

主要諸元・車両外観図

大型バス 路線 LV290Q4 エルガ (ディーゼル)

主要諸元

車両型式	2TG-LV290Q4	
ボディ仕様	ノンステップ	
通称名	エルガ	
扉仕様	前折・中引扉	
全長(mm)	11,130	
全幅(mm)	☆	2,485
全高(mm)	☆	3,045
ホイールベース(mm)	6,000	
トレッド:前(mm)	2,065	
トレッド:後(mm)	1,820	
最低地上高(mm)	☆	130
車両重量(kg)	☆	9,945
車両総重量(kg)	☆	14,730※4
乗車定員	87	
(座席+立席※1+乗務員)	(29+57+1)	
最小回転半径(m)	9.3	
アプローチアングル	☆	9.6°
デパーチャアングル	☆	8.4°
重量車モード燃費(km/ℓ) ※2	JH15	4.90
	JH25	4.90
エンジン型式	4HK1-TCH	
種類	直列4気筒OHC直接噴射式ディーゼル	
シリンダ数・内径×行程(mm)	L4-115.0×125.0	
総排気量[cm³(cc)]	5,193	
圧縮比	16.5	
最高出力(kW[PS]/rpm)ネット値※3	177[240]/2,400	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)ネット 値※3	735[75]/1,400-1,900	
燃料タンク:容量(ℓ)	160	
バッテリー	メイン:190H52×2、サブ:55B24L×2	
ジェネレーター:出力(V-A)	24-150(90+60)	
クラッチ:形式	フルードカップリング+湿式多板クラッチ	
ミッション	2~6速シンクロメッシュ式OD6段AMT(自動モード付)	
変速比:1速	6.615	
変速比:2速	4.095	
変速比:3速	2.358	
変速比:4速	1.531	
変速比:5速	1.000	
変速比:6速	0.722	
変速比:後退	6.615	
減速比	6.500	
タイヤ(前後共)	275/70R22.5 148/145J	
ステアリング(操向装置)	インテグラル式パワーステアリング	
サスペンション	フロント	車軸式エアサスペンション
	リヤ	車軸式エアサスペンション
主ブレーキ	空気式 前後:リーディング・トレーリング	
補助ブレーキ	排気ブレーキ(フットブレーキ連動式)	
駐車ブレーキ	空気式車輪制動形スプリングブレーキ(ホイールパーク)	

表中の数値は道路運送車両法による共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書の数値です。

(☆印の数値はメーカー設計値であり参考数値です。)

高速道路等(制限速度60km/hを超える自動車専用道路)を走行することは出来ません。

※1 立席を有しない車両は新車登録出来ません。

※2 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3 ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※4 14トン超の車両については、寒冷地仕様等の一部特別仕様を含んだ重量を掲載しています。

車両外観図

