



■主要諸元表

ボディ仕様	HD/HD-VP		HD-9	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
	速度感応形		—	
ブレーキ	主ブレーキ	空気式 前後 リーディングトレーリング		
	補助ブレーキ	標準	エンジンリターダー+永久磁石式リターダー	エンジンリターダー
		オプション	—	電磁式リターダー
駐車ブレーキ	空気式 車輪制動形 スプリングブレーキ			
サスペンション	フロント	形式	ダブルウィッシュボーン式 円形スリーブ空気ばね	
		ショックアブソーバー	筒形 複動式	
	リヤ	形式	車軸式 円形スリーブ空気ばね	
		ショックアブソーバー	筒形 複動式	
タイヤサイズ(フロント/リヤ)	295/80R22.5		275/80R22.5	

■エンジン主要諸元表

型式	A09C-VK (AT-VⅧ)	A05C (A5-Ⅲ)
シリンダー配置	直列6気筒・ターボインタークーラー	直列4気筒・ターボインタークーラー
噴射システム	コモンレール式燃料噴射システム	コモンレール式燃料噴射システム
内径×行程(mm)	112.0×150.0	112.0×130.0
総排気量(cc)	8,866	5,123
圧縮比*	17.0	17.5
最高出力(kW[PS]/rpm) (ネット)	265[360]/1,800	191[260]/2,300
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm) (ネット)	1,569[160]/1,100-1,600	882[90]/1,400

\*社内測定値です。  
 エンジン出力表示にはネット値とグロス値があり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したもので、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも低い値となります。  
 kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位)に準拠した表示です。

■トランスミッション主要諸元表

ボディ仕様	HD/HD-VP		HD-9	
トランスミッション	7速AMT/7速MT		7速AMT	
クラッチ	乾燥 単板ダイヤフラムスプリング		乾燥 単板ダイヤフラムスプリング	
変速比	第1速	6.230	6.515	
	第2速	4.421	4.224	
	第3速	2.452	2.441	
	第4速	1.480	1.473	
	第5速	1.000	1.000	
	第6速	0.761	0.746	
	第7速	0.595	0.578	
	後退	6.153	6.991	
終減速機	ハイポイドギヤ		ハイポイドギヤ	
最終減速比	5.250		5.857 / ★5.428	

★オプションです。

■寒冷地区仕様一覧表

●:セット設定 △:オプション設定 —:設定なし

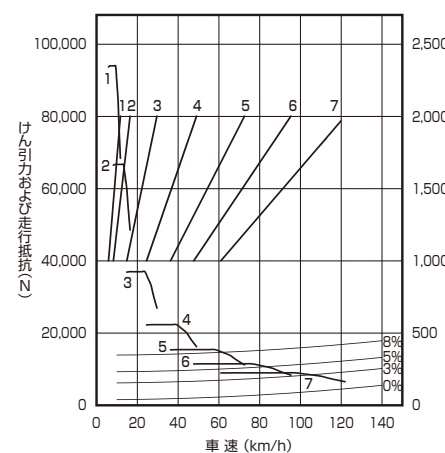
	寒冷地区仕様		寒冷地区仕様(強化型)			
	HD	HD-9	HD	HD-9		
シャシ仕様	エンジン始動補助装置	インテークヒーター	△	△	●	●
	エンジン冷却水	ロングライフクーラント濃度50%	●	●	●	●
	バッテリー容量	210(225)H52×2個 又は 245H52×2個	●	●	●	●
	リヤフォグランプ	1灯 取付	△	△	△	△
ボディ仕様	前扉窓ガラス	ヒーター付ガラス	●	●	●	●
	トランクルームリッド	ヒーター付リッドゴム(左側)	△	△	●	●
	運転席窓	ヒーター付ガラス(前後共)	●	●	●	●
		ヒーター付サッシュ枠	△	△	●	●
	車輪止め	滑り止め加工付	△	△	△	△
トイレ寒冷地区対策	凍結防止装置 取付	△※	—	●※	—	
追加仕様	燃料タンク上カバー	—	●	—	—	—
	クロスメンバーカバー	●	—	●	—	—
	ヒーターパイプ断熱材	●	—	●	—	—
	右フロントタイヤ前フラップ	—	●	—	●	—
	フロントタイヤ泥よけ	—	—	●	●	—
	リヤスプリングカバー隙間埋め	—	—	●	—	—
天井インシュレーター	—	—	●	●	—	—

※トイレ付車のみ。

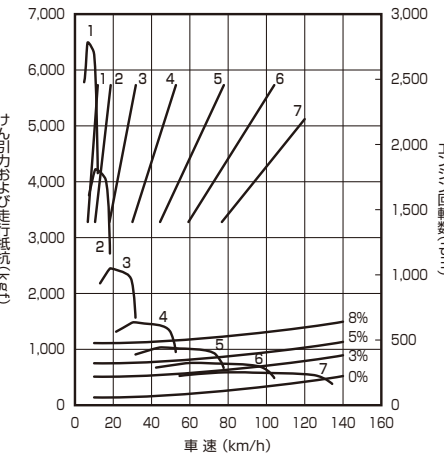
\*装備は組み合わせによっては装着できない場合があります。  
 \*寒冷地区仕様の詳細につきましては、地区販売会社営業スタッフにお問い合わせください。

■走行性能曲線図

A09C-VK (AT-VⅧ)・265kW(360PS)  
 7速AMT/7速MT  
 最終減速比:5.250



A05C (A5-Ⅲ)・191kW(260PS)  
 7速AMT  
 最終減速比:5.857



A05C (A5-Ⅲ)・191kW(260PS)  
 7速AMT  
 最終減速比:5.428(オプション)

