

# Gカーゴ融雪剤対策仕様車

ボディ仕様		Gカーゴ融雪剤対策仕様車								
駆動方式	6×2				8×4					
GVW クラス	25トン									
サスペンション仕様	4バグエアサスペンション									
キャブ仕様	フルキャブ(ハイルーフ)									
エンジン型式	6UZ1-TCS									
最高出力 [kW(PS)/rpm] ※1	279(380)/1800									
最大トルク [N・m(kg・m)/rpm] ※1	1814(185)/1000-1200									
ホイールベース	7125				7335					
トランスミッション	スムーサーGx (12速)	MT(7速)	スムーサーGx (12速)	MT(7速)	スムーサーGx (12速)	MT(7速)	スムーサーGx (12速)	MT(7速)		
車型	CYL77D-VX-D 43A-Y	CYL77D-VX-M 43A-Y	CYL77D-VX-D 44A-Y	CYL77D-VX-M 44A-Y	CYJ77D-WX-D 43A-Y	CYJ77D-WX-M 43A-Y	CYJ77D-WX-D 44A-Y	CYJ77D-WX-M 44A-Y		
エアディフレクター・ギャップシールド	付※3	付※3	付※3	付※3	付	付	付	付		
架装メーカー	日本フルハーフ		日本トレクス		日本フルハーフ		日本トレクス			
No.	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	<b>50</b>	<b>51</b>	<b>52</b>	<b>53</b>	<b>54</b>		
寸法 (mm)	全長	11985		11970		11985		11970		
	全幅	2495								
	全高	3795		3790		3790		3790		
	トレッド	前	2060		2085		2085		2085	
		後	1835		1875		1875		1875	
	最低地上高	180		125		125		125		
	床面地上高	1215		1210		1055		1050		
	荷台内側	長さ	9675		9665		9675		9665	
		幅	2410							
		高さ	2500		2655		2655		2650	
重量 (kg)	車両重量	10615	10625	10645	10655	10815	10825	10870	10880	
	乗車定員(人)	2								
	最大積載量	14200				14000				
	車両総重量	24925	24935	24955	24965	24925	24935	24980	24990	
性能	最小回転半径(m)	9.9				10.3				
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2(JH15)	4.41	4.36	4.41	4.36	4.41	4.36	4.41	4.36	
	排出ガス記号(JH15)	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2(JH25)	4.65	4.52	4.65	4.52	4.65	4.52	4.65	4.52	
その他	燃料タンク容量(ℓ)	300								
	バッテリー	115F51×2								
	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式								
	ミッション型式	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	
	変速比	スムーサーGx車(MJX12P):副変速機L 1.000 H 0.809 ①12.272 ②7.206 ③4.583 ④2.677 ⑤1.572 ⑥1.000 R 10.967 MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730								
	減速装置	ハイポイドギヤ								
	減速比	2.866	4.100	2.866	4.100	2.411	3.307	2.411	3.307	
	車軸	前	逆エリオット形							
		後	全浮動軸管式							
	操向装置	ボールナット式								
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング							
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ							
		補助	スムーサーGx車:エンジンリターダ MT車:エンジンリターダ及び永久磁石式リターダ							
	シャシばね	前 (長×幅×厚(mm)-枚数)	半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付)				半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付)			
		後 (有効径×高さ(mm)-個数)	1600×80×21-1,24-2(テーパ)				前:1600×80×24-1,25-1(テーパ) 後:1450×80×17-1,19-2(テーパ)			
	円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付)	232×285-8				199×220-8				
フレーム	コ字型断面梯子形									
タイヤ	前	275/80R22.5-151/148J				245/70R19.5-136/134J				
	後	275/80R22.5-151/148J				245/70R19.5-136/134J				

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P15をご覧ください。  
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P15燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。  
 ※3:6×2のハイルーフ車はギャップシールドのみとなります。

ボディ仕様		Gカーゴ融雪剤対策仕様車																				
駆動方式		8×4								6×4低床												
GVW クラス		25トン																				
サスペンション仕様		フルエアサスペンション								4バグエアサスペンション												
キャブ仕様		フルキャブ(ハイルーフ)																				
エンジン型式		6UZ1-TCS																				
最高出力 [kW(PS)/rpm] ※ 1		279(380)/1800																				
最大トルク [N・m(kg・m)/rpm] ※ 1		1814(185)/1000-1200																				
ホイールベース		7335								7055												
トランスミッション		スムーサーGx (12速)	MT(7速)	スムーサーGx (12速)	MT(7速)	スムーサーGx (12速)	MT(7速)	スムーサーGx (12速)	MT(7速)	スムーサーGx (12速)	MT(7速)	スムーサーGx (12速)	MT(7速)	スムーサーGx (12速)	MT(7速)							
車型		CYJ77DA-WX-D 43A-Y	CYJ77DA-WX-M 43A-Y	CYJ77DA-WX-D 44A-Y	CYJ77DA-WX-M 44A-Y	CYY77DU-VX-D 43A-Y	CYY77DU-VX-M 43A-Y	CYY77DU-VX-D 44A-Y	CYY77DU-VX-M 44A-Y	CYY77DU-VX-D 44A-Y	CYY77DU-VX-M 44A-Y	CYY77DU-VX-D 44A-Y	CYY77DU-VX-M 44A-Y	CYY77DU-VX-D 44A-Y	CYY77DU-VX-M 44A-Y							
エアディフレクター・ギャップシールド		付	付	付	付	付※4	付※4	付※4	付※4	付※4	付※4	付※4	付※4	付※4	付※4							
架装メーカー		日本フルハーフ				日本トレクス				日本フルハーフ				日本トレクス								
No.		55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70					
寸法 (mm)	車両	全長	11985				11970				11985				11970							
		全幅	2495																			
		全高	3790																			
	トレッド	前	2085								2055											
		後	1875																			
	最低地上高		125								140											
	床面地上高		1055				1045				1095				1100							
	荷台内側	長さ	9675				9665				9675				9665							
		幅	2410																			
		高さ	2655				2650				2615				2600							
重量 (kg)	車両重量		11035	11045	11100	11110	10495	10505	10485	10495												
	乗車定員(人)		2																			
	最大積載量		13800				13700				14300				14400				14300			
	車両総重量		24945	24955	24910	24920	24905	24915	24995	24905												
性能	最小回転半径(m)		10.3																			
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2(JH15)		4.41	4.36	4.41	4.36	4.41	4.36	4.41	4.36	4.41	4.36	4.41	4.36	4.41	4.36						
	排出ガス記号(JH15)		2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG						
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2(JH25)		4.65	4.52	4.65	4.52	4.65	4.52	4.65	4.52	4.65	4.52	4.65	4.52	4.65	4.52						
その他	燃料タンク容量(ℓ)		300																			
	バッテリー		115F51×2																			
	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式																			
	ミッション型式		MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V								
	変速比		スムーサーGx車(MJX12P):副変速機L 1.000 H 0.809 ①12.272 ②7.206 ③4.583 ④2.677 ⑤1.572 ⑥1.000 R 10.967 MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730																			
	減速装置		ハイポイドギヤ																			
	減速比		2.411	3.307	2.411	3.307	2.411	3.308	2.411	3.308	2.411	3.308	2.411	3.308								
	車軸	前	逆エリオット形																			
		後	全浮動軸管式																			
	操向装置		ボールナット式																			
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング																			
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ																			
		補助	スムーサーGx車:エンジンリターダ MT車:エンジンリターダ及び永久磁石式リターダ																			
	シャシばね	前 (長×幅×厚(mm)-枚数)※3	円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付) 199×220-4								半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 1600×80×21-1,24-2(テーパ)											
		後 (有効径×高さ(mm)-個数)	円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付) 199×220-8																			
	フレーム		コ字型断面梯子形																			
	タイヤ	前	245/70R19.5-136/134J								295/70R22.5-151/148J											
後		245/70R19.5-136/134J								265/70R19.5-140/138J												

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P15をご覧ください。  
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P15燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに依りて燃費は異なります。  
 ※3:フルエアサス車は有効径×高さ(mm)一個数となります。※4:6×4のハイルーフ車はギャップシールドのみとなります。

# Gカーゴ融雪剤対策仕様車

ボディ仕様		Gカーゴ融雪剤対策仕様車				
駆動方式		6×2				
GVW クラス		25トン				
サスペンション仕様		4バグエアサスペンション				
キャブ仕様		フルキャブ(標準ルーフ)				
エンジン型式		6UZ1-TCS				
最高出力 [kW(PS)/rpm] ※1		279(380)/1800				
最大トルク [N・m(kg・m)/rpm] ※1		1814(185)/1000-1200				
ホイールベース		7125				
トランスミッション		スムーサーGx (12速)	MT(7速)	スムーサーGx (12速)	MT(7速)	
車型		CYL77D-VX-D 23A-Y	CYL77D-VX-M 23A-Y	CYL77D-VX-D 24A-Y	CYL77D-VX-M 24A-Y	
エアディフレクター・ギャップシールド		付	付	付	付	
架装メーカー		日本フルハーフ		日本トレクス		
No.		<b>71</b>	<b>72</b>	<b>73</b>	<b>74</b>	
寸法 (mm)	車両	全長	11985		11970	
		全幅	2495			
		全高	3795		3790	
	トレッド	前	2060			
		後	1835			
	最低地上高		180			
	床面地上高		1215		1210	
	荷台内側	長さ	9675		9665	
		幅	2410			
		高さ	2500			
重量 (kg)	車両重量		10535	10545	10565	10575
	乗車定員(人)		2			
	最大積載量		14300			
	車両総重量		24945	24955	24975	24985
性能	最小回転半径(m)		9.9			
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2(JH15)		4.41	4.36	4.41	4.36
	排出ガス記号(JH15)		2PG	2PG	2PG	2PG
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2(JH25)		4.65	4.52	4.65	4.52
その他	燃料タンク容量(ℓ)		300			
	バッテリー		115F51×2			
	クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式			
	ミッション型式		MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V
	変速比		スムーサーGx車(MJX12P):副変速機L 1.000 H 0.809 ①12.272 ②7.206 ③4.583 ④2.677 ⑤1.572 ⑥1.000 R 10.967 MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730			
	減速装置		ハイポイドギヤ			
	減速比		2.866	4.100	2.866	4.100
	車軸	前	逆エリオット形			
		後	全浮動軸管式			
	操向装置		ボールナット式			
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング			
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
		補助	スムーサーGx車:エンジンリターダ MT車:エンジンリターダ及び永久磁石式リターダ			
	シャシばね	前 (長×幅×厚(mm)-枚数)	半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付) 1600×80×21-1、24-2(テーバ)			
		後 (有効径×高さ(mm)-個数)	円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付) 232×285-8			
	フレーム		コ字型断面梯子形			
タイヤ	前	275/80R22.5-151/148J				
	後	275/80R22.5-151/148J				

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P15をご覧ください。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P15燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに依りて燃費は異なります。

ボディ仕様	Gカーゴ融雪剤対策仕様車									
駆動方式	8×4									
GVW クラス	25トン									
サスペンション仕様	4バグエアサスペンション				フルエアサスペンション					
キャブ仕様	フルキャブ (標準ルーフ)									
エンジン型式	6UZ1-TCS									
最高出力 [kW(PS)/rpm] ※ 1	279(380)/1800									
最大トルク [N・m(kg・m)/rpm] ※ 1	1814(185)/1000-1200									
ホイールベース	7335									
トランスミッション	スムーサーGx (12速)	MT(7速)	スムーサーGx (12速)	MT(7速)	スムーサーGx (12速)	MT(7速)	スムーサーGx (12速)	MT(7速)		
車型	CYJ77D-WX-D 23A-Y	CYJ77D-WX-M 23A-Y	CYJ77D-WX-D 24A-Y	CYJ77D-WX-M 24A-Y	CYJ77DA-WX-D 23A-Y	CYJ77DA-WX-M 23A-Y	CYJ77DA-WX-D 24A-Y	CYJ77DA-WX-M 24A-Y		
エアディフレクター・ギャップシールド	付	付	付	付	付	付	付	付		
架装メーカー	日本フルハーフ		日本トレクス		日本フルハーフ		日本トレクス			
No.	75	76	77	78	79	80	81	82		
寸法 (mm)	全長	11985		11970		11985		11970		
	車両	全幅	2495							
		全高	3790							
		トレッド	前	2085						
	後		1875							
	最低地上高	125								
	床面地上高	1055		1050		1055		1045		
	荷台内側	長さ	9675		9665		9675		9665	
		幅	2410							
		高さ	2655		2650		2655		2650	
重量 (kg)	車両重量	10720	10730	10775	10785	10940	10950	10905	10915	
	乗車定員 (人)	2								
	最大積載量	14100				13900				
	車両総重量	24930	24940	24985	24995	24950	24960	24915	24925	
性能	最小回転半径 (m)	10.3								
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2(JH15)	4.41	4.36	4.41	4.36	4.41	4.36	4.41	4.36	
	排出ガス記号(JH15)	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	2PG	
	重量車モード燃費値(km/ℓ)※2(JH25)	4.65	4.52	4.65	4.52	4.65	4.52	4.65	4.52	
その他	燃料タンク容量 (ℓ)	300								
	バッテリー	115F51×2								
	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式								
	ミッション型式	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	MJX12P	MJT7V	
	変速比	スムーサーGx車(MJX12P):副変速機L 1.000 H 0.809 ①12.272 ②7.206 ③4.583 ④2.677 ⑤1.572 ⑥1.000 R 10.967 MT車(MJT7V):①7.269 ②5.350 ③2.961 ④1.839 ⑤1.309 ⑥1.000 ⑦0.728 R 6.730								
	減速装置	ハイポイドギヤ								
	減速比	2.411	3.307	2.411	3.307	2.411	3.307	2.411	3.307	
	車軸	前	逆エリオット形							
		後	全浮動軸管式							
	操向装置	ボールナット式								
	ブレーキ	主	空気式前後共リーディングトレーリング							
		駐車	空気式車輪制動形スプリングブレーキ							
		補助	スムーサーGx車:エンジンリターダ MT車:エンジンリターダ及び永久磁石式リターダ							
	シャシばね	前 (長×幅×厚(mm)-枚数)※3	半楕円形板ばね(複動式ショックアブソーバ付)				円形スリーブ空気ばね(複動式ショックアブソーバ付)			
		後 (有効径×高さ(mm)-個数)	前:1600×80×24-1、25-1(テーパー) 後:1450×80×17-1、19-2(テーパー)				199×220-4			
	フレーム	コ字型断面梯子形								
	タイヤ	前	245/70R19.5-136/134J							
後		245/70R19.5-136/134J								

※1:最高出力、最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。エンジン主要諸元について詳しくは主要諸元表P15をご覧ください。  
 ※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表P15燃費値計算条件の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに依りて燃費は異なります。  
 ※3:フルエアサス車は有効径×高さ(mm)一個数となります。