

ボデイ・用途		木製アオリ								
エンジン・出力		4HK1-TCS (210PS)								
車種		リーフサスペンション・フルキャブ								
車型		FSR90S4								
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		4360mm (L)		4660mm (M)		4860mm (N)		5160mm (P)		
キャブ幅		標準キャブ / ワイドキャブ								
架装メーカー		小平産業*1								
諸元 No.		① / ②		③ / ④		⑤ / ⑥		⑦ / ⑧		
寸法 mm	車両	全長	7675	7675	8125	8125	8475	8475	8925	8925
		標準キャブ	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
		ワイドキャブ	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465
	トレッド	全高	2595	2595	2595	2595	2595 (2590)	2595	2590	2590
		前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
	最低地上高	後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
		上高	205	205	205	205	205	205	205	205
	荷台内側	長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
		標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
		ワイドキャブ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
高さ		400	400	400	400	400	400	400	400	
床面地上高	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1115	1115		
重量 kg	車両重量	標準キャブ	4185	4160	4265	4240	4325	4300	4455	4430
		ワイドキャブ	4230	4205	4315	4290	4375	4350	4510	4485
	最大積載量	標準キャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400
		ワイドキャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6300	6300
	乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	
車両総重量	標準キャブ	10695	10670	10775	10750	10835	10810	10965	10940	
	ワイドキャブ	10740	10715	10825	10800	10885	10860	10920	10895	
性能	最小回転半径(m)	6.9	6.9	7.3	7.3	7.6	7.6	8.0	8.0	
	重量車モード燃費値JH15(km/l)*2	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	
	重量車モード燃費値JH25(km/l)*2	7.84	7.91	7.84	7.91	7.84	7.91	7.84	7.91	
エンジン	型式	4HK1-TCS								
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125								
	総排気量[cm³(cc)]	5193								
	圧縮比	16.5								
	最高出力[kW(PS) /rpm]	154 (210) /2400 (ネット値*3)								
	最大トルク[N·m(kg·m) /rpm]	706 (72) /1400-1600 (ネット値*3)								
その他	燃料タンク容量(ℓ)	100								
	尿素水タンク容量(ℓ)	16								
	バッテリー	80D26L×2								
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615								
	減速装置	ハイポイドギヤ								
	減速比	4.875								
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付								
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形							
		補助ブレーキ	排気ブレーキ							
	サスペンション [長×幅×厚 -枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×15-1、17-2、9-1(ターバ) 複動式ショックアブソーバー付*4							
後ばね		半楕円形板ばね 主:1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×17-3(ターバ)								
タイヤ	245/80R17.5-133/131J(前後共)									

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

*1:パブリコ製の展開もあります。

*2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P14燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに依って燃費は異なります。

*3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

*4:ホイールベース=L、Mはスタビライザー付となります。

ボディ・用途		木製アオリ									
エンジン・出力		4HK1-TCH(240PS)									
車種		リーフサスペンション・フルキャブ									
車型		FSR90S4									
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT		
ホイールベース(記号)		4360mm(L)		4660mm(M)		4860mm(N)		5160mm(P)			
キャブ幅		標準キャブ/ワイドキャブ									
架装メーカー		パプコ※1									
諸元 No.		⑨ / ⑩		⑪ / ⑫		⑬ / ⑭		⑮ / ⑯			
寸法mm	車 両	全 長	7680	7680	8130	8130	8475	8475	8925	8925	
		全 幅	標準キャブ 2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	
		全 高	ワイドキャブ 2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	
		トレッド	2525(2520)	2525	2520	2525(2520)	2520	2520	2520	2520	
	最低地上高	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	
	荷台内側	長さ	205	205	205	205	205	205	205	205	
		幅	標準キャブ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
			ワイドキャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
	高さ	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
床面地上高	400	400	400	400	400	400	400	400	400		
重量kg	車両重量	標準キャブ	1125(1120)	1125(1120)	1120	1120	1120	1120	1120(1115)	1120(1115)	
		ワイドキャブ	4165	4140	4250	4225	4310	4285	4415	4390	
	最大積載量	標準キャブ	4215	4190	4300	4275	4365	4340	4475	4450	
		ワイドキャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	
	乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	車両総重量	標準キャブ	10675	10650	10760	10735	10820	10795	10925	10900	
ワイドキャブ		10725	10700	10810	10785	10875	10850	10985	10960		
性能	最小回転半径(m)	6.9	6.9	7.3	7.3	7.6	7.6	8.0	8.0		
	重量車モード燃費値JH15(km/l)※2	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)		
	重量車モード燃費値JH25(km/l)※2	7.82	7.90	7.82	7.90	7.82	7.90	7.82	7.90		
エンジン	型式	4HK1-TCH									
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ									
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125									
	総排気量[cm ³ (cc)]	5193									
	圧縮比	16.5									
	最高出力[kW(PS) /rpm]	177(240)/2400(ネット値※3)									
	最大トルク[N・m(kg・m) /rpm]	765(78)/1600(ネット値※3)									
その他	燃料タンク容量(ℓ)	100									
	尿素水タンク容量(ℓ)	16									
	バッテリー	80D26L×2									
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式									
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P									
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615									
	減速装置	ハイポイドギヤ									
	減速比	4.875									
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付									
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング								
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形								
		補助ブレーキ	排気ブレーキ								
	サスペンション [長×幅×厚 -枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×15-1、17-2、9-1(テーパー) 複動式ショックアブソーバー付※4								
後ばね		半楕円形板ばね 主:1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×17-3(テーパー)									
タイヤ	245/80R17.5-133/131J(前後共)										

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

※1:小平産業製の展開もあります。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P14燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※4:ホイールベース=L、Mはスタビライザー付となります。

平ボディ完成車

リーフサスペンション

ショートキャブ

154kW (210PS)

主要諸元
平ボディ完成車

ボ デ ィ ・ 用 途		木製アオリ								
エ ン ジ ン ・ 出 力		4HK1-TCS (210PS)								
車 種		リーフサスペンション・ショートキャブ								
車 型		FSR90S4								
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		4060mm (K)		4360mm (L)		4660mm (M)		4990mm (N)		
キ ャ ブ 幅		標準キャブ / ワイドキャブ								
架 装 メ ー カ ー		小平産業*1								
諸 元 No.		⑰ / ⑱		⑲ / ⑳		㉑ / ㉒		㉓ / ㉔		
寸法 mm	車 両	全 長	7285	7285	7735	7735	8185	8185	8635	8635
		全 幅	標準キャブ 2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
		全 高	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465
		全 高	2595	2595	2595	2595	2595	2595	2595 (2590)	2595
	ト レ ッ ド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	最 低 地 上 高	上	205	205	205	205	205	205	205	205
		高	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
	荷 台 内 側	長 さ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
		幅	標準キャブ 2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
高 さ		400	400	400	400	400	400	400	400	
床 面 地 上 高	1125	1125 (1120)	1120	1120	1120	1120	1120	1115	1115	
重量 kg	車 両 重 量	標準キャブ	4095	4070	4175	4150	4245	4220	4370	4345
		ワイドキャブ	4150	4125	4225	4200	4300	4275	4425	4400
	最 大 積 載 量	標準キャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400
		ワイドキャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400
	乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量	標準キャブ	10605	10580	10685	10660	10755	10730	10880	10855	
	ワイドキャブ	10660	10635	10735	10710	10810	10785	10935	10910	
性能	最 小 回 転 半 径 (m)	6.5	6.5	6.9	6.9	7.3	7.3	7.8	7.8	
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH15 (km/l)※2	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH25 (km/l)※2	7.84	7.91	7.84	7.91	7.84	7.91	7.84	7.91	
エンジン	型 式	4HK1-TCS								
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125								
	総 排 気 量 [cm ³ (cc)]	5193								
	圧 縮 比	16.5								
	最 高 出 力 [kW (PS) /rpm]	154 (210) /2400 (ネット値※3)								
	最 大 ト ル ク [N・m (kg・m) /rpm]	706 (72) /1400-1600 (ネット値※3)								
その他	燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ)	100								
	尿 素 水 タ ン ク 容 量 (ℓ)	16								
	バ ッ テ リ ー	80D26L×2								
	ク ラ ッ チ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変 速 機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変 速 比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ㉑ 6.615								
	減 速 装 置	ハイポイドギヤ								
	減 速 比	4.875								
	操 向 装 置	ボールナット式パワーステアリング付								
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形							
		補助ブレーキ	排気ブレーキ							
	サスペンション [長×幅×厚 -枚数(mm)]	前 ば ね	半楕円形板ばね 1300×70×15-1、17-2、9-1(ターバ) 複動式ショックアブソーバー付※4							
後 ば ね		半楕円形板ばね 主:1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×17-3(ターバ)								
タ イ ヤ	245/80R17.5-133/131J(前後共)									

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

*1:パブリコ製の展開もあります。

*2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P14燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

*3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

*4:ホイールベース=K、L、Mはスタビライザー付となります。

ボディ・用途		木製アオリ								
エンジン・出力		4HK1-TCH(240PS)								
車種		リーフサスペンション・ショートキャブ								
車型		FSR90S4								
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		4060mm(K)		4360mm(L)		4660mm(M)		4990mm(N)		
キャブ幅		標準キャブ/ワイドキャブ								
架装メーカー		パプコ※1								
諸元 No.		25 / 26		27 / 28		29 / 30		31 / 32		
寸法mm	車両	全長	7275	7275	7275	7275	8175	8175	8625	8625
		全幅	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260
		標準キャブ	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
		ワイドキャブ	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
	トレッド	全高	2525	2525	2520	2525(2520)	2520	2525(2520)	2520	2520
		前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
	最低地上高	後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
		上高	205	205	205	205	205	205	205	205
	荷台内側	長さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
		幅	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
標準キャブ		2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
ワイドキャブ		2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
床面地上高	高さ	400	400	400	400	400	400	400	400	
	上高	1125	1125	1125	1125	1120	1120	1120	1120	
重量kg	車両重量	標準キャブ	4110	4085	4190	4165	4270	4245	4355	4330
		ワイドキャブ	4165	4140	4235	4210	4305	4280	4415	4390
	最大積載量	標準キャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400
		ワイドキャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400
	乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量	標準キャブ	10620	10595	10700	10675	10780	10755	10865	10840	
	ワイドキャブ	10675	10650	10745	10720	10815	10790	10925	10900	
性能	最小回転半径(m)	6.5	6.5	6.9	6.9	7.3	7.3	7.8	7.8	
	重量車モード燃費値JH15(km/l)※2	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	
	重量車モード燃費値JH25(km/l)※2	7.82	7.90	7.82	7.90	7.82	7.90	7.82	7.90	
エンジン	型式	4HK1-TCH								
	種類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125								
	総排気量[cm ³ (cc)]	5193								
	圧縮比	16.5								
	最高出力[kW(PS) /rpm]	177(240)/2400(ネット値※3)								
	最大トルク[N・m(kg・m) /rpm]	765(78)/1600(ネット値※3)								
その他	燃料タンク容量(ℓ)	100								
	尿素水タンク容量(ℓ)	16								
	バッテリー	80D26L×2								
	クラッチ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変速機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変速比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615								
	減速装置	ハイポイドギヤ								
	減速比	4.875								
	操向装置	ボールナット式パワーステアリング付								
	ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
駐車ブレーキ		機械式推進軸制動内部拡張形								
補助ブレーキ		排気ブレーキ								
サスペンション	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×15-1、17-2、9-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付※4								
	後ばね	半楕円形板ばね 主:1300×70×11-1、12-4、11-1 補:850×70×17-3(テーパ)								
タイヤ	245/80R17.5-133/131J(前後共)									

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

※1:小平産業製の展開もあります。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P14燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※4:ホイールベース=K、L、Mはスタビライザー付となります。

平ボディ完成車

4 バッグエアサスペンション

フルキャブ

154kW (210PS)

主要諸元 平ボディ完成車

ボ デ ィ ・ 用 途		木製アオリ								
エ ン ジ ン ・ 出 力		4HK1-TCS (210PS)								
車 種		4バッグエアサスペンション・フルキャブ								
車 型		FSR90T4								
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		4360mm (L)		4660mm (M)		4860mm (N)		5160mm (P)		
キ ャ ブ 幅		標準キャブ / ワイドキャブ								
架 装 メ ー カ ー		小平産業*1								
諸 元 No.		33 / 34		35 / 36		37 / 38		39 / 40		
寸法 mm	車 両	全 長	7675	7675	8125	8125	8475	8475	8925	8925
		全 幅	標準キャブ 2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
		ワイドキャブ 2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	
	ト レ ッ ド	全 高	2595	2595	2595	2595	2595 (2590)	2595	2590	2590
		前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
	最 低 地 上 高	後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
		上 高	140	140	140	140	140	140	140	140
	荷 台 内 側	長 さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
		幅	標準キャブ 2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
		ワイドキャブ 2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
床 面 地 上 高	高 さ	400	400	400	400	400	400	400	400	
	上 高	1025 (1030)	1025	1025 (1030)	1025	1030	1030	1030	1030	
重 量 kg	車 両 重 量	標準キャブ	4320	4295	4405	4380	4465	4440	4595	4570
		ワイドキャブ	4365	4340	4455	4430	4515	4490	4650	4625
	最 大 積 載 量	標準キャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6200	6300
		ワイドキャブ	6400	6400	6400	6400	6300	6300	6200	6200
	乗 車 定 員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量	標準キャブ	10830	10805	10915	10890	10975	10950	10905	10980	
	ワイドキャブ	10875	10850	10965	10940	10925	10900	10960	10935	
性 能	最 小 回 転 半 径 (m)	6.9	6.9	7.3	7.3	7.6	7.6	8.0	8.0	
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH15 (km/l) ※2	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH25 (km/l) ※2	7.84	7.91	7.84	7.91	7.84	7.91	7.84	7.91	
シリンダ	型 式	4HK1-TCS								
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125								
	総 排 気 量 [cm ³ (cc)]	5193								
	圧 縮 比	16.5								
	最 高 出 力 [kW (PS) /rpm]	154 (210) /2400 (ネット値※3)								
そ の 他	最 大 ト ル ク [N・m (kg・m) /rpm]	706 (72) /1400-1600 (ネット値※3)								
	燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ)	100								
	尿 素 水 タ ン ク 容 量 (ℓ)	16								
	バ ッ テ リ ー	80D26L×2								
	ク ラ ッ チ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変 速 機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変 速 比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615								
	減 速 装 置	ハイポイドギヤ								
	減 速 比	4.875								
	操 向 装 置	ボールナット式パワーステアリング付								
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形							
		補助ブレーキ	排気ブレーキ							
	サ ス ペ ン シ ョ ン [長×幅×厚 -枚数(mm)]	前 ば ね	半楕円形板ばね 1300×70×15-1、17-2、9-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付							
後 ば ね		円形スリーブ空気ばね 197×220-4(有効径×高さ-個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付								
タ イ ヤ	245/80R17.5-133/131J(前後共)									

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

*1:パブリコ製の展開もあります。

*2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P14燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに依りて燃費は異なります。

*3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

ボ デ ィ ・ 用 途		木製アオリ						
エ ン ジ ン ・ 出 力		4HK1-TCH(240PS)						
車 種		4バッグエアサスペンション・フルキャブ						
車 型		FSR90T4						
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		4660mm(M)		4860mm(N)		5160mm(P)		
キ ャ ブ 幅		標準キャブ / ワイドキャブ						
架 装 メ ー カ ー		パプコ※1						
諸 元 No.		④1 / ④2		④3 / ④4		④5 / ④6		
寸法mm	車 両	全 長	8130	8130	8475	8475	8925	8925
		全 幅	標準キャブ 2260	2260	2260	2260	2260	2260
		ワイドキャブ	2470	2470	2470	2470	2470	2470
		全 高	2520	2525(2520)	2520	2520	2520	2520
	ト レ ッ ド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	最 低 地 上 高	前	140	140	140	140	140	140
		後	140	140	140	140	140	140
	荷 台 内 側	長 さ	5750	5750	6200	6200	6650	6650
		幅	標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140
ワイドキャブ			2350	2350	2350	2350	2350	2350
高 さ		400	400	400	400	400	400	
床 面 地 上 高	1030	1025(1030)	1030	1030	1030	1030		
重量kg	車 両 重 量	標準キャブ	4400	4375	4460	4435	4565	4540
		ワイドキャブ	4450	4425	4515	4490	4625	4600
	最 大 積 載 量	標準キャブ	6400	6400	6400	6400	6300	6300
		ワイドキャブ	6400	6400	6300	6300	6200	6200
	乗 車 定 員(人)	2	2	2	2	2	2	
車 両 総 重 量	標準キャブ	10910	10885	10970	10945	10975	10950	
	ワイドキャブ	10960	10935	10925	10900	10935	10910	
性能	最 小 回 転 半 径(m)	7.3	7.3	7.6	7.6	8.0	8.0	
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH15(km/l)※2	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	6.70(2RG-)	
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH25(km/l)※2	7.82	7.90	7.82	7.90	7.82	7.90	
エンジン	型 式	4HK1-TCH						
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ						
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125						
	総 排 気 量 [cm ³ (cc)]	5193						
	圧 縮 比	16.5						
	最 高 出 力 [kW(PS) /rpm]	177(240)/2400(ネット値※3)						
	最 大 ト ル ク [N・m(kg・m) /rpm]	765(78)/1600(ネット値※3)						
その他	燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ)	100						
	尿 素 水 タ ン ク 容 量 (ℓ)	16						
	バ ッ テ リ ー	80D26L×2						
	ク ラ ッ チ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式						
	変 速 機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P						
	変 速 比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615						
	減 速 装 置	ハイポイドギヤ						
	減 速 比	4.875						
	操 向 装 置	ボールナット式パワーステアリング付						
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング					
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形					
		補助ブレーキ	排気ブレーキ					
	サスペンション [長×幅×厚 -枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×15-1、17-2、9-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付					
		後ばね	円形スリーブ空気ばね 197×220-4(有効径×高さ-個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付					
	タ イ ヤ	245/80R17.5-133/131J(前後共)						

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

※1:小平産業製の展開もあります。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P14燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

平ボディ完成車

4 バッグエアサスペンション

ショートキャブ

154kW (210PS)

主要諸元
平ボディ完成車

ボ デ ィ ・ 用 途		木製アオリ								
エ ン ジ ン ・ 出 力		4HK1-TCS (210PS)								
車 種		4バグエアサスペンション・ショートキャブ								
車 型		FSR90T4								
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		4060mm (K)		4360mm (L)		4660mm (M)		4990mm (N)		
キ ャ ブ 幅		標準キャブ / ワイドキャブ								
架 装 メ ー カ ー		小平産業*1								
諸 元 No.		④7 / ④8		④9 / ⑤0		⑤1 / ⑤2		⑤3 / ⑤4		
寸法 mm	車 両	全 長	7285	7285	7735	7735	8185	8185	8635	8635
		全 幅	標準キャブ 2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255	2255
		ワイドキャブ 2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	
	ト レ ッ ド	全 高	2595	2595	2595	2595	2595 (2590)	2595	2590	2590
		前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
	最 低 地 上 高	後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
		上 高	140	140	140	140	140	140	140	140
	荷 台 内 側	長 さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
		幅	標準キャブ 2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
		ワイドキャブ 2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
床 面 地 上 高	高 さ	400	400	400	400	400	400	400	400	
	上 高	1030	1025 (1030)	1030	1025 (1030)	1030	1030	1030	1030	
重量 kg	車 両 重 量	標準キャブ	4250	4225	4300	4275	4395	4370	4550	4525
		ワイドキャブ	4295	4270	4360	4335	4470	4445	4605	4580
	最 大 積 載 量	標準キャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6300	6300
		ワイドキャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6200	6200
	乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量	標準キャブ	10760	10735	10810	10785	10905	10880	10960	10935	
	ワイドキャブ	10805	10780	10870	10845	10980	10955	10915	10890	
性能	最 小 回 転 半 径 (m)	6.5	6.5	6.9	6.9	7.3	7.3	7.8	7.8	
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH15 (km/l)※2	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH25 (km/l)※2	7.84	7.91	7.84	7.91	7.84	7.91	7.84	7.91	
エンジン	型 式	4HK1-TCS								
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125								
	総 排 気 量 [cm ³ (cc)]	5193								
	圧 縮 比	16.5								
	最 高 出 力 [kW (PS) /rpm]	154 (210) /2400 (ネット値※3)								
	最 大 ト ル ク [N・m (kg・m) /rpm]	706 (72) /1400-1600 (ネット値※3)								
その他	燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ)	100								
	尿 素 水 タ ン ク 容 量 (ℓ)	16								
	バ ッ テ リ ー	80D26L×2								
	ク ラ ッ チ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変 速 機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変 速 比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615								
	減 速 装 置	ハイポイドギヤ								
	減 速 比	4.875								
	操 向 装 置	ボールナット式パワーステアリング付								
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形							
		補助ブレーキ	排気ブレーキ							
	サスペンション [長×幅×厚 -枚数(mm)]	前 ば ね	半楕円形板ばね 1300×70×15-1、17-2、9-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付							
		後 ば ね	円形スリーブ空気ばね 197×220-4(有効径×高さ-個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付							
	タ イ ヤ	245/80R17.5-133/131J(前後共)								

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

*1:パブコ製の展開もあります。

*2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P14燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

*3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

ボ デ ィ ・ 用 途		木製アオリ								
エ ン ジ ン ・ 出 力		4HK1-TCH (240PS)								
車 種		4バッグエアサスペンション・ショートキャブ								
車 型		FSR90T4								
トランスミッション		スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	スムーサー Fx	MT	
ホイールベース(記号)		4060mm (K)		4360mm (L)		4660mm (M)		4990mm (N)		
キ ャ ブ 幅		標準キャブ / ワイドキャブ								
架 装 メ ー カ ー		パプコ※1								
諸 元 No.		⑤⑤ / ⑤⑥		⑤⑦ / ⑤⑧		⑤⑨ / ⑥⑩		⑥① / ⑥②		
寸法mm	車 両	全 長	7275	7275	7725	7725	8175	8175	8625	8625
		全 幅	標準キャブ 2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260	2260
		ワイドキャブ	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
		全 高	2525 (2520)	2525	2520	2525 (2520)	2520	2520	2520	2520
	ト レ ッ ド	前	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1795
		後	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
	最 低 地 上 高	前	140	140	140	140	140	140	140	140
		後	140	140	140	140	140	140	140	140
	荷 台 内 側	長 さ	5300	5300	5750	5750	6200	6200	6650	6650
		幅	標準キャブ	2140	2140	2140	2140	2140	2140	2140
ワイドキャブ			2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	
高 さ		400	400	400	400	400	400	400	400	
床 面 地 上 高	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030		
重量kg	車 両 重 量	標準キャブ	4275	4250	4325	4300	4420	4395	4545	4520
		ワイドキャブ	4320	4295	4380	4355	4485	4460	4605	4580
	最 大 積 載 量	標準キャブ	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6300	6300
		ワイドキャブ	6400	6400	6400	6400	6300	6400	6200	6200
	乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2	
	車 両 総 重 量	標準キャブ	10785	10760	10835	10810	10930	10905	10955	10930
ワイドキャブ		10830	10805	10890	10865	10895	10970	10915	10890	
性能	最 小 回 転 半 径 (m)	6.5	6.5	6.9	6.9	7.3	7.3	7.8	7.8	
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH15 (km/l) ※2	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	6.70 (2RG-)	
	重 量 車 モ ー ド 燃 費 値 JH25 (km/l) ※2	7.82	7.90	7.82	7.90	7.82	7.90	7.82	7.90	
エンジン	型 式	4HK1-TCH								
	種 類	水冷4サイクル直接噴射式 インタークーラーターボ								
	シリンダ数・内径×行程(mm)	4-115×125								
	総排気量[cm ³ (cc)]	5193								
	圧 縮 比	16.5								
	最 高 出 力 [kW(PS) /rpm]	177 (240)/2400 (ネット値※3)								
	最 大 ト ル ク [N・m (kg・m) /rpm]	765 (78)/1600 (ネット値※3)								
その他	燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ)	100								
	尿 素 水 タ ン ク 容 量 (ℓ)	16								
	バ ッ テ リ ー	80D26L×2								
	ク ラ ッ チ	スムーサー Fx:フルードカップリング+湿式多板クラッチ / MT:乾式単板コイルスプリング式								
	変 速 機	スムーサー Fx / MT:OD6 MZW6P								
	変 速 比	① 6.615 ② 4.095 ③ 2.358 ④ 1.531 ⑤ 1.000 ⑥ 0.722 ⑧ 6.615								
	減 速 装 置	ハイポイドギヤ								
	減 速 比	4.875								
	操 向 装 置	ボールナット式パワーステアリング付								
	ブ レ ー キ	主ブレーキ	空気油圧複合式 前:2リーディング 後:デュアル2リーディング							
		駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形							
補助ブレーキ		排気ブレーキ								
サスペンション [長×幅×厚 -枚数(mm)]	前ばね	半楕円形板ばね 1300×70×15-1、17-2、9-1(テーパ) 複動式ショックアブソーバー付								
	後ばね	円形スリーブ空気ばね 197×220-4(有効径×高さ-個数) 複動式ショックアブソーバー、スタビライザー付								
タ イ ヤ	245/80R17.5-133/131J(前後共)									

●寸法・重量諸元中の()内の数値はワイドキャブの場合です。

※1:小平産業製の展開もあります。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P14燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。