

## 環境情報・燃費値計算条件

### 環境情報

基礎情報	車名	エルガ ハイブリッド								
	車両型式	2SG-HL2A系								
	車両型式	2SG-HL2ANBD 2SG-HL2ASBD								
	車両総重量範囲	14トン超								
	エンジン	型式	A05C-K1							
		総排気量[cm(cc)]	5,123							
		種類	直列4気筒直接噴射式							
		使用燃料	軽油							
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置							
		最高出力(ネット) kW[PS]	191 [260]							
最大トルク(ネット) N・m[kgf・m]	882 [90]									
駆動装置	駆動方式	2-4D								
	変速機	6速AMT(自動モード付)								
燃料消費率	重量車モード燃費値※1 (km/L)	燃費値計算条件を参照								
	CO <sub>2</sub> 排出量(参考) (g/km)	燃費値計算条件を参照								
排出ガス	適合規制・認定レベル	平成28年(ポストポスト新長期)排出ガス規制に適合								
	WHDCモード 規制値・認定値 (g/kWh)	CO	2.22							
		NMHC	0.17							
		NOx	0.4							
		PM	0.010							
騒音	適合規制レベル	平成28年規制に適合								
	加速騒音規制値(dB[A])	77								
エアコン冷媒使用量(仕様により異なる場合があります)	HFC134a:3.600g/GWP ※2(地球温暖化係数):1430									
車室内VOC	自工会自主目標値達成									
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4以下)								
	水銀*2	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)								
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)								
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	メータークラスター、インパネカバー、フロントビラーなど								
環境への取り組み	環境負荷物質使用状況等	鉛	電気、電子部品のはんだ、軸受、ホイールバルンサー等に使用							
		水銀	ディスチャージヘッドランプに使用							
		六価クロム	使用なし							
		カドミウム	使用なし							

※1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃費は異なります。

※2:フロン法において、トラック/バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

### 燃費値計算条件

車型	エンジン型式 最高出力(ネット) kW(PS)	トランスミッション 型式	重量モード燃費値 (km/L)※1		CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)参考	シミュレーション計算仕様			車両総重量 範囲
						最終 減速比	V1000選定 タイヤサイズ	タイヤ動的 負荷半径(m)	
HL	A05C-K1・191(260)	6速AMT	JH15	5.50	470	5.857	275/70R22.5	0.465	14t超
			JH25	5.38	481	5.857	275/70R22.5	0.465	14t超

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。