

環境情報・燃費値計算条件

環境情報

名称		いすゞガーラ				
車両総重量範囲		16t超	14t超16t以下	12t超14t以下	10t超12t以下	
排出ガス記号・車型		2PG-RU1A系		2DG-RU2A系		
基礎情報	エンジン	型式	A09C-VK (AT-Ⅷ)		A05C (A5-Ⅲ)	
		種類	直列6気筒直接噴射式		直列4気筒直接噴射式	
		総排気量 (cm ³)	8,866		5,123	
		使用燃料	超低硫黄軽油 (S-10ppm)			
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置			
		最高出力(ネット) kW[PS]/rpm	265[360]/1,800		191[260]/2,300	
		最大トルク(ネット) N・m[kgf・m]/rpm	1,569[160]/1,100-1,600		882[90]/1,400	
駆動装置	駆動方式	2-4D				
	トランスミッション	7速AMT/7速MT		7速AMT		
燃料消費率	重量車モード燃費値* (km/L)	JH15	燃費値計算条件を参照		燃費値計算条件を参照	
		JH25	燃費値計算条件を参照		燃費値計算条件を参照	
	CO ₂ 排出量(計算値) (g/km)	燃費値計算条件を参照		—		
排出ガス	燃費基準	平成27年度燃費基準+5%達成			—	
		排出ガス規制 平成28年(ポストポスト新長期)排出ガス規制				
	国土交通省	規制値 (g/kWh)	CO	2.22		
			NMHC	0.17		
			NOx	0.4		
			PM	0.010		
	自治体	低公害車指定制度	九都県市低公害車認定制度「H21年基準超低公害車」		—	
指定基準値 (g/kWh)		九都県市	NOx:0.5、PM:0.007 平成27年度燃費基準達成		—	
車外騒音		適合レベル	平成28年規制に適合			
		加速騒音規制値(dB[A])	78	77		
エアコン冷媒と使用量		HFC134a: 4,000g / GWP※(地球温暖化係数): 1430		HFC134a: 2,800g / GWP※(地球温暖化係数): 1430		
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4以下)				
	水銀*2	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	室内トリム、インストルメントパネル等			
	環境負荷物質使用状況等	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
		鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、ホイールバルンサー等に使用			

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた下表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※フロン法において、バスエアコン冷媒は、2029年度までにGWP150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。HFC134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。
■製造事業者:日野自動車株式会社

燃費値計算条件

[JH15]

車型	エンジン型式・最高出力(ネット)(kW[PS])・最大トルク(ネット)(N・m[kgf・m])	車両の区分	トランスミッション	重量車モード燃費値(km/L)*	CO ₂ 排出量(計算値)(g/km)	計算条件		
						最終減速比	タイヤサイズ	動的負荷半径(m)
RU1A系	A09C-VK(AT-Ⅷ)・265[360]・1,569[160]	車両総重量が14t超16t以下の場合	7速AMT 7速MT	4.35	595	5.250	12R22.5-16PR	0.523
		車両総重量が16t超の場合	7速AMT 7速MT	3.90	663	5.250	12R22.5-16PR	0.523
RU2A系	A05C(A5-Ⅲ)・191[260]・882[90]	車両総重量が10t超12t以下の場合	7速AMT	5.50	470	5.428	275/80R22.5	0.491
		車両総重量が12t超14t以下の場合	7速AMT	4.84	534	5.428	275/80R22.5	0.491

燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

[JH25]

車型	エンジン型式・最高出力(ネット)(kW[PS])・最大トルク(ネット)(N・m[kgf・m])	車両の区分	トランスミッション	重量車モード燃費値(km/L)*	CO ₂ 排出量(計算値)(g/km)	計算条件		
						最終減速比	タイヤサイズ	動的負荷半径(m)
RU1A系	A09C-VK(AT-Ⅷ)・265[360]・1,569[160]	車両総重量が14t超16t以下の場合	7速AMT	4.49	576	5.250	12R22.5-16PR	0.523
			7速MT	4.61	561			
		車両総重量が16t超の場合	7速AMT	4.36	593	5.250	12R22.5-16PR	0.523
			7速MT	4.47	579			
RU2A系	A05C(A5-Ⅲ)・191[260]・882[90]	車両総重量が10t超12t以下の場合	7速AMT	5.76	449	5.428	275/80R22.5	0.491
		車両総重量が12t超14t以下の場合	7速AMT	4.98	519	5.428	275/80R22.5	0.491

燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた下表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。