

## 燃費値計算条件(JH15)

車両型式	エンジン		トランスミッション型式	重量車モード燃費(km/L)※	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	最大積載量区分	標準諸元値											
	型式	eco stop				最終減速比	タイヤ(後輪)				空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装						
							サイズ	動荷重半径(m)														
NHS/NJS/NLS/NNS	4JZ1-TCS 110kW	●	MYY5T	11.80	222	3.909	195/75R15	0.328	3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2トン以下	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ						
		—	MYY5T	11.40	230	4.555	215/85R16	0.373														
NKS/NMS/NPS		●	MYY5S	11.40	230	4.555	195/85R16	0.358														
		—	MYY5S	11.00	238	4.555	225/70R16	0.351														
NKS/NMS/NPS		●	MYY5S	10.40	252	4.777	205/85R16	0.366		2トン超 3トン以下							2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ
		—	MYY5S	10.20	257	4.777	205/85R16	0.366														

- ◆主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- ◆この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
- ◆なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

## 燃費値計算条件(JH25)

車両型式	エンジン		トランスミッション型式	重量車モード燃費(km/L)※	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	最大積載量区分	標準諸元値											
	型式	eco stop				最終減速比	タイヤ(後輪)				空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装						
							サイズ	動荷重半径(m)														
NHS/NJS/NLS/NNS	4JZ1-TCS 110kW	●	スムーサーEX MYY5T	11.47	228	3.909	195/75R15	0.328	3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2トン以下	2,496	2,000	3	2,077	1,819	平ボディ						
		—	MT MYY5T	11.67	225												4.555	215/85R16	0.373			
		●	スムーサーEX MYY5S	11.13	235	4.555	195/85R16	0.358														
		—	MT MYY5S	11.29	232					4.555							225/70R16	0.351				
NKS/NMS/NPS		●	スムーサーEX MYY5S	10.99	238	4.777	205/85R16	0.366											2トン超 3トン以下	2,750	2,999	3
		—	MT MYY5S	11.15	235					4.777							205/85R16	0.366				
NKS/NMS/NPS		●	スムーサーEX MYY5S	9.82	267	4.777	205/85R16	0.366														
		—	MT MYY5S	9.84	266					4.777							205/85R16	0.366				
	●	スムーサーEX MYY5S	9.52	275	4.777	205/85R16	0.366															
	—	MT MYY5S	9.64	272				4.777	205/85R16	0.366												

- ◆主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
- ◆この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
- ◆なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

# 環境情報

車名		エルフ				
基礎情報	駆動	4WD				
	車両型式	2RG- (ecostop付)   2RG- (ecostop無) NHS/NJS/NLS/NNS	2RG- (ecostop付)   2PG- (ecostop無) NKS/NMS/NPS	2PG- (ecostop無) NKS/NPS	2PG- (ecostop付)   2PG- (ecostop無) NKS/NPS	
	車両総重量	3.5トン超 7.5トン以下				
	積載量	1.5トン超 2トン以下		2トン超 3トン以下		
	エンジン	型式	4JZ1-TCS			
		総排気量(cc)	2999			
		種類	直列4気筒直接噴射式			
		使用燃料	軽油			
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置			
	装置	最高出力[kW(PS)](ネット値)	110(150)			
最大トルク[N・m(kg・m)](ネット値)		375(38.2)				
駆動方式		2D-4D				
変速機	MYY5T	MYY5S	MYY5S			
環境性能情報	燃費率	重量車モード燃費(km/L) ※1 CO2排出量(g/km)				
	排出ガス	適合規制 認定レベル	燃費値計算条件をご確認ください。 燃費値計算条件をご確認ください。 平成28年排出ガス規制に適合			
		WHTC及びWHSCモード 規制値・認定値 (g/kW・h)	CO	0.70		
			NMHC	0.16		
			NOx	0.40		
	PM		0.007			
	低公害車指定制度	-				
	騒音	適合レベル	H28年騒音規制 N2A1A			
		近接騒音規制値[dB(A)]	82			
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)	NHS/NJS/NKS/NLS/NMS : HFC134a : 520g / GWP※2(地球温暖化係数) : 1430 NNS/NPS : HFC134a : 440g / GWP※2(地球温暖化係数) : 1430				
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年の1/10以下)				
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類			
	環境負荷物質使用状況	鉛	1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品:燃料タンク、ホイールバルンサー、電着塗料など			
		水銀	ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用			
		六価クロム	使用無し 廃止済部品:ボルト・ナット類、金属部品類など			
		カドミウム	使用無し 廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基板など			

※1:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

※2:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。