スイング | | | | スイング | | スイング | | | | スイング | | | | 折扉 | スイング | 折扉 | スイング | | 折扉 | スイング | 折扉 | | スイング | | スイング | 折扉 | スイング |
| 客席列数 | 11 | 12 | 11 | 11 | 12 | 11 | 8 | 7 | 8 | 7 | 8 | 7 | 12 | 11 | 11 | 11 | 12 | 12 | 11 | 11/10 | 11/10 | 11/9 | | 12/10 | | 11/9 | 3人掛 | 12 |
| サロン | — | — | 1列 | 2列 | 2列 +スライド | — | — | 1列 | 1列 | 2列 | 2列 +スライド | — | — | 2列 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| リフト | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| トイレ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 後部 | 後部 | 後部 | | 後部 | | 後部 | 後部 |
| 仮眠室 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | — | | — | — | — |

●標準装備 △オプション 組み合わせによっては装着できない場合があります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。

| | CD | 項目名称 | 内容名称 | エンジン [kW(PS)] | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 191 (260) | 191 (260) | 191 (260) | 191 (260) | 191 (260) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | 265 (360) | | | | | |
|-------------------------------------|----------|--|--|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|---|---|---|--|
| 室内 取り 付け 品 | K84A | 出入口キャビネット | 貸切用 ボトルクーラー、カーボット、マルチスペース(魔法瓶2本又は物入れ)、物入れ | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | △ | △ | △ | △ | △ | | | | | |
| | | | 都市間用 物入れ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | △ | △ | △ | △ | △ | | | | |
| | | | 都市間用 物入れ、整理券発行器 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | △ | △ | △ | △ | △ | | | |
| | | | 都市間用 ボトルクーラー、物入れ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | △ | △ | △ | △ | △ | ● | | |
| | K85A | 運転席後キャビネット | D-02 天板化粧板 表面レザー 魔法瓶2個 乗務員仮眠席付 D-04 天板化粧板 表面レザー 物入れ 乗務員仮眠席付 | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K86A | トイレ階段部キャビネット | NP専用 天板化粧板 表面レザー カーボット・冷水器・コップ入れ・ティーバッグ入れ 灯具付(カーボット用照明) | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | |
| | K88A | サロンテーブル | サロン1列1個 格納装置/バンド固定式 バルクヘッド上 サロン1列2個 格納装置/バンド固定式 バルクヘッド上 | | | | △ | | | | △ | △ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K8AA | 車椅子固定装置 | レール固定式 固定金具・ベルト収納庫付 | | | | | △ | △ | | | | △ | △ | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | |
| | K92A | トイレ室構造 | リヤオーバーハング部 床下トイレ(バキューム式) ホイルベース間 床下トイレ(バキューム式) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | |
| | K93A | トイレ機器 | メーカー標準 バキューム式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | | | |
| | K93B | 汚物排出口 | 電動式 直下排出 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | △ | △ | | | |
| | | | 電動式 横排出 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | |
| | | | 手動式 横排出 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | |
| | | | 手動式 直下排出 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | △ | | |
| | K93G | 給排水用バルブ | 取付(ネジ込み式+ワンタッチ式) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | | | |
| | K93K | 汚物排出ホース | 横込(4m、ワンタッチ式) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | △ | △ | | | |
| | K94A | トイレ室内灯 | 10W 1灯 10W 2灯 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | | | |
| | K94D | 緊急連絡用機器 | 緊急連絡押ボタン取付 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | | |
| | K94E | 給排水口用照明 | 1灯 給排水バルブ上部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | | |
| K94F | 防臭装置 | 排気ブローア+オゾン脱臭 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | | | |
| K94J | トイレ寒冷地対策 | 凍結防止装置 取付 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | △ | △ | △ | | | |
| その他 | Z11A | 地区仕様 | 寒冷地区セット 寒冷地区セット(強化型) | ※1 ※2 | △ △ | △ △ | △ △ | △ △ | △ △ | △ △ | △ △ | △ △ | △ △ | △ △ | △ △ | △ △ | △ △ | △ △ | △ △ | △ △ | △ △ | △ △ | △ △ | △ △ | △ △ | △ △ | △ △ | △ △ | △ △ | △ △ | △ | | | |
| | X21A | 仮眠室室内灯 | 6W 1灯 単独スイッチ付 6W 2灯 単独スイッチ付 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | |
| | X22A | 仮眠室内インターホン | 仮眠室内および運転席仕切内に取付 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | |
| | X23A | 仮眠室内警報装置 | 取付 非常扉連動 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | |
| | X24A | トイレ使用中灯 | BF013-B(橙色)フード付 トイレ扉ロックで点灯 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | |
| | E31A | 一般席銘柄・型式 | ハイグレードタイプ リクライニング付 2人掛シート | ※3 | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | | | |
| | | | スタンダードタイプ リクライニング付 2人掛シート | ※3 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| | | | 夜間高速タイプ リクライニング付 1人掛シート | ※3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | |
| | E31C | 回転シート銘柄・型式 | ハイグレードワイドタイプ リクライニング付 2人掛シート | ※3※4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ガイド付/ボルト固定式 非常口扉部のみベダル回転式 ベダル回転式 | | | | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E31E | 可動シート | メーカー標準 スライド式シート+折畳式シート 折畳スライドシート | | | | | | | ● | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | |
| E35A | アームレスト | メーカー標準 マルチ放送用操作器付はね下げ式・テーブル付箱型 全席に各1個 取付[夜間高速] | | | | | | | ● | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | △ | | | |
| | | メーカー標準 はね下げ式・テーブル付箱型 全席に各1個 取付[夜間高速] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | |
| | | 通路側に取付 右通路側:補助席格納用箱型 左通路側:はね上げ式 取付 通路側および中間肘掛付 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | | |
| | | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | | | | |
| E38A | 足掛 | メーカー標準 反転式フットレスト 取付 メーカー標準 フットレスト+レッグレスト 取付 | | △ | | | | | | △ | | | | △ | | | | △ | △ | | | | | | | | | | | | ● | | | |
| シート | E41A | 最後部席銘柄・型式 | メーカー標準 フットレスト+レッグレスト 取付 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | |
| | | | ハイグレードタイプ リクライニング付 5人掛 | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | | | |
| | | | スタンダードタイプ リクライニング付 5人掛 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | |
| | | | 夜行都市間用 1人掛×4脚 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | |
| | | | ハイグレードワイドタイプ リクライニング付 2人掛+2人掛 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ハイグレードタイプ リクライニング付 2人掛 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | スタンダードタイプ リクライニング付 2人掛 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E51A | 補助席銘柄・型式 | ハイグレードタイプ リクライニング付 3人掛 メーカー標準 左右キャビネット付 スタンダードタイプ リクライニング付 3人掛 メーカー標準 左右キャビネット付 なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | メーカー標準 ERO8H 全格納式 リクライニングなし | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | | | | | | | | | | |