

車名		ギガ										
基礎情報	駆動	4×2					6×4					
	排出ガス識別記号 (JH15)	2RG-	2PG-	2RG-	2PG-	2RG-	2PG-	2PG-/2KG-	2DG-	2DG-	2DG-	
	エンジン	型式	GH11 (GH11TB2)	GH11 (GH11TB1)	GH11 (GH11TC2)	GH11 (GH11TC1)	GH11 (GH11TD)	GH13 (GH13TC)	GH13 (GH13TA)	GH13 (GH13TA)	GH13 (GH13TB)	GH13 (GH13TC)
		総排気量 (ℓ)	10.836					12.777				
		種類	直列 6 気筒 OHC24 バルブ EGR 付									
		燃料の種類	低硫黄軽油 (S-10ppm 軽油)									
		燃料供給装置	直噴式									
		最高出力 (ネット) (kW(PS)/rpm)	294(400)/1,600	287(390)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600	339(460)/1,700	390(530)/1,431-1,700	345(470)/1,404-1,700		360(490)/1,404-1,700	390(530)/1,431-1,700
	最大トルク (ネット) (N・m(kg・m)/rpm)	2,000(204)/1,200	1,750(178)/1,200	2,000(204)/1,200	1,900(194)/1,200	2,250(229)/1,200	2,601(265)/990-1,431	2,346(239)/945-1,404		2,448(250)/960-1,404	2,601(265)/990-1,431	
	駆動装置	駆動方式	2-4D					2-4D・4D				
トランスミッション		ESCOT-VI	7MT	ESCOT-VI	12MT	ESCOT-VI	ESCOT-VII					
環境性能情報	消費率	重量車モード燃費(km/ℓ)	燃費値計算条件を参照									
		CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km) (換算値)	燃費値計算条件を参照									
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成 28 年排出ガス規制 (ポストポスト新長期)									
		WHTC 及び WHSC モード規制値・認定値等 (単位: g/kWh)	CO	0.79								
			NMHC	0.14								
		NOx	0.36									
		PM	0.009									
	参考	平成 27 年度重量車燃費基準 +5%、10% 達成車					平成 27 年度重量車燃費基準 +5% 達成車	平成 27 年度重量車燃費基準 +5%、燃費基準達成車	JH25 モードによる新たな重量車燃費基準 (2025 年度目標) を達成			
	騒音	適合規制レベル	平成 28 年騒音規制 N3C2A									
		加速騒音規制値 [dB(A)]	88				89		88			
エアコン冷媒使用量		HFC134a: 500g/GWP ※ (地球温暖化係数): 1430										
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会 2006 年目標達成 (1996 年平均使用量の 1/4)										
	水銀*2	自工会目標達成 (2005 年 1 月以降使用禁止)										
	六価クロム	[環境への取り組み] 欄参照										
	カドミウム	自工会目標達成 (2007 年以降使用禁止)										
	自工会目標適用除外部品	* 1: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)										
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアフィニッシャー、ピラーガーニッシュ等									
	環境負荷物質	回収バンパー再生材の使用部品	内装フィニッシャーの基材、フロントインナーフェンダー									
	使用状況等	プラスチック部品およびゴム部品への材料表示	あり									
		鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバルンサーに使用									
		水銀	蛍光灯に使用									
		六価クロム	使用なし									
	カドミウム	使用なし										

\*フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

燃費値計算条件 (JH15)

車型	エンジン		トランスミッション	重量車モード燃費値 (km/ℓ) ※		CO2 排出量 (g/km) (換算値)		シミュレーション計算仕様			車両総重量	空車時車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架装	
	排出ガス識別記号 (JH15)	型式		最高出力 [kW(PS)]	ISS付	ISS無	ISS付	ISS無	ファイナル減速比	タイヤ (リア)								
										サイズ								動荷重半径 (m)
EK系	2RG-	GH11 (GH11TB2)	294 (400)	ESCOT-VI (AT612F)	3.50 (TT1)	3.40 (TT1)	739	761	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505	20t以下	10,525	24,000	2	2,927	2,490	-
	2PG-	GH11 (GH11TB1)	287 (390)	MTS75E	3.33 (TT1)	3.25 (TT1)	777	796	3.363	275/80R22.5 151/148J	0.491							
	2RG-	GH11 (GH11TC2)	316 (430)	ESCOT-VI (AT612F)	3.50 (TT1)	3.40 (TT1)	739	761	2.642									
	2PG-	GH11 (GH11TC1)	309 (420)	MPT20A	3.37 (TT1)	3.30 (TT1)	767	784	3.083	295/70R22.5 151/148J	0.479							
	2RG-	GH11 (GH11TD)	339 (460)	ESCOT-VI (AT612F)	3.50 (TT1)	3.40 (TT1)	739	761	2.642	275/70R22.5 148/145J	0.465							
	2PG-	GH13 (GH13TC)	390 (530)	ESCOT-VII (AT612G)	3.35 (TT1)	3.25 (TT1)	772	796	2.846	295/80R22.5 153/150J	0.505							
EW系	2PG-	GH13 (GH13TA)	345 (470)	ESCOT-VII (AT612G)	3.34 (TT1)	-	774	-	3.090	295/80R22.5 153/150J	0.505	20t以下	10,525	24,000	2	2,927	2,490	-
	2KG-				-	3.24 (TT1)	-	798										
	2DG-	1.97 (TT2)	1.93 (TT2)		1,313	1,340	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491	20t超	19,028	40,000	2	2,890	2,490	-		
	2DG-	1.90 (TT1)	1.93 (TT2)		1,361	1,340	3.363	275/70R22.5 148/145J	0.465									
	2DG-	1.98 (TT2)	1.94 (TT2)		1,306	1,333		285/60R22.5 148/145J	0.450									

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。  
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

燃費値計算条件 (JH25)

車型	エンジン		トランスミッション	重量車モード燃費値 (km/ℓ) ※		CO2 排出量 (g/km) (換算値)		シミュレーション計算仕様			車両総重量	空車時車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架装	
	排出ガス識別記号 (JH15)	型式		最高出力 [kW(PS)]	ISS付	ISS無	ISS付	ISS無	ファイナル減速比	タイヤ (リア)								
										サイズ								動荷重半径 (m)
EK系		GH11 (GH11TB2)	294 (400)	ESCOT-VI (AT612F)	3.29 (TT1)	3.22 (TT1)	786	803	2.466	295/80R22.5 153/150J	0.505	20t以下	12,300	29,431	2	3,266	2,490	-
		GH11 (GH11TB1)	287 (390)	MTS75E	3.19 (TT1)	3.13 (TT1)	811	826	3.363	275/80R22.5 151/148J	0.491							
		GH11 (GH11TC2)	316 (430)	ESCOT-VI (AT612F)	3.34 (TT1)	3.27 (TT1)	774	791	2.642									
		GH11 (GH11TC1)	309 (420)	MPT20A	3.24 (TT1)	3.18 (TT1)	798	813	3.083	295/70R22.5 151/148J	0.479							
		GH11 (GH11TD)	339 (460)	ESCOT-VI (AT612F)	3.33 (TT1)	3.26 (TT1)	777	793	2.642	275/70R22.5 148/145J	0.465							
		GH13 (GH13TC)	390 (530)	ESCOT-VII (AT612G)	3.20 (TT1)	3.13 (TT1)	808	826	2.846	295/80R22.5 153/150J	0.505							
EW系		GH13 (GH13TA)	345 (470)	ESCOT-VII (AT612G)	3.18 (TT1)	-	813	-	3.090	275/70R22.5 148/145J	0.465	20t以下	12,300	29,431	2	3,266	2,490	-
					-	3.11 (TT1)	-	832										
		GH13 (GH13TB)	360 (490)		2.39 (TT1)	2.35 (TT2)	1,082	1,101	3.363	285/85R22.5 146/143J	0.510	20t超	19,421	38,910	2	3,191	2,490	-
		GH13 (GH13TC)	390 (530)		2.38 (TT2)	2.34 (TT2)	1,087	1,105										

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。  
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。